



## DE SMÅ GRØNNE

### *2 og 3 hjulede køretøjer*

Replik på vores møde i Transportudvalget

Jan Hervig Nielsen og Sune Bielefeldt

22-02-2021



## De Små Grønne

Vi siger mange tak for vores lille møde med Transportudvalget, hvor vores præsentation handlede om små grønne køretøjer og disses fremkommelighed på cykelstier. Vi havde begge øvet os flere gange på at præsentere det, så vores præsentation kun ville vare 10-11 minutter. Vi ved ikke, hvad der gik galt, da vi åbenbart ikke var færdige med vores præsentation efter 12½ minut. Vi undskylder, at vi ikke var færdige efter 12½ minut.

Der var to spørgsmål vi ikke fik svaret på. Det råder vi bod på her:

- 1) Det ene drejede sig om vores holdning til, at nogle personer, der har mistet deres kørekort p.g.a. alkohol, vælger at købe en elektrisk kabinescooter istedet for. Som bekendt ønsker vi, at staten giver et tilskud på 25 % af købsprisen ved køb af en elektrisk kabinescooter i en forsøgsperiode. Vores holdning er, at folk, der har mistet kørekortet p.g.a. alkohol-påvirket kørsel, IKKE skal have lov til at købe en el-kabinescooter.
- 2) Det andet spørgsmål var, om der sælges flere elcykler end almindelige cykler med rugbrødsmotor. Før vores lille møde med jer havde vi været i kontakt med Danmarks Statistik for at få svar på, hvor mange elcykler der sælges om året i Danmark. Det kunne Danmarks Statistisk ikke svare på. Vi har også været i kontakt med branchen Danske Cykelhandlere. De har heller ikke kunnet give os præcise tal. Men svaret fra Danske Cykelhandlere tyder på, at der i et af de seneste år er solgt BETYDELIGT flere almindelige cykler end elcykler.

Dette var svar på de to spørgsmål, som vi ikke nåede at svare på.

**Bruger undersøgelse:** Vi har lavet en undersøgelse i vores el-kabinescooter-gruppe på facebook. Der var op til 105 personer, der deltog i undersøgelsen. I denne fremgår det, at cirka halvdelen af brugerne er glade brugere uden handicap, spritdomme eller andet. Undersøgelsen viste også, at ca. 73 % af brugerne er mellem 25-65 år. Så noget tyder på, at det ikke overvejende er ældre eller handicappede, som bruger disse 3-hjulede el-kabinescootere. Det blev ellers antydnet i Transportudvalget. Dog kan der være fejlkilder og usikkerheder i vores undersøgelse, som slører resultatet. F.eks er det muligt, at ældre personer har mindre tendens til at svare i en facebook-undersøgelse end yngre personer. Og det kan ligeledes tænkes, at folk, der har mistet deres kørekørt til bil p.g.a. alkohol, ikke vil indrømme dette i sådan en undersøgelse.

Ligeledes var der kun op til 105 personer i vores undersøgelse. Så vores lille undersøgelse afspejler ikke virkeligheden 100 %.

**Kommentarer og synspunkter:**

- 1) Vedr. fremkommelighed for 3 hjulede køretøjer ønsker vi bomme over cykelstierne fjernet og erstattet af skiltning.
- 2) Vi ønsker også et opgør med det ofte sete forbud for knallertkørsel i naturskønne områder som parker og skovstier og villa parkstier, således at lydløse elektriske køretøjer, der højst må køre 30 km / timen, ikke diskrimineres disse steder. Se vort forslag til skiltning her under.
- 3) Hvis et 3 hjulet køretøj har modtaget handicap tilskud efter serviceloven, skal dette ikke samtidig kunne tildeles det foreslåede 25% mobilitets tilskud fra staten.

**Forslag til skiltning på visse cykelstier hvor forbud mod knallerter eksisterer:**



Venlig hilsen

Sune Bielefeldt, El bilist kommende elkabinescooter importør  
Jan Hervig Nielsen, Ideudvikler, Projekt Trafiksikkerhed