

Thomas Uwe Henderson
AB Axel Heides Gård
J.C. Christensens Gade 2B, 5.th.
2300 København S

Til: Folketingets Trafikudvalg

København, d. 10. marts 2021

Vedr.: Støj fra mindre fly over Islands Brygge/Havnestaden

Kære Folketingets Trafikudvalg

Som bekendt, er Islands Brygge (Syd)/Havnestaden vokset betydeligt igennem de sidste to årtier. Stadigt flere nye boliger vil i de kommende år øge antallet beboer endnu mere.

I vores andelsforening, Axel Heides Gård, med over 80 andelshavere, har vi tidligere henvendt os til Trafikstyrelsen med en forespørgsel om den tiltagende flytrafik med mindre/private fly over Islands Brygge, til voksende gene for beboerne. Vi fik at vide, at flyene overholder den tilladte flyhøjde og at de har tilladelse at navigere over vores tæt beboede område.

For tiden oplever vi, at flytrafikken af de mindre/private fly tager endnu mere til. Det sker ikke kun om dagen, men ligeledes om aftenen. Deres flybevægelser med navigering over husene ser ud til formodentlig at øve forskellige flybevægelser (kurveflyvning, forskellige flybaner, flyvning efter orienteringspunkter mv.).

Sidste sommer, da vi havde mulighed for at nyde sommeraftener på vores altaner, var det tydeligt at opleve, at flybevægelserne tog til, og i år i løbet af de sidste uger sker det igen. Har det ene fly efter 10-15 minutter forladt området, hører man efter kort tid det næste fly. Støjen høres desuden indendørs gennem lukkede vinduer, da de private flys propelmotorer har en gennemtrængende, sonor lydfrekvens.

Kan det være rigtigt, at vi på et så tæt beboet område i tide og utide generes så meget af flystøjen? Er det korrekt, at flyene må flyve så fhv. lavt over beboet område? Og kan det være rigtigt, at man, ud fra sikkerhedssynspunkter, giver tilladelse til jævnlig privat flytrafik over et tæt beboet område, som endda ikke ligger langt fra byens centrum og byens offentlige bygninger, ministerier, folketinget mv.?

Vi vil være taknemmelige, hvis Trafikudvalget vil se på både lovgivning, reglerne og begrænsningsmuligheder for denne form for flytrafik.

På forhånd, mange tak.

Med venlig hilsen

