



TRANSPORTUDVALGET

Program for høring om revitalisering af jernbanen i Danmark

Transportudvalget har besluttet at holde en offentlig udvalgshøring om, hvordan jernbanen styrkes.

3. marts 2021

Der postes i disse år massive investeringer i en fremtidssikring af den danske jernbane, der således står over for mange store projekter, der skal gennemføres nu og i de kommende år. Jernbanen er imidlertid også udfordret af fejlslagne indkøb af IC 4-tog og forsinkelser på udrulning af nye signaler og elektrificering af banen, hvilket har konsekvenser for jernbanens attraktivitet som transportmiddel for både godstransporten og den passagervendte transport.

Folketinget
Christiansborg
1240 København K
3337 5500
ft@ft.dk
www.ft.dk

Formålet med høringen er at skabe en dialog om, hvordan der opnås mest effekt for de mange midler, der allerede er bevilget jernbanen, og hvad der skal til for at sikre, at jernbanen er et pålideligt og attraktivt transportmiddel - også i de kommende år, mens de igangværende projekter på jernbanen står på.

Tid og sted

Høringen afholdes onsdag den 10. marts 2021 kl. 14.00-16.00 i Landstingssalen på Christiansborg og virtuelt via Teams eller live-stream på Folketingets hjemmeside.

Rammerne for høringen

Høringen bliver indledt med taler og oplæg fra inviterede oplægsholderne, jf. nedenfor. Mellem hvert oplæg afsættes 5 minutter til spørgsmål fra medlemmer af Folketinget. Det vil i et begrænset omfang blive muligt for tilhørere at stille spørgsmål eller komme med korte kommentarer i den brede debat efter oplæggene.

Efter oplæggene er der afsat tid til debat baseret på spørgsmål og kommentarer fra repræsentanter fra Folketingets partier og tilhørere via Teams. Udvalget vil i den forbindelse også invitere relevante foreninger og organisationer m.m. til at deltage virtuelt i høringen.

Høringen er således åben, men som rammerne pt. er i Folketinget, gennemføres høringen uden fysisk deltagelse af eksterne tilhørere. Tilhørere kan i stedet deltage virtuelt via Teams eller live-streame høringen via Folketingets hjemmeside, hvor den også kan ses efterfølgende.

Tilhørere vil kunne stille spørgsmål via chatfunktionen i Teams, men formanden kan som ordstyrer og af hensyn til programmet udvælge, hvilke spørgsmål der stilles. Som tilhører er man således ikke garanteret at kunne få stillet et evt. spørgsmål, da det afhænger af, om tidsrammerne for høringen tillader det.

Oplægsholdere og udvalgsmedlemmer kan deltage fysisk, hvis de ønsker det, og i det omfang, der er plads til det. Der opfordres dog til brug af Teams. Der kan i Landstingssalen være 16 personer ved bordet og 10 personer, der ikke sidder ved bordet. Deltagerantallet er inklusive oplægsholdere, evt. minister og embedsmænd, formand og udvalgssekretær m.v.

Program for høringen

Høringen består af fire oplæg og en afsluttende debatrunde, der samlet varer to timer.

TID	AFSAT TID	EMNE	TALER
KL. 14.00	5 minutter	Velkomst	Jeppe Bruus (S) formand for Transportudvalget (ordstyrer)
KL. 14.05	25 minutter	Oplæg 1: Revitalisering af jernbanen i Danmark	Ole-Chr. M. Plum, Ole Kien og Henrik Nørgaard Forfattere bag oplægget "En revitalisering af jernbanen i Danmark"
KL. 14.30		Spørgsmål	
KL. 14.35	10 minutter	Oplæg 2: Regeringens planer og visioner for jernbanen	Transportministeren
KL. 14.45		Spørgsmål	

KL. 14.50	10 minutter	Oplæg 3: Nabotjek- jernbanens udvikling i nabolande	Henrik Friis, Dansk Infrastruktur
KL. 15.00	Spørgsmål		
KL. 15.05	10 minutter	Oplæg 4: Erfaringer fra Norge med reform af jernbanesektoren	John-Ragnar Aarset, Statssekretær, Samferdselsdepartementet
KL. 15.15	Spørgsmål		
KL. 15.20	35 minutter	Debat og holdningstilkendegivelse med afsæt i dagens oplæg	Repræsentanter fra Folketingets partier og tilhørere, herunder inviterede relevante foreninger og organisationer
KL. 15.55	5 minutter	Afrunding	Jeppe Bruus (S) formand for Transportudvalget