



NOTAT

18. marts 2021

Bilag 1 – Anmodninger om fravigelser fra trafikforpligtelser i DSB's fjern- og regionaltogetrafik i 2022 (K22)

I dette bilag gennemgås de anmodninger om fravigelser fra sine trafikforpligtelser, som DSB har fremsat i sit køreplanforslag for 2022 med tilhørende argumentation for imødekommelse.

1. Anmodninger

1.1. Færre tog mellem København H og Lufthavnen søndag-torsdag

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB skal køre 115 tog i grundbetjeningen alle dage mellem København H og Lufthavnen.

I sit køreplanforslag anmoder DSB om at fravige fra dette antal togaftage, så der køres 108 tog i grundbetjeningen mellem København og Lufthavnen søndag-torsdag.

Anmodningen medfører desuden, at standsningsplanen ikke overholdes på København H, Ørestad, Tårnby og Lufthavnen.

En identisk anmodning er imødekommet siden 2019.

Transportministeriet kan imødekomme DSB's anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB oplyser, 1) at Banedanmark forventer, at ca. 62 % af alle søndag-torsdage i K22 vil være påvirket af sporarbejder, hvorved en imødekommelse af anmodningen vil sikre, at Banedanmark bedre vil kunne placere sporarbejderne uden at skulle aflyse trafik i væsentligt omfang, 2) at passagererne vil opleve en køreplan med færre aflysninger, 3) at strækningens pendlerrepræsentant ikke har haft bemærkninger til anmodningen og 4) at passagererne vil opleve en velkendt køreplan uden ændringer sammenlignet med året før.



1.2. Færre tog mellem København H og Holbæk mandag-fredag

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB alle dage skal køre 95 tog i grundbetjening mellem København H og Roskilde og 38 tog mellem Roskilde og Holbæk.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige fra disse antal togafgange med 2 tog, så der på grund af denne anmodning i stedet kører 93 tog mellem København H og Roskilde og 36 tog mellem Roskilde og Holbæk.

Til gengæld for den ønskede reduktion vil DSB fortsætte med at køre to ekstra supplementstog, der stopper ved alle stationer mellem Roskilde og Holbæk mandag-fredag mellem København og Holbæk, således at halvtimesdriften til/fra de mindre pendlerstationer forlænges med to timer.

En identisk anmodning er blevet imødekommet hvert år siden 2016.

Transportministeriet kan imødekomme anmodningen og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at uanset, at der vil opstå rejsetidsforlængelser på op til 32 minutter for passagerer, der tidligere benyttede hurtigtoget mellem København og Holbæk, har DSB oplyst, 1) at omlægningen imødekommer et ønske fra passagererne på strækningen om at få forlænget halvtimesdriften sen eftermiddag/tidlig aften til/fra på de mindre stationer mellem Roskilde og Holbæk mandag til fredag, 2) strækningens pendlerklubber og DSB vurderer, at fravigelsen giver en bedre betjening 3) at DSB forventer, at tiltaget vil give en lille passagervækst i de berørte timer og 4) at passagererne vil opleve en velkendt køreplan uden ændringer sammenlignet med året før.

1.3. Færre tog mellem København og Holbæk samt mellem København-Køge Nord-Nykøbing F lørdage og søndage

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB skal køre 95 tog i grundbetjeningen mellem København H og Roskilde, 38 tog mellem Roskilde og Holbæk og 19 tog mellem Holbæk og Kalundborg alle dage. Eftersom DSB benytter den i DSB-kontrakten beskrevne mulighed for at reducere med 10 % på grund af senere trafikstart om morgenen på lørdage og søndage, bliver kravet 85 tog mellem København H og Roskilde og 34 tog mellem Roskilde og Holbæk på lørdage og søndage.



Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige fra dette antal togafgange med 1 tog, så der på grund af denne anmodning i stedet kører 84 tog mellem København og Roskilde og 33 tog mellem Roskilde og Holbæk på lørdage og søndage.

Fravigelsen medfører, at standsningsplanen ikke overholdes i København, Høje Taastrup, Roskilde og Holbæk.

Desuden fremgår det af DSB-kontraktens trafikeringsplan, at DSB skal køre 76 tog i grundbetjeningen mellem København H og Køge Nord, 57 tog mellem Køge Nord og Ringsted og 38 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Nykøbing F alle dage. Eftersom DSB benytter den i DSB-kontrakten beskrevne mulighed for at reducere med 10 % på grund af senere trafikstart om morgenen på lørdage og søndage, bliver kravet 68 tog i grundbetjeningen mellem København H og Køge Nord, 51 tog mellem Køge Nord og Ringsted og 34 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Nykøbing F på lørdage og søndage.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige fra dette antal togafgange med 1 tog, så der på grund af denne anmodning og i stedet kører 67 tog i grundbetjeningen mellem København H og Køge, 50 tog mellem Køge Nord og Ringsted og 33 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Nykøbing F på lørdage og søndage.

Til gengæld for de ønskede reduktioner vil DSB fortsætte med at køre 4 nattog pr. retning mellem København og Roskilde, 1 nattog pr. retning mellem Roskilde og Holbæk, 2 nattog mellem Roskilde og Ringsted, 2 nattog mellem Ringsted og Næstved samt 1 nattog mellem Næstved og Nykøbing F natten til lørdag og søndag.

En identisk anmodning vedrørende København H – Holbæk er blevet imødekommet siden 2016 og en identisk anmodning vedrørende København H – Nykøbing F er blevet imødekommet siden 2020.

Transportministeriet kan imødekomme anmodningen og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at uanset, at i gennemsnit 40-70 passagerer (fra/til Holbæk) og 30-50 passagerer (fra/til) Nykøbing F vil få længere rejsetid på grund af de aflyste morgentog, har DSB oplyst, 1) at nattogsbetjeningen mellem København og Ringsted/Næstved fortsætter til gavn for passagererne i tidsrum, hvor der ellers ikke offentligt alternativ, 3) at i gennemsnit op til 100 passagerer forventes at få gavn af nattogene til/fra Holbæk (mini-



steriet noterer, at der ikke findes valide tal for nattogene til/fra Nykøbing F), 3) i tidsrum lørdage og søndage, hvor der aflyses tog, kører der stadig stop tog til/fra de berørte stationer, 4) både pendlertalsmænd og DSB vurderer, at omlægningen samlet set giver en bedre betjening til gavn for passagererne og 5) at passagererne vil opleve en velkendt køreplan uden ændringer sammenlignet med året før.

1.4 Færre tog mellem Næstved og Nykøbing F alle dage

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB skal køre 38 tog mellem Næstved og Nykøbing F alle dage. Eftersom DSB benytter den i DSB-kontrakten beskrevne mulighed for at reducere med 10 % på grund af senere trafikstart i weekender, bliver kravet 34 tog på delstrækningerne mellem Næstved og Nykøbing F på lørdage og søndage.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige fra disse antal togaftage med 3 tog alle dage, så der på grund af denne anmodning og i stedet kører 35 tog mellem Næstved og Nykøbing F mandag-fredag og 31 tog på lørdage og søndage mellem Næstved og Nykøbing F.

En identisk anmodning er imødekommet siden 2019.

Transportministeriet kan godkende anmodningen, og har i den forbindelse særligt lagt vægt på, at 1) de sparede togkilometer mellem Næstved og Nykøbing F er med til at opretholde udvidelsen af betjening med regionaltog mellem Ringsted og Slagelse samt kvarters driften mellem Århus og Fredericia i myldretiden, 2) at pendlertalsmændene har ikke haft bemærkninger til indholdet af den samlede pakke og 3) at passagererne vil opleve en velkendt køreplan uden ændringer sammenlignet med året før.

1.5 Færre tog mellem København og Århus alle dage

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at i supplementsbetjeningen mandag-fredag mellem København H og Køge Nord skal DSB køre 26 tog i begge retninger, mellem Køge Nord og Ringsted skal DSB køre 13 tog i begge retninger og på delstrækningerne mellem Ringsted og Århus skal DSB køre 12 tog i begge retninger. I supplementsbetjeningen på lørdage skal DSB køre 18 tog mellem København H og Køge Nord i begge retninger og 9 tog på delstrækningerne mellem Køge Nord og Århus i begge retninger. I supplementsbetjeningen på søndage skal DSB køre 24 tog mellem



København H og Køge Nord i begge retninger og 12 tog på delstrækningerne mellem Køge Nord og Århus i begge retninger.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige disse krav, og mandag-fredag i stedet køre 13 tog mellem København H og Køge Nord og 17 tog mellem Køge Nord og København H, 0 (nul) tog mellem Køge Nord og Ringsted og 4 tog mellem Ringsted og Køge Nord samt 4 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Århus i begge retninger. På lørdage vil DSB køre 9 tog mellem København H og Køge Nord i begge retninger og 0 (nul) tog på delstrækningerne mellem København H og Århus. På søndage vil DSB køre 12 tog mellem København H og Køge Nord og 14 tog mellem Køge Nord og København H, 0 (nul) tog mellem Køge Nord og Ringsted og 2 tog mellem Ringsted og Køge Nord samt 2 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Århus i begge retninger.

Transportministeriet kan imødekomme anmodningen og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB har oplyst, at der ikke er kapacitet til den i DSB-kontrakten krævede trafikudvidelse mellem Ringsted og Middelfart plads til, fordi kapaciteten er opbrugt af, 1) internationale godstog, 2) lokaltogene på Vestfyn, der kun i enkelte timer køres med hurtigt materiel, og 3) DSB's egne tog mellem København og Hamborg optager ligeledes kapacitet på strækningen. Dertil kommer, at der uanset reduktionen i supplementsbetjeningen fortsat vil være grundbetjening mellem København H og Århus og at der fortsat vil være pendlerlyntog mellem København og Odense mandag-fredag.

1.6 Færre tog mellem Tinglev og Sønderborg på søndage

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB skal køre 10 tog mellem Tinglev og Sønderborg alle dage. Efter reduktion med 10 % lørdag-søndag bliver kravet 9.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige dette krav med 1 tog og i stedet køre 8 tog om søndagen på strækningen mellem Tinglev og Sønderborg.

Konkret flyttes aflyses aftentoget søndag til torsdag kl. 23.35 fra Sønderborg som i dag kun kører til Tinglev. Til gengæld for dette køres et tog om morgenen mandag til fredag kl. 4.35 fra Sønderborg til København, hvor der er ankomst kl. 8.03.

Dette er en ny anmodning, der ikke har været behandlet før.



Transportministeriet kan godkende anmodningen, og har i den forbindelse særligt lagt vægt på, at 1) DSB vurderer, at der er større efterspørgsel (forventet ca. 10 passagerer pr. afgang) efter et tidligt morgentog mandag-fredag fra Sønderborg mod København end der er efterspørgsel efter et aftentog kl. 23.35 fra Sønderborg, der kun kører til Tinglev (i gennemsnit 2 passagerer i dag), 2) omlægningen giver fem nye, direkte forbindelser om ugen fra Sønderborg til København og 3) det samlede antal togafgange på strækningen er uændret.

1.7 Reduceret betjening af Ringsted, Sorø, Slagelse, Korsør og Nyborg

Af DSB-kontraktens standsningsplan fremgår det, at DSB skal standse to gange pr. time i Ringsted, Sorø, Slagelse, Korsør og Nyborg.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige disse krav i aftentimerne alle dage i retning mod Ringsted og om morgenen lørdag og søndag i retning mod Odense. Dette medfører, at betjeningen af stationerne med timedrift i stedet for halvtimesdrift i retning mod Ringsted starter en time tidligere om aften end foreskrevet i kontrakten. Dermed overholder DSB ikke kravet til antal standsninger i Nyborg, Korsør, Slagelse, Sorø og Ringsted i time 22 alle dage, og DSB overholder ikke kravet i Slagelse, Korsør og Nyborg i time 7 lørdag og søndag. Dette skyldes, at DSB ønsker at opretholde en hurtig forbindelse (lyntog) mellem København og Fyn/Jylland om morgenen frem for det langsommere IC-tog.

En identisk anmodning er imødekommet siden 2017.

Transportministeriet kan imødekomme anmodningen og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB har oplyst, 1) at der i det pågældende lyntog, der ønskes opretholdt, i gennemsnit er 140 passagerer pr afgang i retning mod Ringsted og i gennemsnit 120 passagerer i retning mod Odense, mens der i IC-toget i gennemsnit er 80 passagerer pr afgang i retning mod Ringsted og i gennemsnit 70 passagerer i retning mod Odense, 2) at passagererne i IC-toget vil få forlænget rejsetid, hvis lyntoget skal betjene de berørte stationer, 3) at passagererne på de berørte stationer har alternative rejsemuligheder en halv time tidligere eller senere, 4) at pendlerrepræsentanterne på strækningen ikke har haft kommentarer til fravigelsen og 5) at passagererne vil opleve en velkendt køreplan uden ændringer sammenlignet med året før.



1.8 Reduceret betjening af Kolding og Middelfart

Af DSB-kontraktens standsningsplan fremgår det, at DSB skal standse 1 gang pr. time i Kolding og Middelfart på strækningen mellem Middelfart og Kolding.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige dette krav i time 22 og i time 23 alle dage i begge retninger, fordi DSB ønsker at køre lyntoget til Fredericia, hvor togsættet til/fra Sønderborg afkobles. Derved fastholdes den hurtige forbindelse mellem København og Sønderborg, hvor rejsetiden er forkortet med ca. 30 minutter mellem København og Sønderborg i forhold til K15. Det vil så kun være IC-toget mellem København og Esbjerg, der betjener Middelfart og Kolding på strækningen mellem Middelfart og Kolding i time 22 og time 23.

En identisk anmodning er imødekommet siden 2016.

Transportministeriet kan imødekomme denne anmodning og har i den forbindelse lagt vægt på, at DSB har oplyst, 1) at DSB herved kan fortsætte med at sikre kort rejsetid til og fra Sønderjylland, 2) passagererne vil ikke opleve en ændring, da DSB har betjent Sønderjylland på denne måde siden 2016, 3) der sker ikke en ændring i det samlede antal tog, blot en omfordeling i strækningerne mellem Middelfart, Fredericia og Kolding, og 4) at der er registreret en passagervækst på strækningen Tinglev – Sønderborg fra 2016, hvilket DSB vurderer kan skyldes den kortere rejsetid mellem København og Sønderborg.

1.9 Reduceret betjening af Børkop, Brejning og Hedensted

Af DSB-kontraktens standsningsplan fremgår det, at DSB skal standse 1 gang pr. time i Børkop, Brejning og Hedensted.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige dette krav i time 23 alle dage i begge retninger. Årsagen til anmodningen er, at DSB – inden for rammerne af DSB-kontraktens trafikeringsplan – har valgt at aflyse et regionaltog mellem Århus og Fredericia (som ellers ville betjene de tre stationer) fremfor at aflyse et IC-tog (som ikke betjener de tre stationer). DSB oplyser, at det vil give problemer i forhold til skifteforbindelser og køreplanstrukturen i øvrigt at lade IC-toget betjene de tre stationer i den pågældende time.

En identisk anmodning er imødekommet siden 2020.



Transport- og Boligministeriet kan imødekomme denne anmodning og har i den forbindelse lagt vægt på, at DSB har oplyst, 1) at passagerer til/fra de tre stationer har mulighed for at tage toget fra Århus kl. 23.45 (i stedet for som tidligere allerede kl. 22.57), hvorved eksempelvis kulturelle aktiviteter kan nås, 2) at DSB vurderer, at fravigelsen udgør en fordel for ca. 40 passagerer mod ca. 5 passagerer, der vil opleve en ulempe og 3) at det samlede antal standsninger i løbet af driftsdøgnet er uændret uanset fravigelsen.