

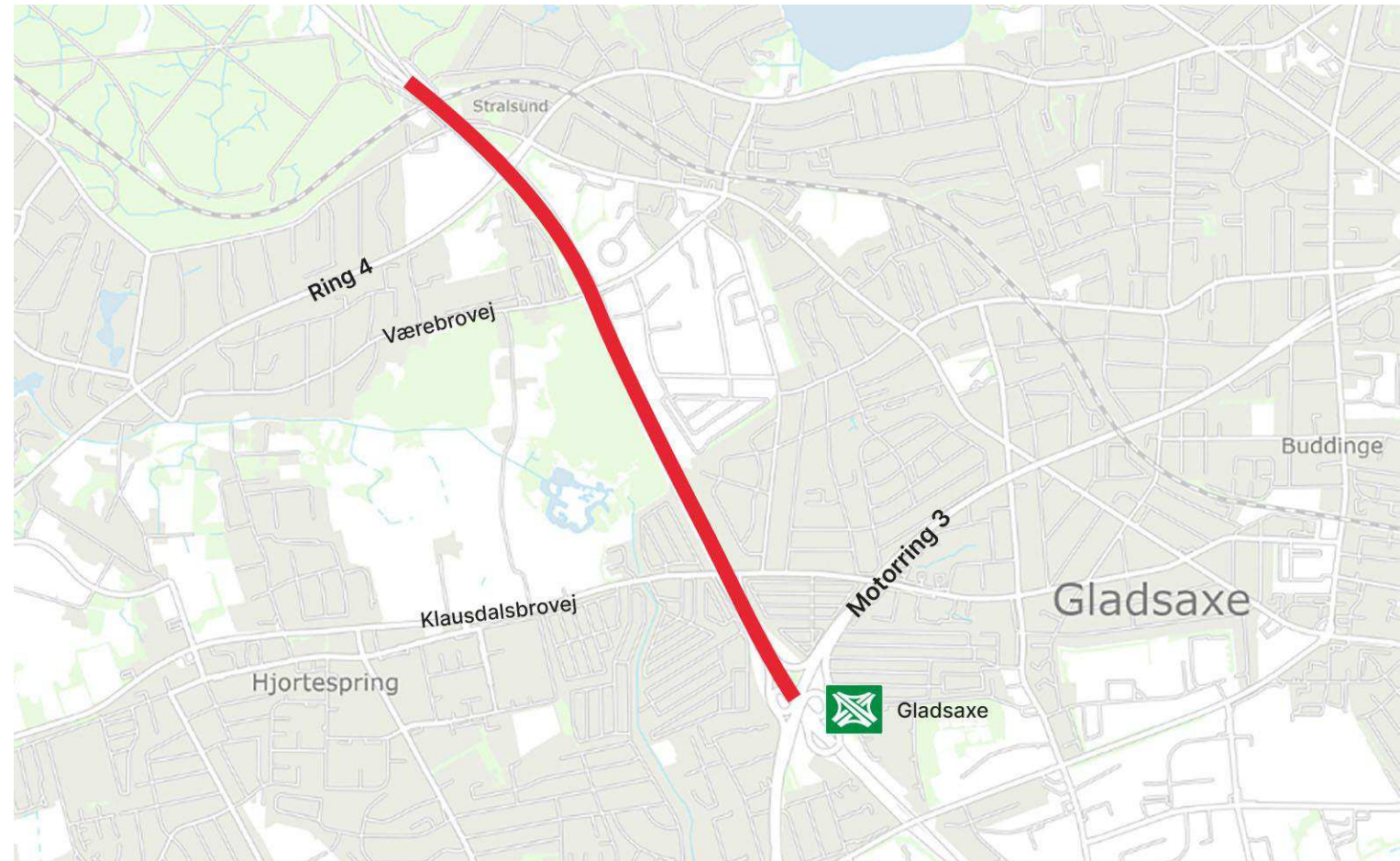
Udvidelse af Hillerød motorvejen ml. Motorring 3 og Ring 4



Formål med udvidelsen

Motorvejskryds Gladsaxe har i årevis lidt under manglende kapacitet med store forsinkelser og kødannelser til følge, både på Hillerødmotorvejen og på Motorring 3.

Flere trængselspletanalyser er gennemført i henholdsvis nordgående og sydgående retning, men er nu slået sammen til ét stort anlægsprojekt for at spare penge og for at genere trafikanterne mindst muligt.



Projektforslaget

Hillerød motorvejen udvides med et spor i hver retning:

I nordgående retning fra tilkørslen fra Motorring 3 til frakørslen til Ring 4 (ca. 2,5 km).

I sydgående retning fra frakørslen til Ring 4 til frakørslen til Motorring 3 (ca. 3 km).

Desuden foretages justeringer af parallelspor, ramper og på et kort stykke af kommunevejen Klausdalsbrovej.

Det overordnede princip er som andre steder på statsvejnettet at separere den gennemkørende trafik fra den til- og frakørende trafik mest muligt.



Miljøforhold



	Skærm- længde (meter)	Skærm- pris (mio. kr.)	Antal boliger				SBT	SBT for- bedr.	Mio. kr. forbedr. SBT
			58-63 dB	63-68 dB	>68 dB	>58 dB			
Uden skærme	-	-	938	1.169	262	2.369	548	-	-
5 m skærme	4.000	36,8	1.364	533	42	1.939	375	173	0,21
6 m skærme	4.000	42,1	1.309	507	42	1.858	366	182	0,23

Støjreducerende virkning ved støjskærme langs Hillerød motorvejen inkl. kolonihaver

Trafikale gevinster

Samlede tidsgevinster i timer (forsinkelse ved ikke at gennemføre projektet) ved udbygningsforslagene er beregnet i en simuleringsmodel, der indeholder både den nordgående og sydgående retning, samt en kort strækning af Motorring 3 nord og syd for Hillerødmotorvejen. Den forsinkelse som er skabt på Hillerødmotorvejen og rækker ud på Motorring 3, er således medregnet.

	Morgen 2020	Eftermiddag 2020	Morgen 2035	Eftermiddag 2035
Eksisterende forhold	939	759	1.131	3.424
Løsning	295	278	323	361
Sparede timer	644	481	807	3.063

Der er simuleret i 3 morgen- og 3 eftermiddagstimer (myldretidstimerne) med udgangspunkt i trafikken i 2020 og i trafikken fremskrevet til 2035.

Økonomiske forhold

Anlægsøkonomi

i alt kr. 413 mio. (Indeks FL2020).

Samfundsøkonomi

- Intern rente: 22 %
- Nettonutidsværdi: 4.873

