

**Fra:** Jens Groot [<mailto:fdl@fdl-vm.dk>]  
**Sendt:** 14. oktober 2020 12:43  
**Til:** 'Erhvervs og Færdelskontoret' <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>  
**Emne:** FDLs syn på kontrol muligheden af EU's vejpakke mod social dumping

Kære Transportminister Benny Engelbrecht

Cc:  
Skatteminister Morten Bødskov  
Justitsminister Nick Hækkerup  
Folketingets skatteudvalg  
Folketingets retsudvalg  
Folketingets transportudvalg

Frie danske Lastbilvognmænd **FDL** har, og har altid haft, en klar holdning til EU's vejpakke mod social dumping. **FDL** har klart pointeret, skal EU vejpakken have den ønskede virkning, skal kontrolmulighederne for alle de implicerede styrelser og ministeriers kontrollanter have lige adgang til dokumentations-kravene.

**FDL** har nu konstateret, en tendens til embedsmandstiltag, som kun kan have til formål at fastholde kontrollen i eget hus.

Færdselsstyrelsen ønsker at tilpasse teksten: I bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport, som ændret ved bekendtgørelse nr. 975 af 16. juli 2007, bekendtgørelse nr. 889 af 9. juli 2014, bekendtgørelse nr. 208 af 24. februar 2015 og bekendtgørelse nr. 184 af 24. februar 2016, foretages følgende ændringer:

**8.** I § 7 indsættes som *stk. 9 og 10*:

»*Stk. 9.* Transportvirksomheden, der benytter køretøjer, som er omfattet af køre- og hviletidsforordningens anvendelsesområde og bestemmelser, og som er udstyret med en takograf, der opfylder kravene i bilag 1 C til takografforordningen, skal sikre, at alle data, der overføres fra køretøjsenheden og førerkortet, opbevares i et år efter registreringen.

*Stk. 10.* Transportvirksomheden skal opbevare dokumentation for dækning af omkostninger til indkvartering afholdt i medfør af køre- og hviletidsforordningens artikel 8, stk. 8, i et år fra omkostningens afholdelse. Dokumentationen skal efter anmodning udleveres til **Færdselsstyrelsen**.«

Der skal ikke stå udleveres til **Færdselsstyrelsen**.« det udelukker tungvognscentrene fra at bruge den dokumentation som Stk. 10. indeholder i deres kontrolarbejde af ulovlige ugevil i lastbilen.

Teksten skal rettes til **kontrolmyndigheden**.

Tungvognscentrene: TCØ -TCN og TCS har i dag ekspertisen til lastbilkontrol af Færdselsloven, Kørerhviletid, Cabotage-transport, Kombinations-transport, inden for alle transportformer lastbiler udfører på vejnettet. I dette arbejde har Tungvognscentrene kun mulighed for at kræve den dokumentation, de i henhold til Tacografforordningens Artikel 36, Registreringer, som føreren skal medbringe :

1. Føreren af et køretøj, som har en analog takograf monteret, skal på en dertil bemyndiget kontrolmedarbejders anmodning kunne forevise: lastbil

- i) diagrammarkene for den pågældende dag og de diagrammark, føreren har brugt de forudgående 28 dage
- ii) førerkortet, hvis han er indehaver af et sådant, og
- iii) alle manuelle registreringer og udskrifter, der er foretaget den pågældende dag og de forudgående 28 dage, som krævet i medfør af denne forordning og forordning (EF) nr. 561/2006.

2. Føreren af et køretøj, som har en digital takograf monteret, skal på en dertil bemyndiget kontrolmedarbejders anmodning kunne forevise:

- i) sit førerkort
- ii) alle manuelle registreringer og udskrifter, der er foretaget den pågældende dag og de forudgående 28 dage, som krævet i medfør af denne forordning og forordning (EF) nr. 561/2006
- iii) diagrammarkene for den samme periode som den, der er nævnt i nr. ii), hvis han i denne periode har ført et køretøj, som har en analog takograf monteret.

3. En dertil bemyndiget kontrolmedarbejder kan kontrollere overholdelsen af forordning (EF) nr. 561/2006 ved at analysere diagrammarkene og de viste, udskrevne eller overførte data, som er registreret af takografen eller førerkortet, eller, hvis dette ikke er muligt, ethvert andet dokument, der begrundet manglende overholdelse af en bestemmelse, jf. nærværende forordnings artikel 29, stk. 2 og artikel 37, stk. 2.

Tungvognscentrene: TCØ -TCN og TCS har brug for al den dokumentation der lovmæssigt er tilgængelig. De og andre kontrolmyndigheder skal ikke være begrænset af embedsmandstiltag, som kun kan have til formål at fastholde en kontrol i eget hus.

Med venlig hilsen

Jens Groot  
Kontorleder Frie Danske Lastbilvognmænd.

Med venlig hilsen



Kontorleder FDL / Jens Groot  
Teglækvej 8  
8361 Hasselager  
Tlf. 86 88 05 44  
Mobil: 40 57 05 44  
[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)  
[www.friedanskelastbilvognmænd.dk](http://www.friedanskelastbilvognmænd.dk)