



**Notat vedrørende adgangsforhold til tog på Røddekro Station.
Foretræde for TRU ved to medlemmer af Aabenraa Seniorråd.**

Jens-Christian Ingwersen

Dieter Johannsen

9. marts 2021

Aabenraa Kommune

59.000 Indbyggere. 940 km² (København 90 km²).

2007 dannet af

- Aabenraa Kommune
- Bov Kommune
- Lundtoft Kommune
- Rødekro Kommune
- Tinglev Kommune

Problem:

Jydske Vestkysten 2. 12. 2019

En læser forstår ikke, hvorfor der stadig ikke er en elevator på Rødekro Station.

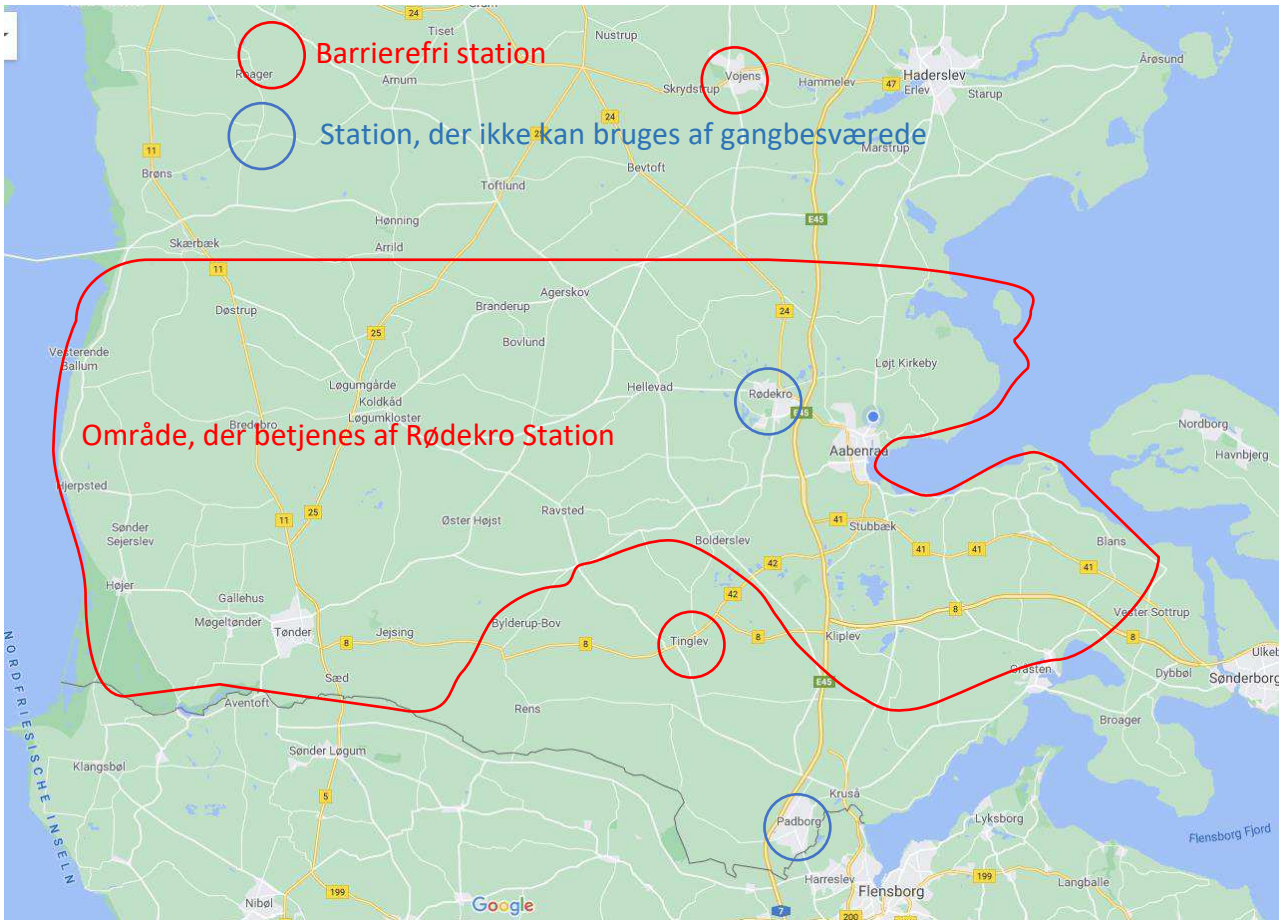
Så kørestolsbrugere, folk med barnevogne m.fl. er mere selvhjulpne, når de skal med toget, skriver hun. Det er nemlig svært at være gangbesværet eller handicappet bruger af Rødekro Station, fordi der kun er trapper.

Det undrer læser Gry Mortensen, som igennem [Aaben by](#) har spurgt JydskeVestkysten, om avisen ikke vil kigge på sagen.

Problemet har eksisteret i mange år, og det er forsøgt løst i lige så mange år. I december 2019 mødtes lederne for DSB og BaneDanmark på Rødekro Station med borgmester Thomas Andresen, Aabenraa, tidligere transportminister H.C. Schmidt, MF, og repræsentanter for Handicaprådet og Seniorrådet.

Der var enighed om det ønskelige i at forbedre adgangsforholdene, men der blev ikke givet nogle løfter. Aabenraa Kommune er fortsat i forhandling med DSB om genåbning af toiletterne. Der er enighed om, at forbedring af adgangsforholdene til togene ikke er en kommunal opgave, men påhviler DSB.

Sag: Forbedring af adgangsforholdene ved Røde Kro Station.
Foretræde ved to medlemmer af Aabenraa Seniorråd.

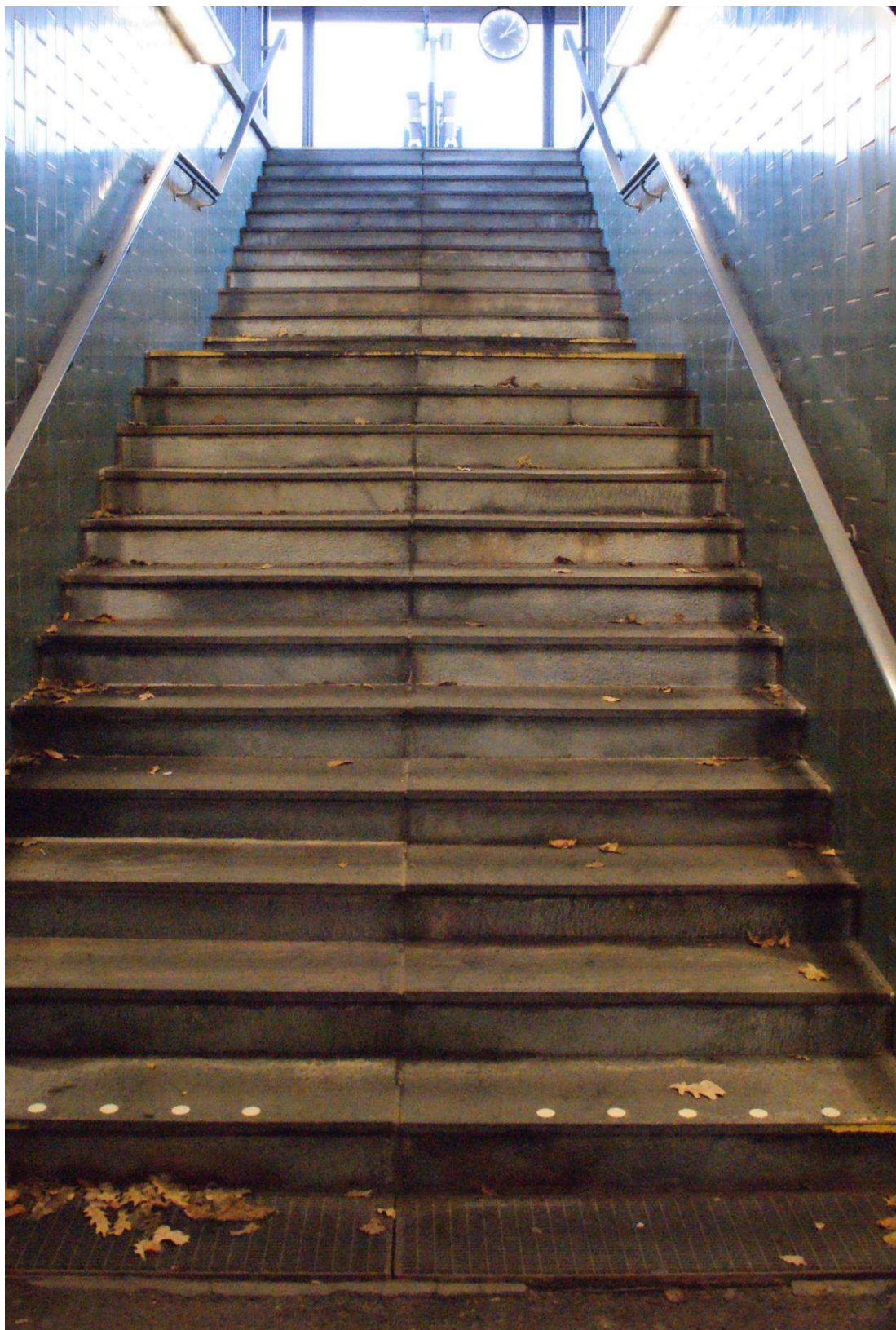


Røde Kro Station benyttes af borgere fra Aabenraa, Bov, Lundtoft, Røde Kro, Tønder, Løgumkloster, dele af Haderslev Kommune, dele af Sønderborg Kommune. Røde Kro Station har tre spor, spor 1,2,3. Spor 1 benyttes ikke af passagertog. Adgang til sporene 2 og 3 via tunnel og trappe. Fra stationsbygningen direkte adgang til tunnel uden trappe.



Tunnelen set fra indgangen. For enden af tunnelen trappe til begge sider.

Sag: Forbedring af adgangsforholdene ved Røde Kro Station.
Foretræde ved to medlemmer af Aabenraa Seniorråd.



Lang og stejl trappe til sporene 2 og 3.

Mundtligt indlæg ved foretræde 09.03.2021

Vi kommer fra Aabenraa. Vi er medlemmer af Aabenraas Seniorråd. Vi er Dieter Johannsen og mig selv, Jens-Christian Ingwersen. Vi er taknemmelige for, at vi må få foretræde. Vi vil gerne bede Transportudvalget om assistance, så gangbesværede borgere i Aabenraa kan tage med toget. Aabenraa har ingen egen DSB-station, men benytter stationen i Rødekro. Desværre sker adgangen til perronen med sporene 2 og 3 ad en høj og stejl trappe. Der er ingen elevator og ingen mulighed for at komme uden om trappen. Løsningen er bygning af en elevator. Det er så heldigt, at der kun er brug for én elevator, fordi der er direkte adgang uden trappe fra stationen til tunnelen. Spor 1 benyttes ikke til passagertrafik.

Seniorrådet er interesseorgan for byens ældre borgere. Vi vil dog påpege, at det ikke kun er ældre medborgere, der er afskåret fra at bruge Rødekro Station. Det gælder også for eksempel forældre med barnevogn, kørestolsbrugere og folk med tunge kufferter.

På grund af en ny sygehusstruktur i Sønderjylland har Aabenraa netop fået Sønderjyllands centralsygehus med mange specialer og psykiatrisk afdeling. Det giver mange tilrejsende, som bl.a. kommer med tog. En del af dem er i sagens natur gangbesværede.

Aabenraa Seniorråd har modtaget en skriftlig henvendelse fra Tønder Ældreråd om Rødekro Station. Henvendelsen viser, at Rødekro station har et meget stort opland. Vi har på side 3 markeret det område i Sønderjylland, som Rødekro Station modtager passagerer fra. På siderne 2 og 3 har vi i stikord resumeret hovedpunkterne i vor henvendelse til TRU.

I Sønderjylland er der fire DSB-stationer, nemlig Padborg, Tinglev, Rødekro og Vojens. Tinglev og Vojens har elevator.

En gangbesværet ældre borger i Aabenraa, som vil med toget til København, skal nu tage med offentlige transportmidler til enten Tinglev eller Vojens. Offentlig transport fra Aabenraa til Vojens sker med bybus og tog fra Rødekro. Alternativt bus til Haderslev og skift til en anden bus til Vojens. Den rejse varer 1 time og 27 min. Vojens station er derfor uinteressant for en person, der er gangbesværet.

På side 6 findes en oversigt, der illustrerer de ulemper, som den manglende elevator medfører for gangbesværede personer. Vi sammenligner rejser til København t/r fra hhv. Tinglev og Rødekro for en fiktiv person, der bor centralt i socialt boligbyggeri i Aabenraa. Hvis personen stiger på i Tinglev, skal hun på hjemturen tilbringe godt tre kvarter på Aabenraa Busstation, hvor der ikke er noget tilgængeligt venterum. Da personen er gangbesværet, er hun afskåret fra at benytte stationen i Rødekro.

Sag: Forbedring af adgangsforholdene ved Rødekro Station.
Foretræde ved to medlemmer af Aabenraa Seniorråd.

Martha Knudsen, Frueløkke 10, Aabenraa. Gangbesværet.
Vil rejse Aabenraa-København. Afgang ca. kl. 08:00.
Hjemrejse næste dag. Afgang ca. kl. 17:00.

| Udrejse | Rejse via Tinglev. | Hjemrejse | |
|------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------|
| Afgang bybus Frueløkke | 07:00 | Afgang Københ. H | 16:56 |
| Ankomst Aabenraa busst. | 07:08 | Ankomst Tinglev St. | 19:42 |
| Afgang bybus Aabenraa busst. | 07:13 | Afgang Tinglev St. | 20:06 |
| Ankomst Tinglev St. | 07:48 | Ankomst Aabenraa busst. | 20:40 |
| Afgang Tinglev St. | 08:10 | Afgang Aabenraa busst. | 21:28 |
| Ankomst Københ. H | 11:03 | Ankomst Frueløkke | 21:36 |
| Varighed | 4 h 03 min. | Varighed | 4 h 40 min |
| Antal skift for den gangbesværede: | 2 | Merforbrug af tid i alt | 2 h 28 min |
| Samlet ventetid | | | 1 h 39 min |

| Udrejse | Rejse via Rødekro. | Hjemrejse | |
|------------------------------------|--------------------|---------------------|------------|
| Afgang bybus Frueløkke | 07:55 | Afgang Københ. H | 16:56 |
| Ankomst Rødekro St. | 08:08 | Ankomst Rødekro St. | 19:32 |
| Afgang Rødekro St. | 08:18 | Afgang bybus | 19:50 |
| Ankomst Københ. H | 11:03 | Ankomst Frueløkke | 20:03 |
| Varighed | 3 h 08 min. | Varighed | 3 h 07 min |
| Antal skift for den gangbesværede: | 1 | Merforbrug af tid | 0 min. |
| Samlet ventetid | | | 28 min |

Hvis Martha Knudsen ikke var gangbesværet, ville rejsen t/r til København vare 1 time og 33 minutter mindre. Hun ville slippe for at vente udendørs på Aabenraa Busstation i 48 minutter.

Sag: Forbedring af adgangsforholdene ved Rødekro Station.
Foretræde ved to medlemmer af Aabenraa Seniorråd.



Frueløkke 10-12, hvor Martha Knudsen bor.



Aabenraa Busstation. Ventesalen er lukket.