



**Folketingets Erhvervsudvalg**

Holmens Kanal 22  
1060 København K  
Telefon 72 28 24 00

**Sagsnr.**  
2021 - 782

**Doknr.**  
384998

**Dato**  
26-02-2021

Folketingets Erhvervsudvalg har d. 27. november 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 167 (alm. del) til den daværende social- og indenrigsminister, som hermed besvares endeligt af indenrigs- og boligministeren. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Hjermind Dencker (DF).

**Spørgsmål nr. 167:**

”Ministeren bedes oplyse, hvad det vil koste at lave fuld trafik al ligestilling, så de lave færgespriser for gående passagerer og cykler bliver gældende hele året, dvs. også om sommeren.”

**Svar:**

I forbindelse med etableringen af tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet til og fra visse øer var der bred politisk opbakning til den konkrete udformning af et landevejsprincip.

I de tekniske beregninger af tilskudsbehovet for den enkelte færgeruter betales der særskilt for passagerer og de forskellige transportmidler. Der sondres således ikke mellem gående passagerer og passagerer i øvrigt, fx passagerer i biler og på motorcykler. Det betyder, at Indenrigs- og Boligministeriet ikke ligger inde med trafik- og omsætningstal for den gruppe af passagerer, der er gående.

Imidlertid har det daværende Transport- og Boligministerium i forbindelse med udmøntningen af sommerpakkens initiativ for juli 2020 indhentet trafiktal for bl.a. gående passagerer i juli 2019. Med udgangspunkt i disse trafiktal har Indenrigs- og Boligministeriet udarbejdet et groft skøn over, hvad det vil koste at indføre et fuldt landevejsprincip for gående passagerer i forhold til de ikke-statslige færgeruter.

Jeg kan oplyse, at omkostningerne ved at indføre et fuldt landevejsprincip for gående passagerer groft skønnet udgør ca. 3,8 mio. kr. årligt i forhold til de ikke-statslige færgeruter.

For så vidt angår cykler har Indenrigs- og Boligministeriet udarbejdet et skøn over, hvad det vil koste at inkludere skolernes sommerferie i landevejsprincippet for denne kategori. Beregningen er foretaget med udgangspunkt i trafik- og omsætningstal for 2016/17, som blev indhentet af det daværende Økonomi- og Indenrigsministerium i forbindelse med en evaluering af de to tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for henholdsvis godstransport og passagerbefordring for de ikke-statslige færgeruter.

Jeg kan oplyse at det i forhold til de ikke-statslige færgeruter samlet skønnes at koste ca. 0,4 mio. kr. årligt at indføre et fuldt landevejsprincip for cykler.



I forhold til de ikke-statslige færgeruter anslås det således at koste ca. 4,2 mio. kr. samlet at inkludere gående passagerer og cykler i et fuldt landevejsprincip, inkl. skollernes sommerferie. Det skal understreges, at der er tale om et groft skøn.

Med venlig hilsen

**Kaare Dybvad Bek**