

DE UNGES TRANSPORTVANER TIL OG FRA UDDANNELSE

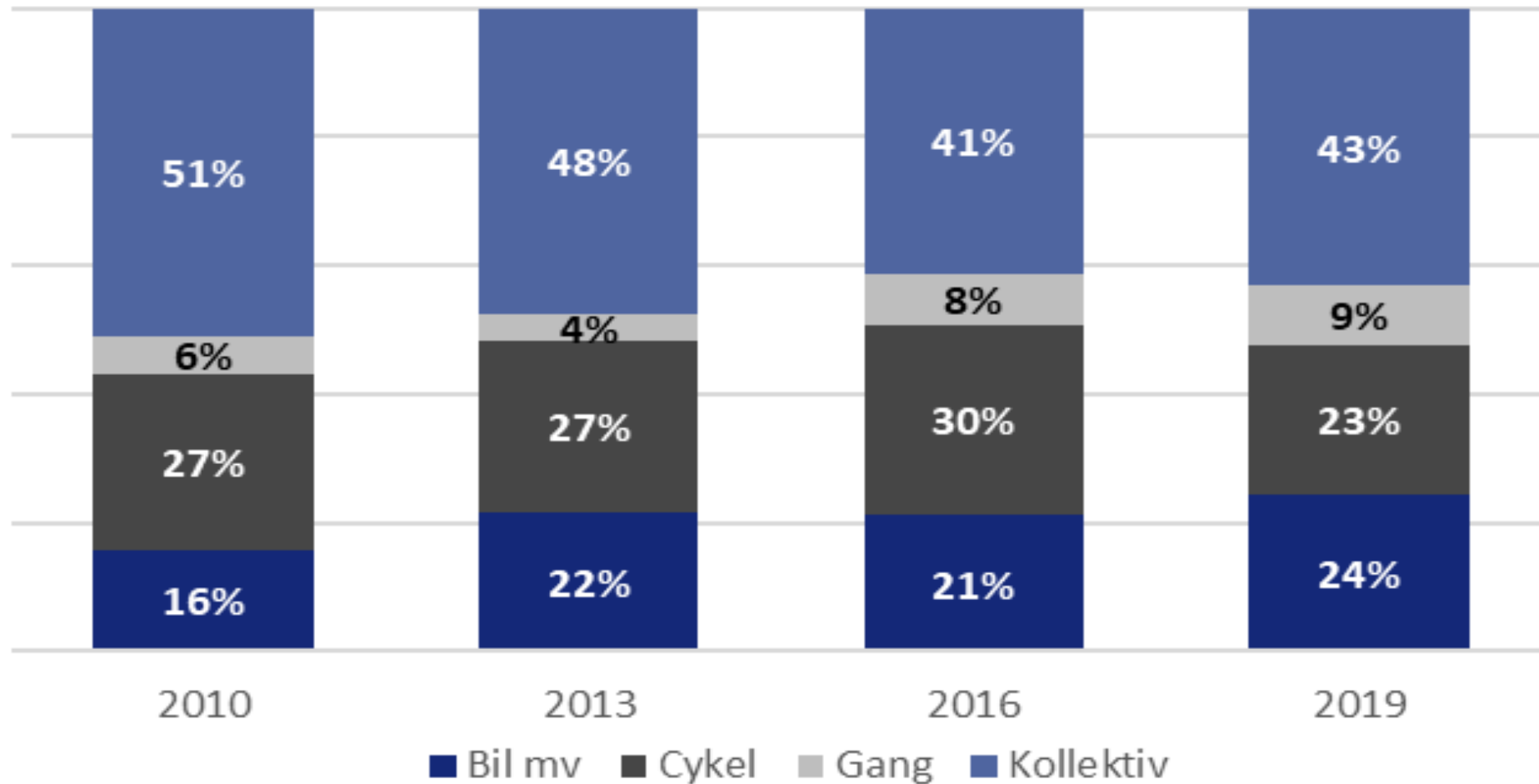
Lise Bjørg Pedersen
Chefkonsulent
18. marts 2021

Fremtidens trafikanter?



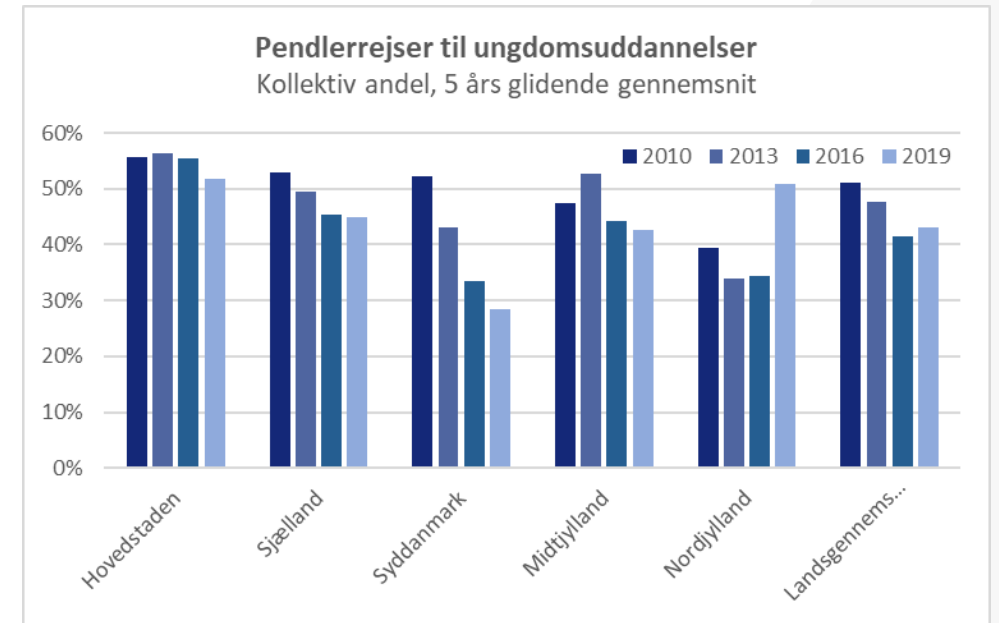
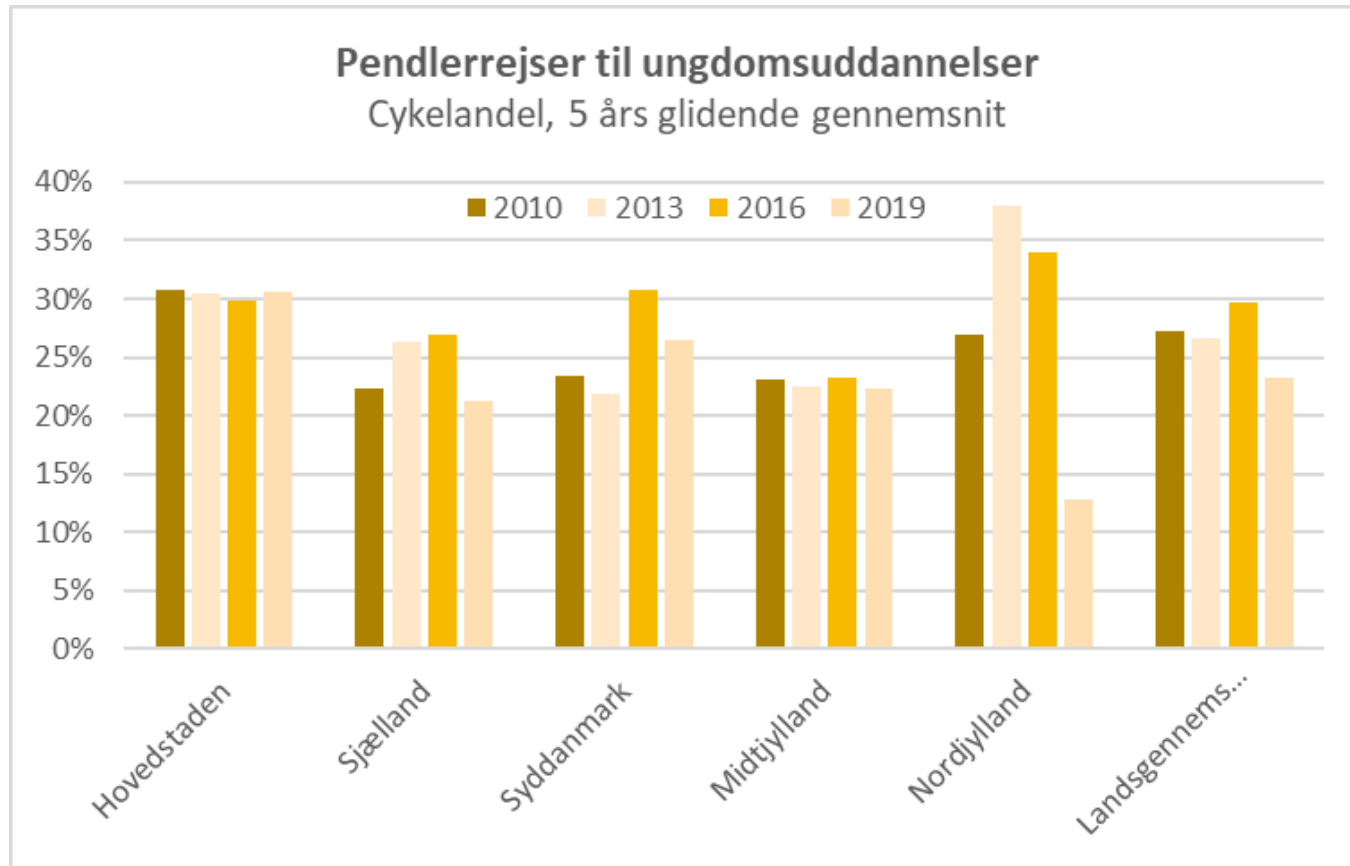
Pendlerrejser til ungdomsuddannelser

Landsgennemsnit, 3 års glidende gennemsnit

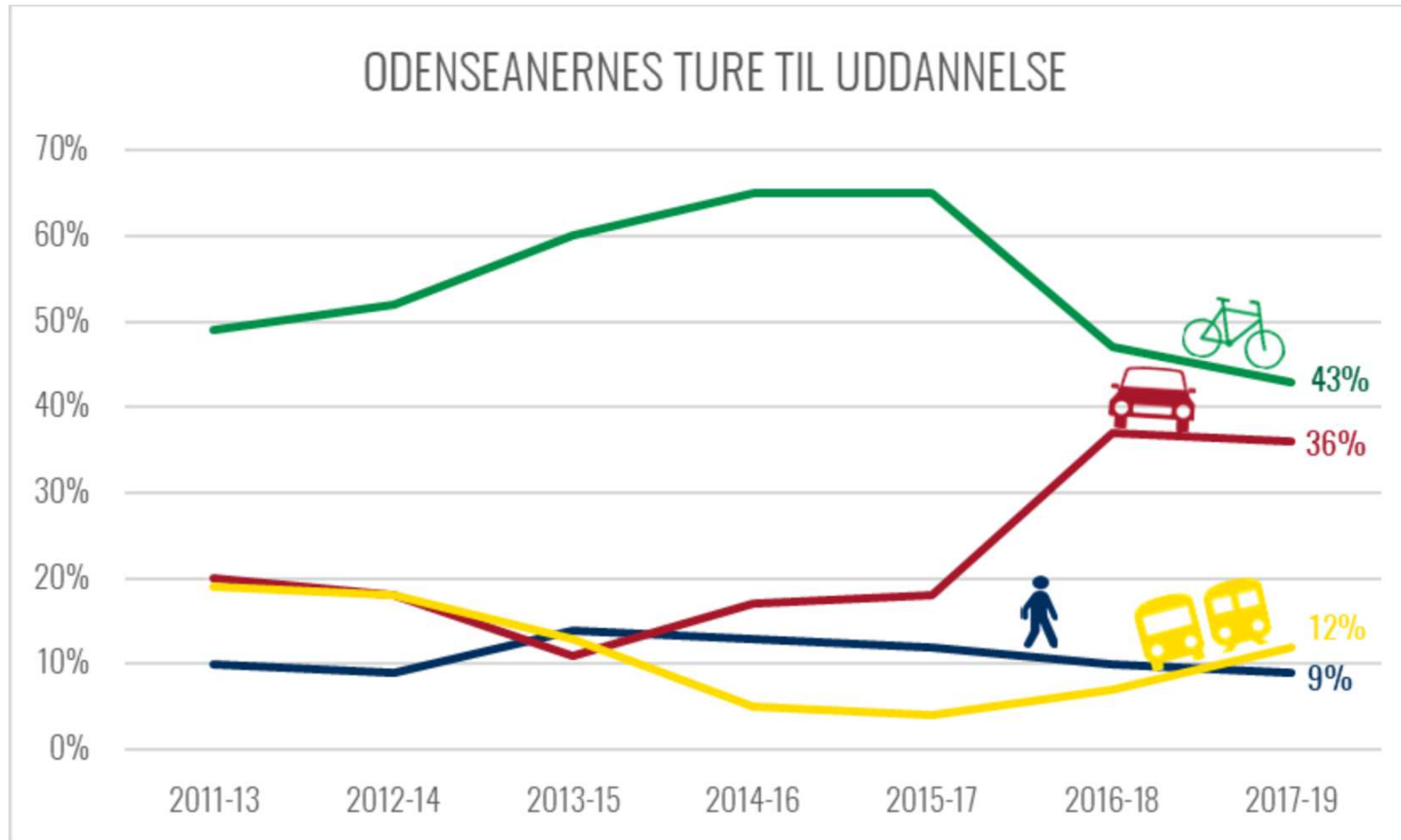


Kilde: DTU's transportvaneundersøgelse, 2020

Regionale forskelle



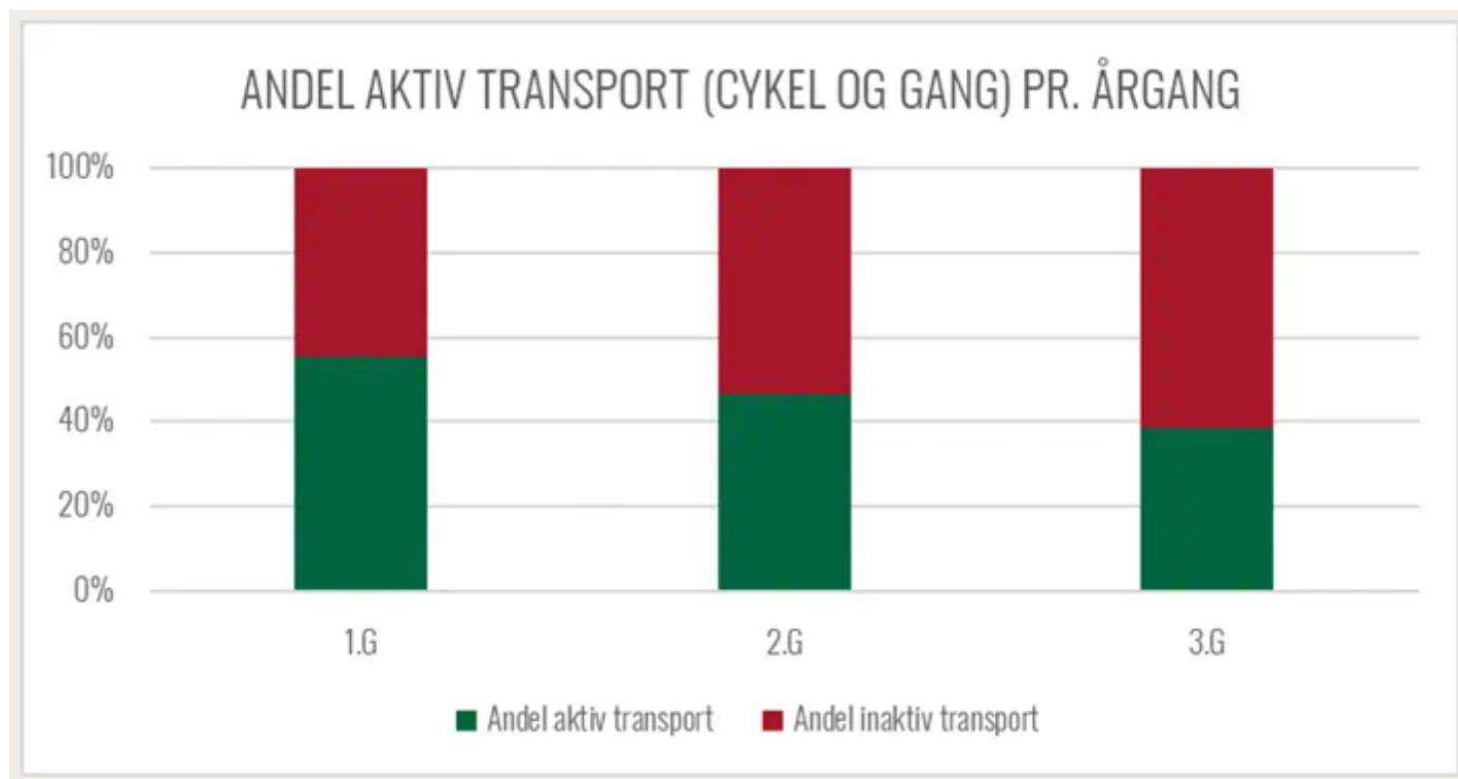
Ture til uddannelse i Odense



Kilde: Analyse af unges transportvaner i Odense kommune, 2020



Cykelandelen falder hvert år



Kilde: Analyse af unges transportvaner i Odense kommune, 2020

Stor samfundsøkonomisk gevinst



NAS PRÖSCHOLD
journalist

SE LÆN SENERE



NYHEDER

GENENS
TE NYHEDER

3 journalister
sker morgen de
nyheder -
fin indbakke. Udsendes alle



Ik

Tilmeld

Men det overrasker både forskere og transportministeren, hvor stor effekten nu viser sig at være for både den enkelte og samfundet, hvis flere cykler frem for at køre i bil, bus eller tog.

Hver gang en borger cykler 1 kilometer, sparer samfundet 8 kroner, fordi sundhedseffekterne er så store. Det viser nye beregninger, som Transport- og Boligministeriet har fået foretaget. Det skyldes, at man ved at røre sig sænker risikoen for at få en lang række sygdomme, herunder type 2-diabetes, hjertesygdomme og flere former for kræft.

»Det er et ret enestående resultat«, siger Jeppe Rich, der er professor på Danmarks Tekniske Universitet, efter at have set rapporten bag beregningerne: »Det peger på, at næsten lige meget hvordan man vender og drejer det, så er det godt for samfundet som helhed, hvis flere cykler«.

Rich understreger, at forudsætningerne i analysen har visse usikkerheder, men at der vil være solide besparelser at hente, hvis flere

Samfundsøkonomisk sundhedsgevinst ved ændret cykling (mio. kr. pr. år)

	Region Hovedstaden	Hele Danmark
10% flere cykelkilometer	467	1.137
10% færre cykelkilometer	-467	-1.137

Kilde: Transportøkonomiske Enhedspriser kr./cykelkm.
Note: Et negativt tal betyder et samfundsøkonomisk tab.

DI: 3 mia. kroner til at styrke cykling frem mod 2030

- Optil ambitiøse nationale mål for cykeltrafikken i fremtiden
- Invester i at det bliver attraktivt for flere at cykle
- Indarbejd tiltag som fremmer brugen af cykel allerede i de indledende faser af by- og trafikplanlægning og når der skal bygges skoler
- Gør det nemt at kombinere cykel og kollektiv trafik
- Fælles indsats og samarbejde mellem de unge, forældre, skoler, ungdomsuddannelser, staten, kommuner, regioner, erhvervsliv, m.fl.

