

## BILAG - Løsningsforslag til inspiration

Fra deltagelse i EU-møder har vi eksempelvis fået kendskab til langt bedre adgangs- og serviceforhold i andre lande, som anbefales overvejet som inspiration til Danmarks vision og strategi.

Turn-up-and-go - <https://www.youtube.com/watch?v=DygyXC9JZ-g&feature=youtu.be>

### HOLLAND: What's the vision and strategy: The general strategy

Have a vision: **independent travel by PRM as a final goal**

Be concrete in what you want to achieve – scope

Use political forces to promote accessibility

Now in the Dutch railway concession: **independent access is the new norm, e.g. mandatory for the railways - mandatory purchase of new level access (low floor) trains**

Closing the gap between platform edge and train entrance is now mandatory for the RUs and IMs to solve the gap-problem between platform and train.

Make a long term plan - long term transition period 2006 – 2030

The total budget allocated is 660 mio. EUR.

What helps: Clear governing structure, **independent travel as a rule – e.g. personal assistance as a fallback**, Agreed reporting once a year

Furthermore, improvement of personal assistance system for PRMs by:

- Shortening the pre-booking from 24 hours to now 1 hour
- The goal is that monster-lifts are abandoned by 2030

Evt. kontakt: Hans van Dijk, Ministerie van Infrastructuur en Milieu - [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

T: 070 456 1330 / M: 06 - 15 35 95 23 – E-mail: [hans.van.dijk@minienm.nl](mailto:hans.van.dijk@minienm.nl)

### Spanien, Holland, Østrig, Danmark, Belgien

Member States such as Spain have completely abolished the pre-notification period at major stations and passengers can now just “turn up and go”. The Netherlands have lowered pre-notification to 1 hour. In Austria and Denmark, pre-notification has been reduced to 12 hours and in Belgium, it has been lowered to 1 hour at selected stations. This should also be the norm in other EU Member States to allow persons with disabilities to travel on an equal basis with others.

### USA

Den amerikanske lovgivning og strategi for adgang til tog er meget mere rettighedsbaseret og fremmer vores muligheder for at kunne tage toget uafhængigt - på ethvert tidspunkt og uden forvarsel -

- ♿ **USAs 1. prioritering er niveaufri adgang fra perron til tog, også ved ombygninger.**
- ♿ **2. prioritering er at tilpasse en specifik del af perronen, så kørestolsbrugere får adgang ved egen hjælp (i stedet for at tilpasse hele perronen).**

- ♿ 3. prioritering er ombordtagningsgrej INDE i toget (såsom en rampe eller en lift, som er integreret i togets design) og
- ♿ 4. prioritering - og kun hvis intet andet er muligt – en ekstern lift.

En genial strategi, som *på sigt* vil kunne løse kørestolsbrugeres adgangsproblemer fra perron til tog - især i forhold til de eksisterende perroner med vidt forskellige højder og de gamle tog.

På de stationer, hvor der ikke er niveaufri, spontan og selvstændig adgang fra perron til tog for kørestolsbrugere, kan Danmarks forhåndsvarsel på de nuværende 12 timer nedsættes/afskaffes som ovenfor alene ved krav til operatørernes valg af kørestolsbrugeres adgangsløsninger, da **kørestolslift og -ramper monteret på togene udgør en enorm og afgørende forskel i kørestolsbrugeres frihed og mobilitet:**

**Den stationsbaserede 'Monsterlift'** kræver kørestolsbrugere forhåndsvarsling på 12 timer før togrejsen, fordi der skal hidkaldes en person udefra fra fx Falck eller Taxa til betjening af liften, der mod betaling og hver gang skal køre den i stilling og betjene denne type lift.

Samme for **'slæberamperne'** – de løst-liggende, nedlåste ramper i toget, eller de af Taxa medbragte ramper, som hver gang skal bæres frem og tilbage, og som i en dårlig arbejdsstilling lægges omhyggeligt på og fastgøres på toget, så den ikke under brugen skrider under kørestolsbrugeren.

**Lifte eller ramper indbygget i togets dørkarm eller i gulvet med hel- eller halvautomatisk betjening**, hvor vi som andre togrejsende bare kan dukke op og tage toget spontant, fordi den kan betjenes af lokofører/togpersonale som i nedenstående eksempler fra fx S-tog og dobbeltdækkertog i Danmark og eksemplet med en god lang rampe i Østrig. Se fotos.

#### Her er ét af de allerstørste problemer



Den stationsbaserede kørestolslift med øgenavnet "Monster-liften" – den er uværdig, skaber dyb afhængighed af andre personer - og den er årsagen til, at vi tvinges til at forhåndsvarse vores togrejser 12 timer før.

#### Desiro-toget



Desiro-toget kører på mange banestrækninger i Danmark. Hvis man ville forpligte lokoføreren/personalet til at udlægge en rampe ville Danmark bliver meget mere tilgængeligt. (Forpligtelsen kender vi fra S-tog)

Løsningen er lige til – men viljen mangler

#### Rampe integreret i toget



Halv-automatisk rampe i togets dørkarm i 112 S-tog. Rampen betjenes af lokoføreren og tillader os som passagerer med handicap at kunne tage toget spontant til 84 S-togsstationer ud af de 87 i alt.

Takket være de Schweiziske dobbeltdækkertog - og den schweiziske måde at tænke på – har vi i Danmark et lille antal tog med en fuldt automatisk rampe integreret i togets gulv.



En fin løsning – som tillader spontane togrejser -

### Denne løsning er fra Østrig



Rampens længde er 1600 mm og kan bruges til perronhøjder på 380 - 550 mm

Halv-automatisk rampe i toget – indbygget i dørkarmen i 171 østriske tog

### Uhindret adgang til de tyske Metronom tog.



Løsningerne findes. Her en indbygget rampe fra Bombardier. Togets styrevogn er indrettet med en automatisk fastmonteret rampe til kørestolsbrugere. Denne rampe kan overvinde forskellige luftgab og forskellige perronhøjder. Den samme rampe kan udfolde sig som en kort eller en lang udgave alt efter hvilken knap man trykker på, og alt efter hvad der er behov for på den aktuelle perron.

### Denne løsning er fra Sverige -X2000 tog



### Independent mobility



Hvis vi havde fået IC4 på skinnerne, ville de have givet mulighed for spontanrejser på 50 stationer. Men desværre blev IC4 ikke udstyret med de moderne ramper, men med de såkaldte "slæberamper", som lokoføreren skal finde frem fra et aflåst skab, bære hen til indgangspartiet, fastgøre, folde den ud, osv.