

# Finansiering | kombineret vej- og jernbaneforbindelse

## De vigtigste forudsætninger for finansieringsberegningerne i den strategiske analyse

- Anlægsomkostningerne
- Trafikniveauet (indtægter)
- Renteomkostningerne
- EU-støtten

## Finansieringsberegningen i den strategiske analyse angiver, at:

Der kræves et statsligt tilskud på 14 mia. danske kr. før en kombineret vej - og jernbaneforbindelse kan være tilbagebetalt inden for 40 år.

## Følsomhedsanalyserne i den strategiske analyse indikerer at:

En kombineret vej- og jernbaneforbindelse kan refunderes inden for 40 år, hvis

- a. anlægsomkostningerne optimeres
- eller*
- b. trafikniveauet justeres
- eller*
- c. renteomkostningerne sænkes

### Anlægsomkostningerne kan reduceres med 10%

Uden ekstra tunneller fra Helsingborg C til Maria station samt en mere direkte kystforbindelse.

### Trafikniveauet bør ligge på 17.500 rejsende i døgnet

Beregningen er baseret på en dansk prognose på 15.300 rejsende i døgnet (en svensk prognose viser 20.020 rejsende i døgnet).

### Renteniveauet bør ligge på 3,5%

Den nominelle rente i beregningerne på 4,5 procent er relativ høj for denne type infrastrukturinvestering.

### HH-forbindelsen er berettiget til 10% EU-støtte

Staterne bør forfølge spørgsmålet om EU-støtte på op til 25% af omkostningerne ved jernbaneforbindelsen.

#### Vej- og jernbaneforbindelse

Anlægsomkostninger  
Trafikniveau (indtægter)  
Renteomkostninger  
EU-støtte

#### Den strategiske analyse

ca 42 mia DKK  
15 300 r/d (dansk prognose)  
4,5 %  
0 %

#### Sammenligningsalternativ

ca 38 mia DKK (-10 %)  
17 500 r/d (middelværdi - dansk og svensk prognose)  
3,5 %  
10 %

**Tilbagebetalingstid**  
**Restfinansiering**

**> 40 år**  
**11-14 mia DKK**

**31 år**  
**0 mia DKK**