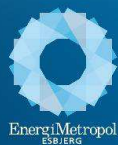


Togforbindelsen mellem Vest- og Østdanmark

Borgmester Jesper Frost Rasmussen
Esbjerg Kommune

13. april 2021



Esbjerg
Kommune



Situationen

Jernbanen udgør lokalt, regionalt, nationalt og internationalt et vigtigt element i sydvestjydernes og erhvervslivets mobilitet.

Fokus på udvikling af jernbaneforbindelsen

Niebüll (D) – Tønder – Ribe – Bramming – Esbjerg - Varde - Oksbøl, herunder etablering af nye stationer i fx Esbjerg by.

Hele strækningen mellem Esbjerg og København er elektrificeret og nyt signalsystem forventes færdigimplementeret i 2026.



Udfordringer

Rejsetiderne med tog er for lange!

Esbjerg – København: 2:40 med togskifte i Odense – ellers 3:08

Tønder – Esbjerg: 1:26 (78 km!)



Ønsker

Kortere rejsetid Tønder – Ribe – Bramming – Esbjerg

Reel halvtimes drift på Esbjerg Nærbane (Varde-Esbjerg-Ribe)

Max 2 timer mellem Esbjerg og København



Løsninger

Fremryk hastighedsopgraderingen mellem Tønder og Esbjerg

Dobbeltspor nord for Guldager og ud af Bramming St. mod Ribe

Fremryk etablering af ny jernbane på Vestfyn (Som vil gavne hele landsdelstrafikken)

Fjern køretidstillæg mellem Kolding og Odense

Indsæt nyt eltogsmateriel på strækningen

Flere gennemgående tog (Esbjerg – Kolding – Odense - København)





Hovedvej 11 bremser **væksten** på Vestkysten

Hovedvej 11 fra E20 ved Kors kro til Varde er en 10 km lang flaskehals. Pendlere og turister holder i kø, og trafikken forventes at stige med yderligere 30 procent frem mod 2030.



Erhvervslivet bremses

I første halvår af 2020 var der 153 nystartede virksomheder i Varde Kommune. En velfungerende infrastruktur vil tiltrække flere nye virksomheder og få de nuværende til at blive.

Konkurrenceevnen vil også blive forbedret i kraft af nemmere adgang og hurtigere leveringstider.





Pendlere holder stille

Hver morgen pendler mere end 15.000 til og fra Varde Kommune. De fleste skal til motorvejsnetværket ved Korskro (afkørsel 73) eller kommer derfra.

... Det samme gør turister

Varde Kommune er en af landets største turistdestinationer med mere end 4,6 mio. kommercielle overnatninger årligt. Næsten alle gæster ankommer i bil, og i højsæsonerne mærker alle effekten af flaskehalsen mellem Korskro og Varde.



Vestkysten: Et grønt ferievalg

CO₂-forbruget for en familie på tre fra Hamborg ved 14 dages sommerferie:

- Bilferie til den jyske vestkyst: 117 kilo
- Togrejse til Østrig: 228 kilo
- Charterferie til Malaga: 1.408 kilo
- Flyrejse og roadtrip i USA: 3.754 kilo

Kilde: Hamburger Abendblatt





Hovedvej 11 forbinder motorvej E20 med motortrafikvejen (12) rundt om Varde.

Fjern flaskehalsen

En udvidelse af strækningen mellem Varde og Kors kro til en 2+1 vej vil minimere kødannelse og sikre fremtidens turisme og erhverv på vestkysten.



Udbygning af A11 til 2+1 motortrafikvej

Fremkommeligheden er allerede nu en udfordring på A11, og vil blive yderligere presset fremadrettet. Specielt er der mange landbrugsmaskiner på strækningen mellem Esbjergmotorvejen og grænsen.





Opgradering af A11 er en vigtig del af en sammenhængende god og fremtidssikret vestkystforbindelse mellem Esbjerg og Hamburg.

- Der investeres allerede i A11 – 186 mio. kr. ved Ribe
- Schleswig-Holstein opgraderer strækningen Tönning – Husum til 2+1 vej
- Ifølge udviklingsplanen for Den Danske Vestkyst forventes en stigning i turismeovernatningerne ved vestkysten på 40 % frem til 2025
- Udviklingen af Energiøen og afledte arbejdspladser i Esbjerg vil kræve, at der rekrutteres medarbejdere fra et stort geografisk område, herunder Schleswig-Holstein, hvilket vil øge belastningen af A11 yderligere.
- Udvikling af A11 vil aflaste E45



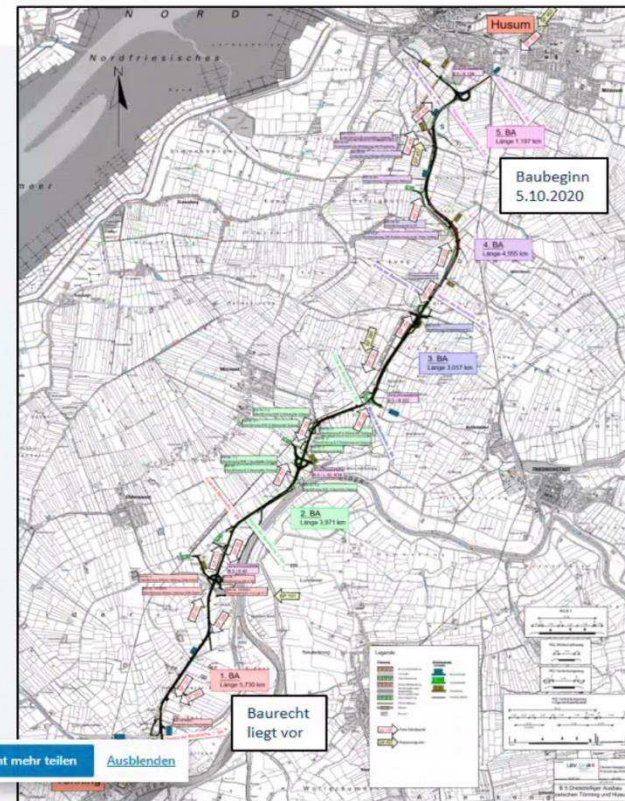
Übersicht Gesamtmaßnahme B 5 Tönning bis Husum



Tönning
Kreis Nordfriesland



Husum
Kreis Nordfriesland





1. BA Tönning bis Rothenspieker



Schleswig-Holstein. Der echte Norden.

11