



Dato	30. november 2020
Sagsbehandler	Navn
Mail	Email
Telefon	Telefon
Dokument	DokNo
Side	1/3

Tilladelse til kørsel med selvkørende motorkøretøjer på DTU Campus i Lyngby i en 18-måneders forsøgsperiode

Nobina Danmark A/S (Nobina) har den 16. juni 2020 fremsendt ansøgning til forsøg med selvkørende motor-køretøjer på DTU Campus i Lyngby.

Baggrund for forsøget

Forsøget på DTU Campus er en del af LINC, som er et projekt med selvkørende shuttlebusser i Danmark, hvis formål er at udvikle den kollektive trafik. Partnerne i LINC er Albertslund Kommune, Gladsaxe Kommune, Nobina, IBM Danmark ApS, Danmarks Tekniske Universitet, Roskilde Universitet og Gate 21. Projektet finansieres af partnerne og EU-programmet Urban Innovative Actions.

Nobina er valgt som busoperatør i forsøget og har overfor Vejdirektoratet ansøgt om at udføre forsøget. Nobina skal således være tilladelsesindehaver.

DTU Campus er bl.a. valgt som forsøgslokation, fordi der forekommer blandet færdsel med mange trafikanter i et område med relativt langsom trafik.

Derudover er der mange potentielle kunder, så der kan opnås stor erfaring med kundedialog og kundeadfærd, ligesom forsøget har til hensigt at udfylde et reelt transportbehov mellem vigtige nøglepunkter på Campus.

Det langsigtede mål med projektet er at facilitere, at den førerløse teknologi bliver en del af det fremtidige kollektive transportsystem.

I forsøget vil der blive anvendt 3 stk. Easymile EZ10 selvkørende shuttlebusser, som vil køre på en rute på DTU's campusområde, som omfatter vejene Diplomvej, Elektrovej, Asmussens Allé, Nils Koppels Allé, Vagn Aa. Jeppesens Vej, Energivej og Kollegiebakken.

Ansøgningen indeholder bl.a.:

1. Beskrivelse af forsøget
2. Assessorvurdering
3. Beskrivelse af organisationen bag forsøget
4. Beskrivelse af forsøgets tidsmæssige afgrænsning
5. Beskrivelse af forsøgets geografiske afgrænsning
6. Beskrivelse af de involverede køretøjer
7. Plan for indsamling og håndtering af data
8. Plan for information til øvrige trafikanter
9. Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 8. juni 2020

Vejdirektoratets afgørelse

Vejdirektoratet har gennemgået det tilsendte materiale i samarbejde med Rigspolitiet og Færdselsstyrelsen. Vejdirektoratet meddeler hermed i medfør af bekendtgørelse [nr.] [dato] [år] om Nobina Danmark A/S' forsøg med selvkørende motorkøretøjer på DTU Campus i Lyngby tilladelse til forsøget.

Vejdirektoratet fastsætter i medfør af færdselslovens § 92 h, stk. 1, følgende vilkår for forsøget:

1. De selvkørende køretøjer, der benyttes i forsøget, skal overholde Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 8. juni 2020. Dispensationen er vedlagt som bilag 1.
2. Der må udelukkende benyttes den rute, der er beskrevet i bilag 1 i bekendtgørelse [nr.] [dato] [år]. Bekendtgørelsen inkl. bilag er vedlagt som bilag 2.
3. I forsøgets implementeringsfase må ruten gennemkøres i automatisk indstilling i SAE niveau 0 til 3 med en fører og øvrigt relevant personel med henblik på at gennemføre test, hvor shuttlebussens samlede kørselsmønster efterprøves. Der må tilsvarende køres i automatisk indstilling i SAE niveau 0 til 3 mellem ruten og Nobinas køretøjsdepot på Energivej.
4. Ved kørsel med passagerer må ruten gennemkøres i SAE niveau 0 til 3 af op til 3 shuttlebusser samtidigt. Bussen skal have en fører, der fungerer som tryghedsperson, når bussen er i automatisk indstilling. Der må tilsvarende køres i automatisk indstilling, i SAE niveau 0 til 3 mellem ruten og Nobinas køretøjsdepot på Energivej.
5. Tilladelsesindehaver skal frem til igangsætning af kørsel med passagerer skriftligt orientere Vejdirektoratet om, at forsøget har gennemgået de beskrevne tests. Igangsætning af kørsel med passagerer forudsætter, at assessor fortsat vurderer, at forsøget kan gennemføres inden for rammerne af en normal trafikale risiko for den pågældende transportform.
6. Ved kørsel med passagerer skal myndighedernes anvisninger for befordring i kollektive transportmidler i relation til COVID-19 efterleves.
7. Såfremt tilladelsesindehaver ønsker tilladelse til at overgå til SAE niveau 4 kræver dette en fornyet køretøjsgodkendelse fra Færdselsstyrelsen, samt en revideret assessering med fokus på overgangen fra SAE niveau 3 til SAE niveau 4, der skal godkendes af Vejdirektoratet. Tilladelsesindehaver skal sende Vejdirektoratet assessors vurdering af, at overgangen vil være færdselssikkerhedsmæssigt forsvarlig. Herefter vil Vejdirektoratet, efter inddragelse af Færdselsstyrelsen og Rigspolitiet, meddele, om der kan gives tilladelse til, at projektet kan overgå til fase 4, som beskrevet i assessorrapporten.
8. De selvkørende motorkøretøjer må køre i alle tidsrum på alle ugedage.
9. Nobina har som tilladelsesindehaver forsikringspligten for de benyttede køretøjer i forsøget, jf. færdselslovens § 106, stk. 3.
10. Udover bestemmelserne i bekendtgørelse [nr.] [dato] [år] og Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 8. juni 2020 er køretøj og fører/operatør underlagt færdselslovens almindelige regler.

11. Føreren/operatøren af det selvkørende motorkøretøj skal have erhvervet kørekort til den pågældende køretøjskategori.
12. Tilladelsen gælder i 18 måneder. Den kan fornyes af Vejdirektoratet efter høring af vejmyndigheden og politiet.
13. Vejdirektoratet kan til enhver tid tilbagekalde denne afgørelse og derved midlertidigt eller permanent afslutte forsøget.

Begrundelse

Vejdirektoratet har ved vurderingen af de fastsatte vilkår lagt vægt på, at disse er nødvendige for, at forsøget kan gennemføres på en færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig måde.

Vejdirektoratet bemærker afslutningsvist, at Vejdirektoratet med denne tilladelse ikke har taget stilling til krav, der måtte følge af øvrig lovgivning, herunder hvorvidt ansøgers behandling af personoplysninger er i overensstemmelse med den persondatarelige lovgivning.

Med venlig hilsen

Bilag

Bilag 1: Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 8. juni 2020.

Bilag 2: Bekendtgørelse [nr.] [dato] [år] om Nobina Danmark A/S' forsøg med selvkørende motorkøretøjer på DTU Campus i Lyngby.

Kopi af denne afgørelse er fremsendt til:

- Nordsjællands Politi