

Fra: per@rendsborg.dk [mailto:per@rendsborg.dk]

Sendt: 8. april 2021 13:20

Emne: Bevilling til undersøgelse af hvordan en støjskærm skal udformes så den virker effektivt

Kære Transportminister, Transportudvalg og Vejdirektoratet

Læser netop i netavisen at Transportministeren vil, hvis flertallet er det, bevillige 3 milliarder til bekæmpelse af vejstøj.

Sidste år opførte Vejdirektoratet en Støjskærm ved Bjæverskov, lidt syd for Køge og til en pris af ca. 40 millioner kroner. Hvad har vi fået ud af det! En pæn mur og man ikke se transporten på motorvejen mere, men hvad med støjen. Desværre er den ikke blevet mindre. Tværtimod og hvorfor?

Støjpladerne der er opsat, absorberer ikke den støj der kommer fra transportenhederne, i hvert fald ikke den/de frekvenser. Dernæst er Vejdirektoratet i de seneste år begyndt at bygge højere støjskærme som nu på 5 meter mod tidligere 4 meter.

Problemet er at støjen nu rammer støjmuren og løftes højere op og ind og længere væk fra motorvejen. Hvis man ser på hvordan man gør i andre lande f.eks. Tyskland, se fotos, så kan man se at der er opsat en bue på skærmen så støjen tilbagekastes til motorvejen og ikke ind over land.



Jeg skal derfor venligst foreslå at der bevilliges xx millioner således at Vejdirektoratet sammen med DTU undersøger det optimale for støjdæmpning. Hidtil har Vejdirektoratet benyttet sig af rådgivende ingeniørfirmaer som med deres teoretiske IT-programmer kunne forudsige støjen, her i Bjæverskov kan vi desværre sige det ikke lykkedes, det var spild af penge.

Da jeg bor op til motorvejen stiller jeg gerne areal til rådighed for forsøg og målinger.

Jeg skal oplyse at jeg udtaler mig som lægmand.

Med venlig hilsen
Per Rendsborg
Rendsborggaard Hestepension
Ringstedvej 468
4632 Bjæverskov