

Vallensbæk 3. dec. 2020

Kære Benny Engelbrecht

Først tak for svar, der jo desværre ikke besvarer vores spørgsmål om, hvor både flertallet for en støjpulje, hvor netop vores område have førsteprioritet og pengene, som den forrige regering havde fundet, er blevet af.

Det fik vi heller ikke rigtig svar på, da vi forleden havde foretræde for transportudvalget.

Det var ellers en positiv oplevelse i forhold til de andre gange, vi har besøgt de skiftende udvalg, hvor vores støjproblemer ikke på samme måde havde medlemmernes opmærksomhed.

Men vi hæftede os især ved to ting, der gav stof til eftertanke. Formanden Jeppe Buus indledte med at fortælle, at netop hans valgkreds i Gladsaxe står overfor samme problemer, og han af samme grund har det område som førsteprioritet.

Det var det nu også i det nu skrottede støjpuljeforlig, som Socialdemokratiet desværre ikke var (inviteret) med i.

Og da mødet var færdigt, kom et af udvalgsmedlemmerne hen og gjorde det klart, at alle medlemmer af udvalget har søgt om at få plads i udvalget, fordi de har et område fra deres valgkreds, de gerne vil have tilgodeset.

Nu er vi nok ret naive, og tror, at det er decibel og antal af biler og trafik, der afgør prioriteringerne, når pengene skal fordeles – ikke valgkredse. Det kunne man måske godt med rette have beskyldt den forrige regering for (læs omfartsvejen ved Randers – motorvejen til Frederikshavn)

Men med Danmarks største motorvejsudfletning og daglig trafik af over 200.000 biler er Køge Bugt Motorvejen og afsnittet ved Vallensbæk den mest trafikerede motorvejsstrækning i Danmark. (Tal fra Vejdirektoratet 2015)

Der er daglig trafikkø på Vallensbækudfletningen, hvilket bidrager til et forhøjet koncentration af CO2 ud i bebyggelse og naturskønne område, hvilket gør det svært at leve op til FN's verdensmål.

Den voksende antal indbyggere i Vallensbæk har hverken indflydelse på at få dæmpet støj som CO2-udledning, da motorvejene ejes statens – og hører under dit resort.

I Gøteborg har man ladet kommunen have selvstyre, hvad angår hastigheder på E45-motorvejene, der går gennem kommunen.

Det tilsvarende kunne man lave en forsøgsordning og se, hvordan det vil påvirke støj og udledning af CO2.

Hvidovre Kommune afprøver i øjeblikket et forsøg med nedsat hastigheder på starten af Holbækmotorvejen, så det kan lade sig gøre med politisk velvilje – og det har endnu ikke ført til protester på Slotspladsen.