

Opfølgende skriftlige svar

Jeg har tjekket op på dit spørgsmål vedrørende EU-lovgivning om støj fra dæk. Der er, så vidt jeg kan se, ikke umiddelbart yderligere lovgivning på vej på området. Sidste år vedtog Rådet og Europa-Parlamentet dog en forordning ([2020/740](#)), der lægger op til, at der skal udvikles standarder og mærkninger, der gør det lettere for forbrugere at træffe informerede valg om dæk, herunder ift. brændstofforbrug, vejgreb og ikke mindst støj. Forordningen ændrer ikke ved mindstekravene (der blev fastsat i 2009 med forordning 661/2009).

Forordningen blev først vedtaget i maj sidste år. Forordninger er direkte gældende i medlemslandene, men kravene i forordningen træder først i kraft 1. maj 2021. Herefter vil nye dæk skulle have mærkninger i stil med dem vi kender fra el-pærer og elektronisk udstyr (energiklasse A til E) inkl. oplysninger om greb og støjniveauer.

Jeg håber at ovenstående giver svar på dit spørgsmål.

Med venlig hilsen

Mathias

Medlemsstaternes forpligtelser efter forordningen er fastsat i artikel 11 og omfatter ikke en forpligtelse til at udvikle nye standarder eller promovere særligt støjsvage dæk. Det er værd at bemærke, at det af forordningen fremgår, at medlemsstaterne kun må bidrage til at fremme dæk, der er i kategori A eller B i rullemodstand eller vådgreb. Støj-klassificeringen (som ikke fremgår af de primære A-E-mærkninger) er der ikke særlige krav til i forhold til medlemsstaternes fremme af særlige dæktyper.

Det er, med andre ord, begrænset, hvor meget forordningen kan forventes at give i forhold til støjreduktion, idet køberne nok må forventes primært at være interesseret i rullemodstanden/brændstofforbruget og i bådgrebet, mens støj både visuelt på mærkningen og i forbrugernes valg må forventes at komme i anden række.

Denne problemstilling er også afspejlet i betragtningerne (indledningen til forordningen, der i EU-retten ikke er juridisk bindende, men alene er en form for forklaring), hvor det fremgår, at vejgreb og støjreduktion til en vis grad er modsat korreleret. I forordningen har man så valgt primært at have fokus på vejgreb (og brændstofforbrug) frem for støj.

Mvh

Mathias

Det skal blot fremgå helt tydeligt, når man køber et dæk (uanset om man køber i en fysisk butik eller online), hvilke mærkninger det har (modstand/brændstofforbrug; vejgreb, støj og evt. snegreb). De dæk man allerede har på bilen vil ikke blive mærket (og det vil brugte dæk ej heller), så det handler alene om, at de valgte parametre bliver tydeliggjort ved køb af nye dæk. På den måde bliver det meget parallelt til det system vi allerede har i dag med elektronisk udstyr og til dels på biler (<https://fdm.dk/alt-om-biler/love-regler/boeder-afgifter/energiklasser-paa-nye-biler>).

Mvh

Mathias