



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

DSB's køreplanforslag for fjern- og regional- togtrafikken i 2022 (K22)

Vi har i disse uger og måneder fuld fokus på at reducere smitten med coronavirus - ikke mindst i den kollektive trafik. DSB og Banedanmark er dog allerede på nuværende tidspunkt i gang med at planlægge køreplanen for 2022. DSB har således frist for at ansøge om kapacitet hos Banedanmark for 2022 den 12. april 2021. Af denne grund er DSB's køreplanforslag – i overensstemmelse med bestemmelserne i DSB-kontrakten – behandlet nu.

I K22 sker der en række ændringer i fjern- og regionaltrafikken, som vil være til gavn for både passagererne og for klimaet.

DSB planlægger, at ME-diesellokomotiverne, som i dag udleder 27.000 tons CO₂ årligt, vil være udfaset til K22. Dette vil være en stor gevinst for både passagerer, miljøet og støjniveauet omkring banen.

Desuden vil passagererne opleve en generel reduktion i rejsetiderne. Sammenlignet med den nuværende køreplan (K21) vil passagererne øst for Storebælt opnå en reduktion i rejsetiden på 2,5%, hvilket DSB estimerer vil give en passagervækst på 1,5%.

Som I ved er DSB's trafikforpligtelser i fjern- og regionaltogtrafikken fastlagt i kontrakten mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service. På baggrund af passagerernes efterspørgsel og de infrastrukturmæssige forhold på fjern- og regionalbanen, har DSB fremsat en række anmodninger om at fravige enkelte trafikale forpligtelser fastlagt i DSB-kontrakten.

Uanset at disse anmodninger imødekommes, vil DSB køre ca. 417.000 flere togkilometer, end DSB er forpligtet til, jf. DSB-kontrakten.

Ministeriet har behandlet DSB's køreplanforslag for K22 og imødekommer på den baggrund DSB's ni anmodninger om at ændre DSB's trafikforpligtelser i fjern- og regionaltogtrafikken i K22.



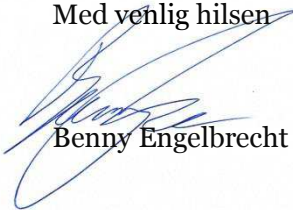
Det er DSB's vurdering, at passagererne samlet set vil få en bedre trafikbetjening ved, at anmodningerne imødekommes end ved at følge trafikbetjeningen fastlagt i 2015. Denne vurdering er ministeriet enig i.

Af bilag 1 til dette brev fremgår en gennemgang af de fremsatte anmodninger, herunder de argumenter, ministeriet har lagt vægt på ved vurderingen af, om anmodningerne skal imødekommes eller ej.

Det skal fremhæves, at hovedparten af de ni anmodninger, der imødekommes, ligeledes er blevet imødekommet i de foregående år.

Sammen med dette brev sender jeg desuden til jeres orientering et notat af 9. marts 2021, som DSB har udarbejdet. Af notatet fremgår en række ændringer i køreplanen for 2022.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht