

Torsdag d. 8. april 2021

Opfordring til at bevare hastigheden på Djurslandsmotorvejen på 110 km/time

Vi skal hermed bede om at foretræde for Folketingets Transportpolitiske Udvalg for at fremlægge en opfordring til at stoppe planerne om øget hastighed på Djurslandsmotorvejen.

Vi har i december 2020 opfordret Vejdirektoratet og Transportministeriet til at stoppe planerne om at øge hastigheden på Djurslandsmotorvejen mellem Lisbjerg og Løgten. En øget hastighed til 130 km/time vil øge de allerede eksisterende støjgener i Lystrup, Hjortshøj og i de nye bebyggelser i bl.a. Lisbjerg, Skejby og Nye, hvor der i alt er opført og planlagt omkring 15.000 boliger mindre end 1 km fra motorvejen. Desuden vil den højere hastighed øge CO₂-udledningerne og dermed klimabelastningen med omkring 3000 tons CO₂/år samt øge NO_x og partikelforureningen. Endvidere vil den øgede hastighed give højere fart på de omkringliggende veje og dermed mere utryghed. Tidsbesparelsen på den 12 km lange strækning er af Vejdirektoratet kun vurderet til at være 20 sekunder for gennemsnitsbilisten og i begge ender af motorvejen skal hastigheden reduceret til under 100 km/timer eller mindre.

Vejdirektoratet mener ikke at kunne ændre beslutningen, som er besluttet i 2016. Derfor vil vi nu anmode jer om at ændre den uheldige beslutning om en højere hastighed.

Vi og verden bør ikke belastes med den ekstra klimabelastning, støj og forurening blot for at bilisterne kan komme maksimalt i gennemsnit 20 sekunder hurtigere frem mellem Lisbjerg til Løgten. Det kan ikke være rigtigt at vi i 2021 øger klimabelastningen fra en motorvej, hvor gevinsten er så minimal, samtidig med at et stort flertal i Folketinget har vedtaget at vi skal reducere drivhusgasudledningerne væsentligt.

Med venlig hilsen,

Kurt Søre, Danmarks Naturfredningsforening Aarhus

Gunnar Boye Olesen, Hjortshøj, på vegne af 200 borgere

Thomas Medom Hansen og Liv Gro Jensen, SF Aarhus

Else Mikel Jensen, Enhedslisten Aarhus Øst

Baggrund

Beslutningen om de høje hastigheder blev taget i 2016 af den tidligere regering, baseret på et oplæg fra Vejdirektoratet. Mens Vejdirektoratet har beregnet den gennemsnitlige tidsbesparelser til 20 sek. for en bilist på Djurslandsmotorvejen, er der ikke i beslutningsgrundlaget medtaget den øgede klimabelastning, forurening og støj, idet Vejdirektoratet har besluttet at udelade disse af vurderingerne.

Da mange allerede i dag generes af støjen fra motorvejen og flere vil blive generet i fremtiden, virker det som en fejl fra Vejdirektoratets side ikke at vurdere støjgener for nuværende og kommende beboere. Motorvejen går gennem et byudbygningsområde i det nordlige Aarhus omkring de nye letbanestationer mellem Skejby og Lystrup og der er på den måde 15.000 nuværende og kommende boliger mindre end 1000 m fra motorvejen som vil blive generet af støjen. Motorvejen støjer ofte også længere borte end 1000 m.

I betragtning af Danmarks øgede klimamål må det være en forkert beslutning at gennemføre tiltag til at øge klimabelastningen før klimamålene er sikret. Vi vurderer at den øgede hastighed vil øge udledningerne med 3000 tons CO₂/år, baseret på Vejdirektoratets skøn om at hastigheden øges 6 km/time for gennemsnitsbilisten¹. Frem for i dag aktivt at øge klimabelastningen bør vi i Danmark først sikre klimamålene og såfremt der skulle ske en overopfyldelse af klimamålene, kunne man politisk herefter overveje tiltag til at øge klimabelastningen.

Endvidere indgår ekstra forurening med bl.a. mikroplast fra slid på bildækkene heller ikke Vejdirektoratets vurderinger. Dækslid er den største kilde til mikroplast ifølge Rådet for Grøn Omstilling m.fl. Og dæk, og dermed mikroplast, indeholder en lang række tilsætningsstoffer, bl.a. p-phenyldiamin'en 6PPD, som forskere fra University of Washington m.fl. har konstateret, giver fiskedød i form af døde laks i vandløb omkring Seattle, USA (artikel i Science, 8/1 2021).

I forbindelse med ændringer af motorveje skal der laves en VVM analyse (Vurderinger af Virkninger på Miljø)². Det blev der også lavet da Djurslandsmotorvejen i sin tid blev anlagt. Her var et af svarene til kritikere at hastigheden kun skulle være 110 km/time, hvilket ville begrænse generne. Når

¹ Vejdirektoratet har i sin vurdering forudsat at gennemsnitsbilisten i dag allerede kører over 113 km/time, og dermed overskrider hastighedsgrænsen mens den samme gennemsnitsbilist, efter hastigheden er sat op, "kun" vil køre 120 km/time. Med en øget gennemsnitshastighed fra 113 til ca. 120 km/time, hvoraf en del vil køre 130 km/time, kan man forvente at både klimabelastning og brændstofforbrug øges 12% svarende til 3000 tons CO₂/år for den samlede motorvejsstrækning på 12 km. Bag denne vurdering er følgende: Brændstofforbrug og klimabelastning stiger med 40% fra 110 til 130 km/time ifølge svar fra Trafikministeren af 25. april 2001 på spørgsmål fra Trafikudvalget (Alm. del - bilag 704), se http://webarkiv.ft.dk/?samling/20001/udvbilag/tru/almudel_bilag704.htm.

Der antages at brændstofforbruget ved gennemsnitshastigheden på 113 km/time giver en rækkevidde på 15 km/ltr (i ovennævnte svar fra ministeren er angivet 14,1 km/ltr ved 110 km/t og 12,1 km/ltr ved 120 km/t, men biler er blevet mere effektive siden). 15 km/ltr svarer til en udledning på 165 g/km (gennemsnit af benzin og diesel), hvortil kommer udledningerne fra produktionen af brændsel, som er omkring 19%, ialt 196 g/km, svarende til 2,4 kg/bil for hele strækningen.

Når gennemsnitshastigheden ifølge Vejdirektoratet stiger 6 km/time svarer det til at 30% af bilisterne sætter farten op til 130 km/time og gennemsnitsbilisten øger derfor brændstofforbrug og klimabelastning med 30% af de 40% = 12%. De 12% stigning svarer til 280 g CO₂ per bil, der passerer motorvejen, hvilket for hele vejstrækningen med 10,5 millioner biler per år giver 3000 tons CO₂/år.

² Både ved anlæg og ændringer af motorvej skal der laves VVM analyse ifølge EF-domstolens dom i C-227/01, se 90, https://naturstyrelsen.dk/media/nst/9948968/vvm_vejledning2.pdf

nu hastigheden skal øges til 130 km/time har Vejdirektoratet valgt ikke at lave en ny VVM-analyse, selvom forudsætningerne er ændrede.

De 200 borgere imod den højere hastighed har underskrevet

https://www.skrivunder.net/nej_til_mere_larm_co2_og_forurening_fra_djurslandsmotorvejen