



9. april 2021



Til Folketingets Transportudvalg

I adskillige år og særligt siden den politiske aftale om "En grøn transportpolitik" i 2009 har det været en politisk målsætning, at jernbanen skulle tage en større del af godstransporten. Det vil imødekomme ønsket om at gøre transporten mere klimavenlig og mindske trængselsproblemerne på vejene. Imidlertid har både trafikken med transitgods på jernbane gennem Danmark og den langt mindre indenlandske jernbane godstrafik været stagnerende.

Branchen peger på, at der er ganske mange barrierer, der forhindrer eller vanskeliggør godstransport med bane.

For nærmere at belyse sådanne barrierer inviterede IDA Rail, NJS og Dansk Banegods i samarbejde branchefolk til en workshop i efteråret 2020, hvor de oplevede barrierer blev diskuteret og prioriteret, og der blev opstillet løsningsmuligheder.

En del af barriererne og løsningerne adresserer sig til de øvrige spillere i branchen ikke mindst Banedanmark, men ganske mange forudsætter politisk medvirken for at blive realiserede.

Dansk Banegods, IDA Rail og NJS sender derfor resultaterne af workshoppen til Folketingets Transportudvalg med henblik på at det vil blive inddraget i den kommende tids infrastrukturforhandlinger.

Med venlig hilsen

Dansk Banegods
IDA Rail
NJS

IDA Rail er det jernbanefaglige netværk i IDA – Ingeniørforeningen i Danmark

<http://ida.dk/rail>

NJS er den danske afdeling af Nordisk Jernbane Forum, som samler fagfolk fra jernbanebranchen i Norden.

<http://www.njsforum.com/danmark>

Dansk Banegods er en interesseorganisation for virksomheder med interesse i at fremme vilkårene for transport af gods på jernbane.

www.danskbaneogs.dk