



Margretheholms Havn - S/K Lynetten set fra øst og ind mod København

Hvem er vi - en medlemsbåren Havn

- Margretheholms Havn er Danmarks største medlemsejede havn på lejet grund – gravet ud og anlagt af B&W arbejdere med det formål at tilbyde alle en mulighed for at sejle.
- En mulighed vi har opretholdt side da med klubejede delebåde svarende til delebiler.
- Havnen rummer 750 både og har omkring 1300 medlemmer
- Aktiviteter spænder fra juniorer til seniorer, vi fastholder vores medlemmer og vores foreningsaktiviteter, - også blandt børn og unge.

En medlemsbåren ide og løsning

- Ideen til en Akvædukt i forbindelse med transportvejen fra Kraftværksøen til Refshaleøen er opstået blandt vores medlemmer, som har set en sådan løsning i Holland.
- Idéen har to bygningsingeniører grebet og på frivillig basis udarbejdet et skitseprojekt for en rampe/akvædukt løsning.

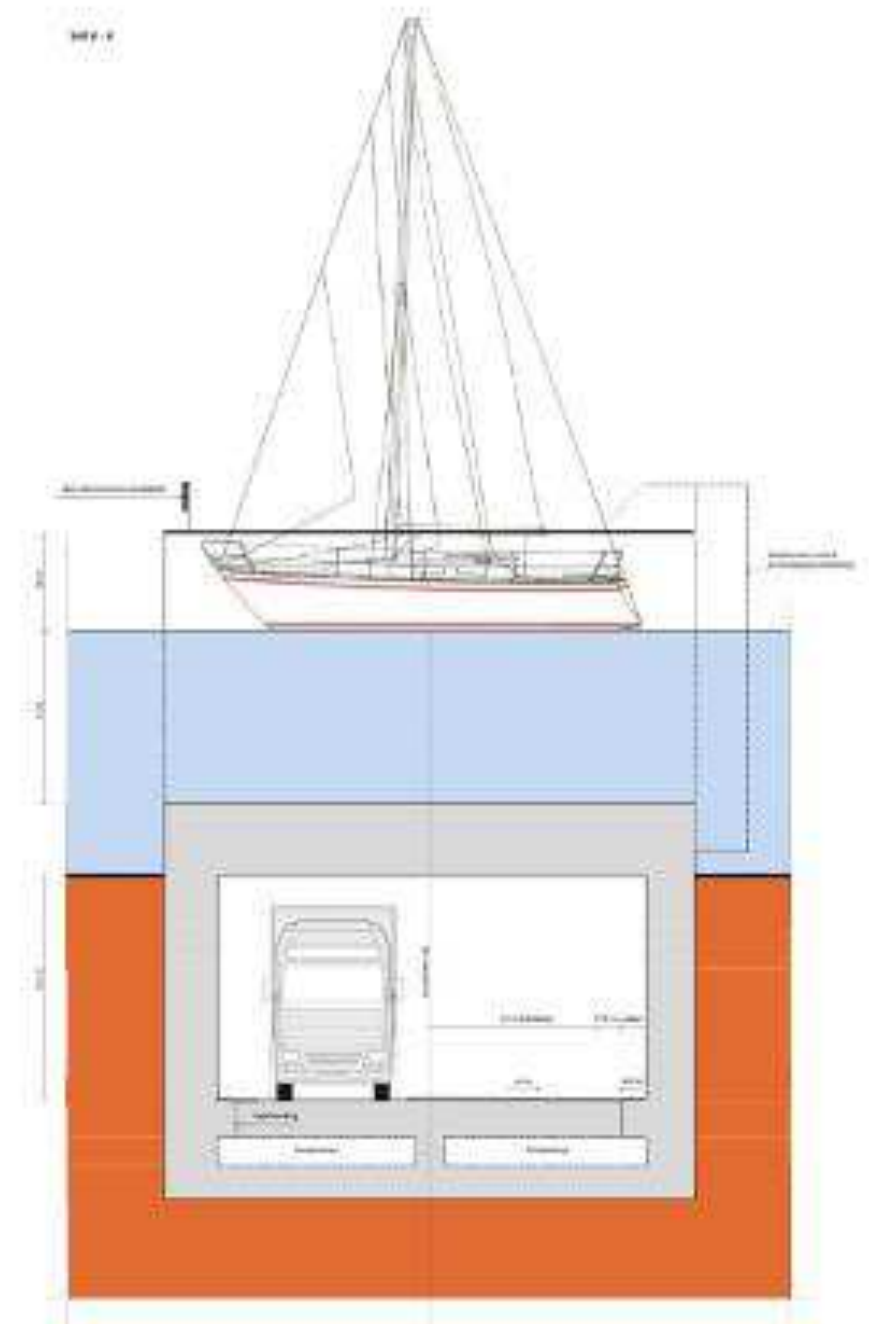


By og Havn samt Cowi anerkender løsningen

- Der er udarbejdet en second opinion fra en erfaren ingeniør fra et større dansk entreprenørfirma, som under bygger vores økonomi i projektet

Rent konkret – hvad er det?

- Teknisk består akvæduktløsningen af et kort tunnelelement ca. 15m langt, som er placeret under sejltreenden - snit gennem tunnelelementet vist til højre på hver side af tunnelelementet.



Hvorfor er det den rette løsning

- Havnen forbinder vand, land og det gamle København,
- En akvædukt bibeholdes dette og der skabes fri ind og udsejling for bådende i Margretheholms Havn.

Kan projektet anvendes andre steder?

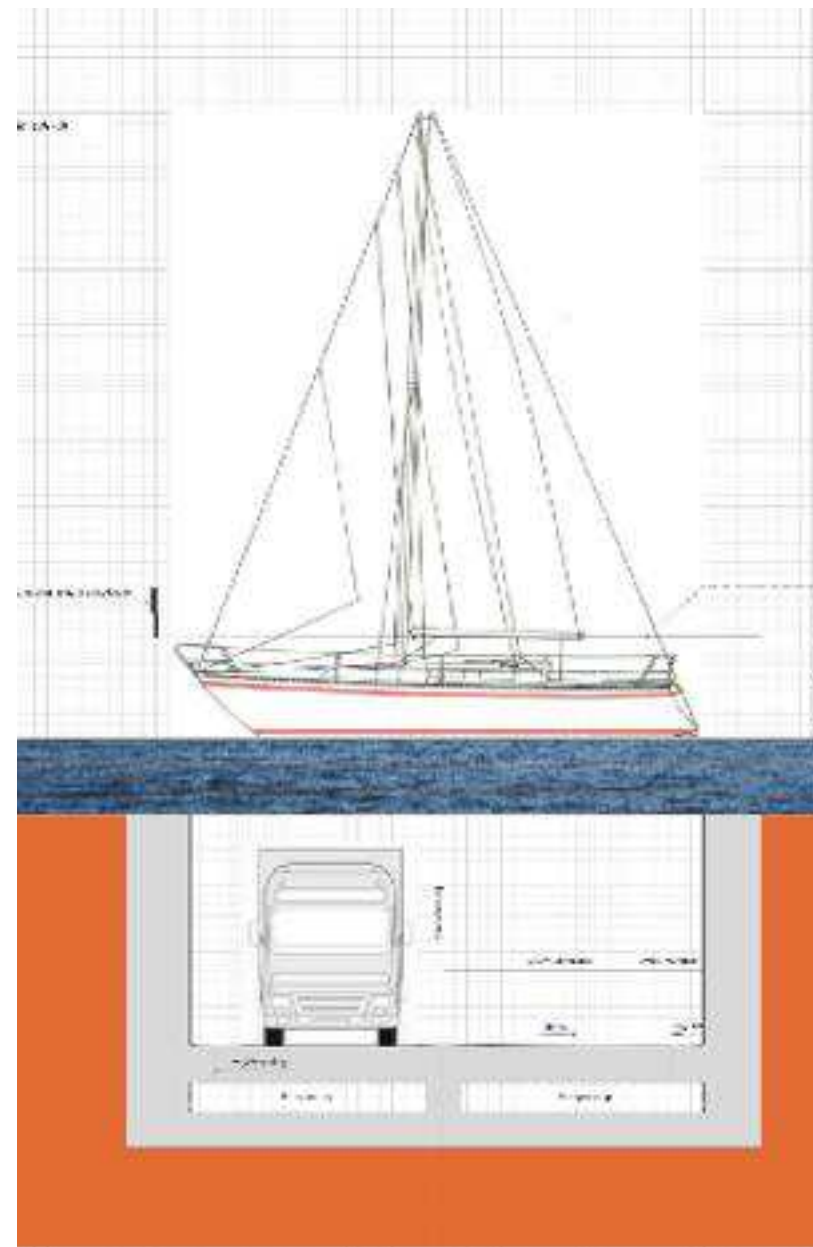
- Akvædukten kan også benyttet for at opretholde Lynetteløbet til gavn for fritidsfolkets blå fælledpark

Nysgerrig? Vores forbillede en akvædukt i meget større skala, men princippet er det samme.

<https://youtu.be/c3D-3sIXnnY>



Område	Klapbro	Akvædukt	Note
Påvirkning af sejlklub (permanent)	Lukketid, hverdage kl. 7-16	Uhindret adgang	Defekter på bro samt ekstra jordtransporter kan lukke klapbroen yderligere
Påvirkning af sejlklub (byggefase)	Lukket for sejlads i sommeren 2022 (fra medio juni til medio september)	Lukket for sejlads i vinteren 2022 og 23 (fra medio januar til medio marts og fra oktober til februar)	
Påvirkning af jordtransport	Lukketid, hverdage kl. 16-07 og weekender	Uhindret adgang	
Støj og støv i Margretheholm Havn	Højst	Lavest	Notat fra MOE re. 02 dateret 29-01-2021. (Projekt. nr. 1015600201)
Håndtering af forurenede jord i traceet	Svært og med høj risiko for udslip.	Let og uden risiko for udslip.	En åben marin udgravning sammenholdt med en udgravning indenfor spunsvægge.
Risiko for fatal påsejling af dæmninger og ramper	Lav	Lav	Sejlklubben Lynetten notat post 7
Risiko for fatal påsejling af klapbro og akvædukt	Høj	Lav	Sejlklubben Lynetten notat post 8





Område	Klapbro	Akvædukt	Note
Stormflodssikring af sejlrende	Kompliceret og dyr	Simpel og billig	Sejlklubben Lynetten notat post 15
Færdiggørelsestidspunkt	November 2022	Marts 2023	Sejlklubben Lynetten notat post 24
Risiko for udskydelse af færdiggørelsestidspunktet	Høj	Lav	
Basisoverslaget	86 MDKK	112 MDKK	
Uforudsete udgifter %	20%	30%	
Uforudsete udgifter kr	18 MDKK	34 MDKK	
Anlægsoverslag	104 MDKK	146 MDKK	
Ekstra driftsudgifter for en bevægelig bro pr år	1,5 MDKK ¹⁾	0 DKK	Klapbroen er en bevægelig bro.
Ekstra driftsudgifter for en bevægelig bro over levetiden 30 år	45 MDKK	0 DKK	Akvædukten er en fast bro for en vandvej. Sejlklubben Lynetten notat post 21
Samlet anlægs- og driftsoverslag	149 MDKK	146 MDKK	

¹⁾ Ekstra driftsudgifter for en bevægelig bro pr år er 1,5 MDKK = anlægsoverslag på 1,0 MDKK + 50% til uforudsete driftsudgifter.

