



## NOTAT

22. marts 2021

### **Orientering om Færdselsstyrelsens kommende bilaterale forhandlinger med Iran om vejtransport**

Danmark har indgået bilaterale aftaler om vejtransport med 14 lande uden for EU. De bilaterale aftaler med tredjelande har været forhandlet igennem mange år, og de fleste aftaler er derfor af ældre dato.

Færdselsstyrelsen, der siden 1998 har forhandlet de bilaterale aftaler om vejtransport på vegne af Danmark, skal i den kommende tid genforhandle flere af aftalerne, da indholdet og vilkårene i aftalerne er utidssvarende og bærer præg af den tid, som de er forhandlet i.

Danmark har ikke en bilateral aftale med Iran, men Færdselsstyrelsen har udstedt en lille kvote af bilaterale tilladelse til vejtransport til iranske vognmænd igennem de seneste år, idet der har været stor efterspørgsel – bl.a. på grund af interessen for import af iranske dadler til Danmark op til jul.

Færdselsstyrelsen forventer snarligt at indlede bilaterale forhandlinger med Iran om vejtransport, således at Danmark inden for den kommende årrække kan indgå en egentlig bilateral aftale med Iran. Aftalen vil betyde, at man kan regulere forhold som bl.a. kvotens størrelse, miljøkrav og afgifter.

Transportministeriet har til brug for Færdselsstyrelsens kommende forhandlinger foretaget en høring af branchen i EU-specialudvalget for transport med henblik på at få afklaret branchens behov, ligesom der har været en interministeriel høring, hvor bl.a. Udenrigsministeriet har haft mulighed for at fremføre udenrigspolitiske hensyn. Hensynene vil blive inddraget i forbindelse med forhandlingerne og ved indgåelsen af den bilaterale aftale med Iran.