

Folketingets Transportudvalg - høring om grøn omstilling af persontransporten

Et velfungerende marked for elladning



Drivkraft Danmark

Fra benzinstationer til energistationer

Drivkraft Danmark er branche- og arbejdsgiverorganisation for selskaber, der leverer brændstof og el-ladning til transporten, raffinaderierne samt LPG-branchen

Branchen står for cirka 99 % af energien til transporten og 40 % af det samlede danske energiforbrug

Medlemmer med el-ladning og/eller konkrete udrulningsplaner:

- OK
- Circle K
- Q8
- DCC (Shell)
- Uno-X
- Spirii
- Sperto



Et velfungerende marked for elladning

Konkurrence og forbrugere

Afgørende med fokus på konkurrence og forbrugerne – det er nu rammerne for fremtidens lademarked defineres

Konkurrence skal sikre et velfungerende marked, hvor ladeprodukterne nemt, fleksibelt og billigt kan sammensættes på kryds og tværs, så de passer til den enkelte forbrugers behov

Brændstofmarkedet som inspiration for ellademarket

- Pris og placering afgørende
- Mange aktører – ikke nogle få dominerende
- Gennemsigtighed ift. pris og produkter + tilgængelighed og nem tankning
- Hård konkurrence om forbrugernes gunst
- Kvalitet er et konkurrenceparameter – ikke noget konkurrenterne aftaler

Nødvendigt med en analyse af konkurrencen på lademarkedet

- Konkurrencemyndighederne bør løbende følge op på udviklingen

Ensartede elafgifter uanset abonnementer



Kommunernes ansvar

Udrulning gennem udbud

Kommunerne bør altid medtænke konkurrence og test af markedet

Fokus skal være på at sikre udviklingen af et velfungerende marked

Tildeling af placeringer skal fremadrettet kun ske gennem udbud

- Først-til-mølle skaber ikke et velfungerende marked

Samtidig skal der stilles modkrav, når der gives offentlig støtte og/eller stilles offentlige grunde til rådighed

- Fri og lige adgang
- Nemme betalingsløsninger
- Gnidningsfri roaming (indadgående og udadgående)



Andre fokuspunkter

Hvor markedet ikke kan garantere den nødvendige infrastruktur, kan målrettede puljer sikre omkostningseffektiv udrulning, hvis alle gode placeringer (offentlige og private) kommer i spil:

- Vejdirektoratets pulje fra december 2021 er et godt eksempel

Bedre kapacitetsudnyttelse af infrastrukturen

Net-selskaberne har i dag ventetider på op til 1 år for tilslutning

- ”Fast track” kan være en løsning

God ide med et nationalt center for vidensdeling og innovation – Drivkraft Danmark deltager gerne

