

Fact sheet Greater Copenhagen prioriteringer

Fast HH-forbindelse

- To tunneller – mellem Helsingør og Helsingborg
- En for regionaltoget og en for biler
- 40 minutter kortere rejsetid Helsingborg - København
- Kan stå klar i 2030
- Anlægsomkostningerne estimeres til ca. 42 mia. kr. (Strategisk analyse, Vejdir.)
- Primært brugerfinansieret
- Delfinansiering 10% fra EU muligt

Øresundsmetro

- København – Malmø på 20 minutter. Afgang hvert 1,5 minut
- Anlægsomkostningerne estimeres til ca. 30 mia. kr.
- Primært brugerfinansieret via billetindtægter
- Statstilskud fra den danske og svenske stat er nødvendig
- Kan ske ved at anvende provenu fra Øresundsbro
- Delfinansiering 10% fra EU muligt

Fælles ministerforum

- Årligt møde mellem danske og svenske transportministre
- Greater Copenhagen er vært
- Planlægningsforum for fælles infrastrukturprojekter
- Fælles stemme mod EU



A map of Scandinavia showing transportation projects. Göteborg is marked with a black dot in the north. København and Malmø are marked with black dots in the south. A red dotted line connects København and Malmø, with a blue circle containing the number 1 positioned on it. A blue circle containing the number 3 is located above København. Another blue circle containing the number 3 is located above Malmø. A blue circle containing the number 4 is located below Malmø.

GÖTEBORG

3 Fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg

4 Øresundsmetro

KØBENHAVN

MALMØ