

Til
Medlemmerne af Folketingets Transportudvalg,
Folketinget,
Christiansborg,
1240 København K

16. februar 2021

Kørsel med modulvogntog gennem Fredensborg By – på 5. år en uafsluttet sag

Transportministeren har nu 2 gange afvist, at det kan komme på tale at opklassificere Isterødvejen fra kommunevej til statsvej. Ministerens afvisninger stiller på 5. år Fredensborgs borgere i en meget vanskelig situation i forhold til at få en permanent løsning uden modulvogntog gennem byen, hvilket forligspartierne bag Trafikforliget fra 2014 ellers velvilligt åbnede mulighed for i december 2016.

Som borgere kan vi kun være stærkt utilfredse med det tempo, som forhandlingerne om en løsning skrider frem i. Derfor ønsker Trafikgruppen – repræsenteret ved borgere i Fredensborg - at gøre Transportudvalgets medlemmer opmærksomme på den helt uholdbare situation Fredensborg er havnet i, dels fordi vores nabokommune Hørsholm betinger sig en opklassificering af Isterødvejen fra kommunevej til statsvej som forudsætning for at acceptere modulvogntog på vejen, og dels fordi Transportministeren indtil videre ikke har set sig i stand til at medvirke til, at Isterødvejens status kan ændres.

Som borgere i Fredensborg er det vores stærke håb, at Transportudvalgets medlemmer vil være opmærksomme på den låste politiske situation. Vi opfordrer med denne henvendelse medlemmerne til aktivt at bidrage til, at Transportministeren ser det som sin opgave at medvirke til, at ændringen af Trafikforliget fra 2014 snarest muligt kan udmøntes i en brugbar løsning til gavn og glæde for borgerne i Fredensborg.

Baggrund og sagens forløb

Borgere i Fredensborg Kommune blev i maj 2016 opmærksomme på, at Vejdirektoratet var i gang med at forberede rute 6 til kørsel med modulvogntog. Det gav genlyd i lokalsamfundet. Udsigten til et dagligt liv sammen med modulvogntog - og den i øvrigt stærkt stigende trafik gennem byen – førte hurtigt til aktivitet blandt byen borgere. Fredensborgs lokalpolitikere blev ligeledes aktiveret.

Kørsel med modulvogntog gennem Fredensborg var et resultat af Trafikforliget fra 2014, som samlede de fleste af Folketingets partier. Det var derfor helt naturligt, at både borgere og lokalpolitikere i efteråret 2016 henvendte sig til Folketingets Transportudvalg med forslag til en alternativ løsning. Den 8. november 2016 blev der afleveret 3.000 underskrifter til Transportudvalgets daværende formand Lennart Damsbo-Andersen med krav om at standse forberedelsen af vejstrækningen gennem Fredensborg til modulvogntog. Den 10. oktober 2016 havde en gruppe borgere foretræde for Transportudvalget, og den 1. december 2016 aflagde en delegation af lokalpolitikere med borgmester Thomas Lykke Pedersen i spidsen besøg i udvalget.

Partierne bag Trafikforliget fra 2014 viste sig lydhøre over for Fredensborgs bekymringer for den lokale trafiksituation og forslaget til en alternativ rute. Trafikforliget blev den 13. december 2016 ændret, således at modulvogntog kunne køre en mindre omvej ad Helsingørmotorvejen og Isterødvejen i stedet for at benytte rute 6 gennem Fredensborg.

Forligspartierne stillede dog følgende betingelser:

1. Fredensborg Kommune skulle selv forhandle en aftale på plads med de øvrige medejere af Isterødvejen - nemlig Hillerød Kommune og Hørsholm Kommune - om benyttelse af denne vej til modulvogntog
2. Fredensborg Kommune skulle afholde alle omkostninger til den nødvendige indretning af de kommunale dele af Isterødvejen uanset ejer

Borgmester Thomas Lykke Pedersen gik straks i gang med forhandlinger med de to nabokommuner og Vejdirektoratet. I forhandlingerne med Vejdirektoratet skulle det fastlægges nærmere, hvilke indretninger af Isterødvejen der var nødvendige samt omkostningerne hertil.

Forhandlingerne med Hillerød Kommune blev afsluttet med et positivt resultat i oktober 2018. Der var enighed om, at modulvogntog kunne køre på Hillerøds del af Isterødvejen og finansieringen af de nødvendige tekniske ændringer blev aftalt.

Desværre blev det langt vanskeligere at nå til enighed med Hørsholm Kommune. Allerede ved de indledende forhandlinger medio 2017 ønskede Hørsholm at gøre kørsel med modulvogntog på Isterødvejen betinget af, at de kommunale dele af vejen blev opklassificeret til statsvej. Fredensborgs borgmester forsøgte at overbevise Hørsholm om, at der af hensyn til en hurtig udnyttelse af de nye muligheder som følge af det ændrede trafikforlig, i første omgang burde indgås en aftale om kørsel med modulvogntog på de kommunale vejstrækninger. Dernæst kunne spørgsmålet om opklassificering af Isterødvejen til statsvej så tages op med Transportministeren.

Gennem hele 2018 og 2019 blev sagen behandlet i både fagudvalg, økonomiudvalg og i byrådet i Hørsholm. Uagtet at yderligere undersøgelser viste, at modulvogntog på Isterødvejen kun ville belaste den i forvejen stærkt trafikerede vej marginalt, så har Hørsholm Kommune hidtil fastholdt sit krav om, at hele Isterødvejen skal være en statsvej som forudsætning for kørsel med modulvogntog. Seneste melding herom kom fra byrådet i Hørsholm i september 2019.

I oktober 2019 sender de tre borgmestere fra Fredensborg, Hillerød og Hørsholm i fællesskab et brev til Transportministeren med anmodning om et møde. Fredensborgs borgmester Thomas Lykke Pedersen havde nu måttet opgive at få en aftale med Hørsholm på plads, og de tre borgmestere fandt derfor tiden inde til at drøfte mulighederne for en opklassificering af Isterødvejen med ministeren.

I februar 2020 svarer Transportministeren tilbage, at han ikke ser noget grundlag for at Isterødvejen opklassificeres. Ministeren henholder sig en vurdering fra Vejdirektoratet, som har udarbejdet et notat af 13. november 2019 til ministeren om direktoratets syn på en opklassificering. Et hovedargument for ministerens afvisning er, at der ikke siden kommunalreformen i 2017 er eksempler på større omklassificeringer fra kommunevej til statsvej.

Samtidig lægger samme Vejdirektoratet paradoksalt nok et vedblivende pres på Fredensborg Kommune for at få afsluttet forhandlingerne med både Hillerød og Hørsholm, så resultatet kan meddeles tilbage til forligspartierne bag det reviderede trafikforlig. Det oplyses uofficielt, at også ministeriet er ved at miste tålmodigheden.

De tre borgmestre forsøger endnu engang i maj 2020 med et brev til Transportministeren. I dette brev anmoder borgmestrene igen ministeren om et møde. Ministeren svarer ved brev af 25. januar 2021, at han fastholder sin afvisning af en omklassificering af Isterødvejen. Men denne gang accepterer ministeren alligevel (for høfligheds skyld?) at mødes med de tre borgmestre. Resultatet af dette kommende møde forligger ikke på nuværende tidspunkt.

Med venlig hilsen
Trafikgruppen i Fredensborg

Lisbeth Gram Holdum,
Veksebovej 9,
3480 Fredensborg.
Mail: lisbethholdum@toftevang.dk

Tinne Borch Jacobsen,
Kirsebærhaven 18,
3480 Fredensborg.
Mail: tbj@fredensborg.dk

Gorm Tortzen,
Helsingørsvej 18,
3480 Fredensborg.
Mail: gorm.tortzen@gmail.com

Arne Nielsen,
Smedevej 9,
3480 Fredensborg.
Mail: sejler20@gmail.com

Dette brev er sendt til Transportudvalgets medlemmer:

Jeppe Bruus	Soc.dem	Formand	jeppe.bruus@ft.dk
Hans Christian Schmidt	Venstre	Næstformand	hans.schmidt@ft.dk
Henrik Møller	Soc.dem		henrik.moller@ft.dk
Tanja Larsson	Soc.dem		tanja.larsson@ft.dk
Jesper Petersen	Soc.dem		jesper.petersen@ft.dk
Lennart Damsbo-Andersen	Soc.dem		lennart.damsbo-andersen@ft.dk
Malte Larsen	Soc.dem		malte.larsen@ft.dk
Orla Hav	Soc.dem		orla.hav@ft.dk
Thomas Jensen	Soc.dem	Ordfører	thomas.jensen@ft.dk
Andreas Steenberg	Rad.V	Ordfører	andreas.steenberg@ft.dk
Rasmus Helveg Petersen	Rad.V		rasmus.helveg.petersen@ft.dk
Jens Rohde	UFG		jens.rohde@ft.dk
Anne Valentina Berthelsen	Soc.F	Ordfører	anne.berthelsen@ft.dk
Karsten Hønge	Soc.F		karsten.honge@ft.dk
Rasmus Vestergaard Madsen	E-listen	Ordfører	rasmus.madsen@ft.dk
Bruno Jerup	E-listen		bruno.jerup@ft.dk
Susanne Zimmer	UFG		susanne.zimmer@ft.dk
Kristian Pihl Lorentsen	Venstre	Ordfører	kristian.lorentzen@ft.dk
Hans Andersen	Venstre		hans.andersen@ft.dk
Ellen Trane Nørby	Venstre		ellen.trane.norby@ft.dk
Peter Juel-Jensen	Venstre		peter.juel-jensen@ft.dk
Martin Geertsen	Venstre		martin.geertsen@ft.dk
Hans Kristian Skibby	DF	Ordfører	hans.skibby@ft.dk
Dennis Flydtkjær	DF		dennis.flydtkjaer@ft.dk
Mette Hjermind Dencker	DF		mette.dencker@ft.dk
Niels Flemming Hansen	Kons	Ordfører	niels.hansen@ft.dk
Egil Hulgaard	Kons		egil.hulgaard@ft.dk
Mette Thiesen	NB	Ordfører	mette.thiesen@ft.dk
Ole Birk Olesen	Lib.al	Ordfører	ole.birk@ft.dk

Følgende har modtaget dette brev til orientering:

Benny Engelbrecht	Soc.dem	Transportminister	trm@trm.dk
Thomas Lykke Pedersen	Soc.dem.	Borgmester Fredensborg	borgmester@fredensborg.dk
Kirsten Jensen	Soc.dem.	Borgmester Hillerød	kij@hillerod.dk
Morten Slotved	Kons	Borgmester Hørsholm	mssl@horsholm.dk
Flemming Rømer	DF	Formand – fagudvalg	flr@fredensborg.dk
Lars Simonsen	Rad.V	Formand - fagudvalg	lasi@fredensborg.dk
Øvrige byrådsmedlemmer		Fredensborg Byråd	diverse
Jacob Hansen Wrisberg		Adm. Fredensborg	jhwr@fredensborg.dk