

I 2019 valgte jeg at skifte til at køre på en 2 hjulet el-knallert 30 km/t og har nu i over et år haft rigtig god fornøjelse af den.

Jeg har i mange år brugt de dele El-biler der er i Københavns området og derfor blev valget på en el-knallert da jeg besluttede for at få eget køretøj. Det var nu ellers noget at et arbejde af finde sådan en, da jeg skulle have en med aftageligt batteri da jeg bor på 4. sal og min udlejer ikke tilbyder opladning i gadeplan.

Det blev til en Ecooter E2 som netop var kommet til landet, fantastisk køretøj.

Et andet valg jeg to, var at vælge en 30 km/t version fremfor 45 km/t, da man så kunne køre på cykelstien og hellere ikke have problemer med at parkere, da den skal parkeres efter samme regler som en cykel der må parkeret ved cykelstativer samt på fortovej. (en 45 km/t skal jo følge reglerne for biler)



Figur 1 Kilde: eget foto

Nu har jeg så kørt rundt i et års tid og kan desværre mange steder opleve dette skilt (knallertkørsel forbudt) 😞

Dette betyder jo at på denne cykelsti må en knallert 30 km/t ikke køre selvom den er drevet af el.

Jeg har prøvet at undersøge hvorfor, men det eneste jeg kan finde, er at det er fordi man vil undgå den høje hastighed en knallert køre med, samt støjen (fra en forbrændingsmotor) og måske også fordi den fylder mere i bredden end cykler.

Men hvis det er disse augmentere der bruges når skiltet sættes op, så syntes jeg ikke det dækker over en el-knallert 30 km/t.

Hastighed: Når jeg kører rundt, så sker det ofte at jeg bliver overhalet af cykler da min knallert 30 km/t er låst til den hastighed og især el-cykler, da disse ikke har en tophastigheds låsning. Disse er i øvrigt fuldt lovlige til at køre op til 45 km/t så længe man træder på pedalerne.

Der er jo i øvrigt også el-løbbehjul som også kan køre op til 30 km/t og som også skal følge regler for cykel og disse må derfor godt køre på steder hvor knallert kørsel forbudt skiltet er opsat.

Støj: En el-knallert larmer ikke mere end en el-cykel eller et el-løbbehjul.

Brede: Min el-knallert er smallere end de mange ladcykler der kører på cykelstien, så jeg er ikke den bredeste på cykelstien. (Jeg er i øvrigt en enkel gang blevet overhalet af en el-drevet ladcykel, og det må jo godt køre ind hvor knallert ikke må)

Så derfor syntes jeg at el-knallert skulle sidestilles fuldstændig med el-cykler, El-ladcykler, El-løbbehjul og andre El-drevet 1 & 2 hjulet køretøjer, så ville jeg også kunne køre på disse cykelstier.

Det vil jo også give en større grund til at man vælger netop en el-knallert når man overvejer at købe en knallert hvis den har nogle fordele som en brændstofdrevet knallert ikke har. Og det er jo godt for miljøet.

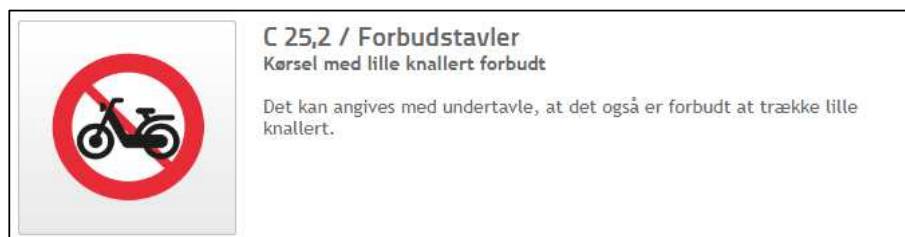
Forbudskiltet burde derfor kun gælde for brændstofdrevet 30 km/t knallerter.

Ellers bør forbudt skiltet jo også gælde for el-cykler og ladcykler (el-ladcykler)

Men det er jo de lovgiverne der beslutter hvad skilte skal betyde så derfor jeg nu har skrevet til dig/Jer med mit ønske.

Med de venligst hilsner
Michael S. Müller
Ålekistevej 94, 4. th., 2720 Vanløse

Tavlens betydning



Figur 2 Kilde: <https://www.bedrebilist.dk/trafiktavler-vejskilte>