

# Undersøgelse af den eksisterende bro over Ribe Å

Præsentation for Transportudvalget 4. februar 2021

# Baggrund

Vejdirektoratet har d. 17/9 2020 over for 'Den grønne forligskreds' redegjort for anlægsprojektets bevillingsmæssige udfordringer ift. opførelsen af en klapbro over Ribe Å.

På den baggrund besluttede 'Den grønne forligskreds' i september 2020, at:

1. Vejdirektoratet skulle undersøge bæreevne og levetid af den eksisterende faste bro over Ribe Å
2. At udskyde beslutning om udførelse af klapbro til de kommende infrastrukturforhandlinger

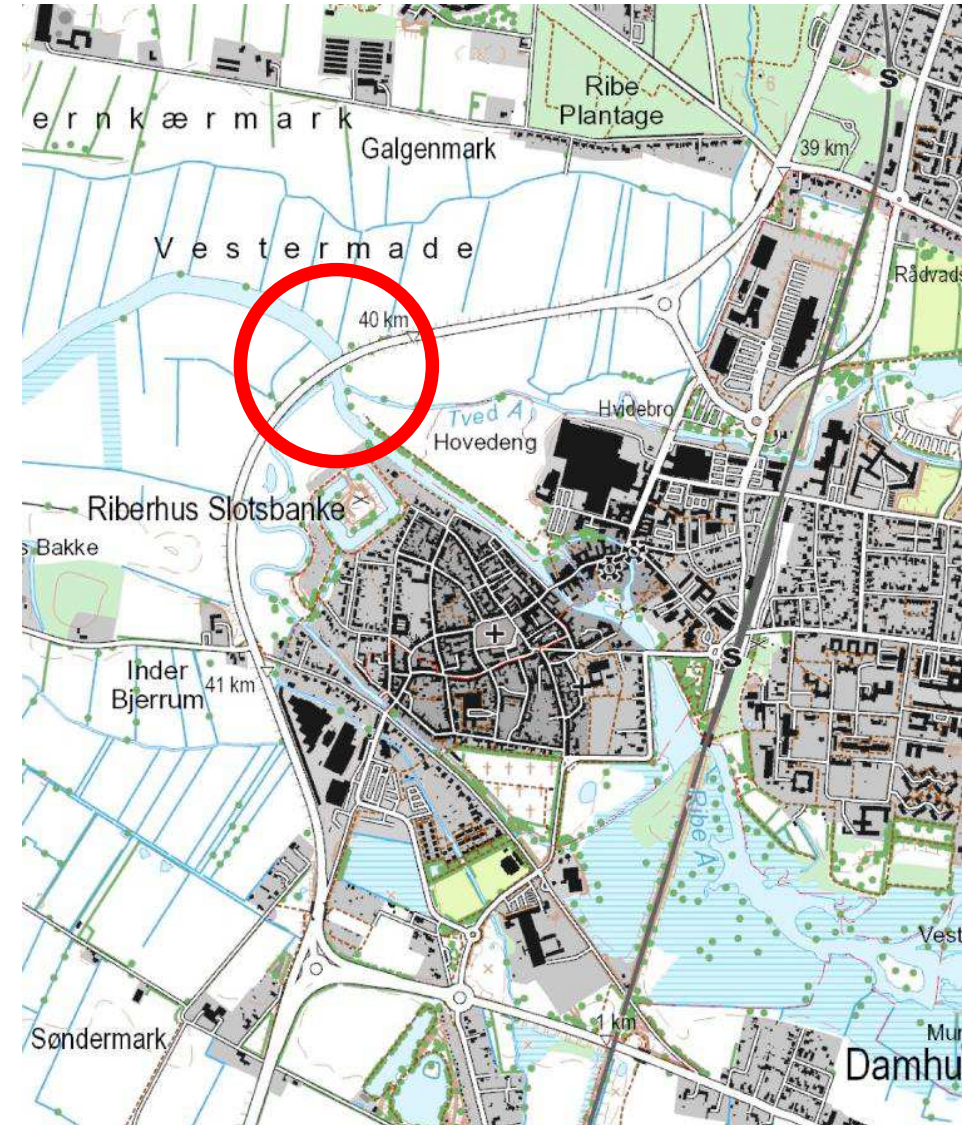
Vedr. punkt 1:

**Vejdirektoratet har fået undersøgt den eksisterende bro over Ribe Å i forhold til levetid og bæreevne.**

Undersøgelsens resultat er beskrevet i Vejdirektoratets notat af 07.01.2021

Undersøgelse af den eksisterende bro over Ribe Å

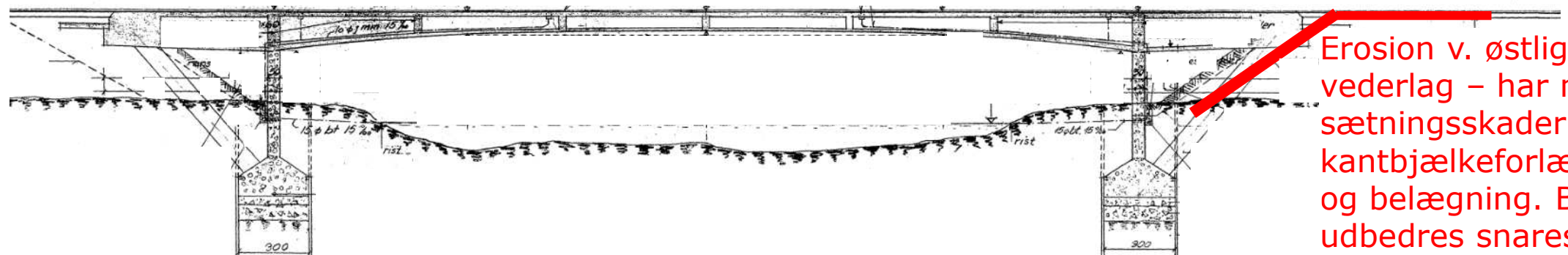
# Oversigt



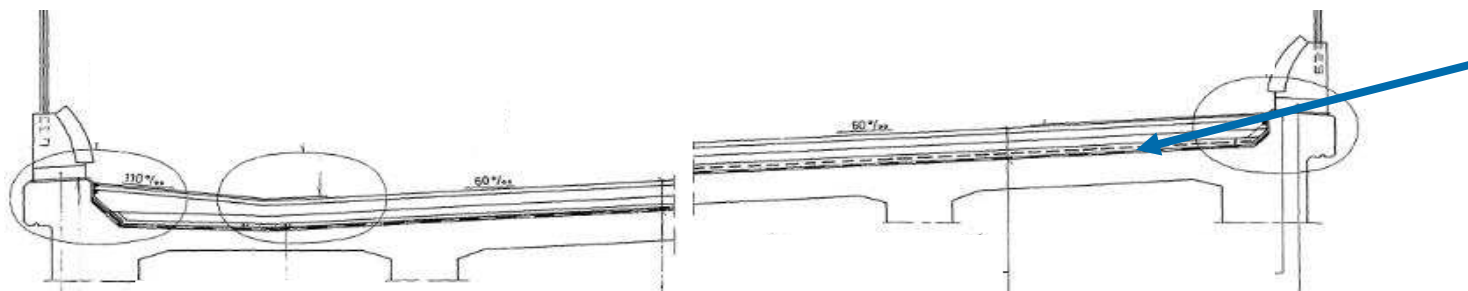
# Den eksisterende bros tilstand

## Den eksisterende bros holdbarhed:

- Generelt i god stand – forventet restlevetid på min. 25 år uden hovedstandsættelsesarbejder.



Erosion v. østligt vederlag – har medført sætningskader på kantbjælkeforlængelse og belægning. Bør udbedres snarest.

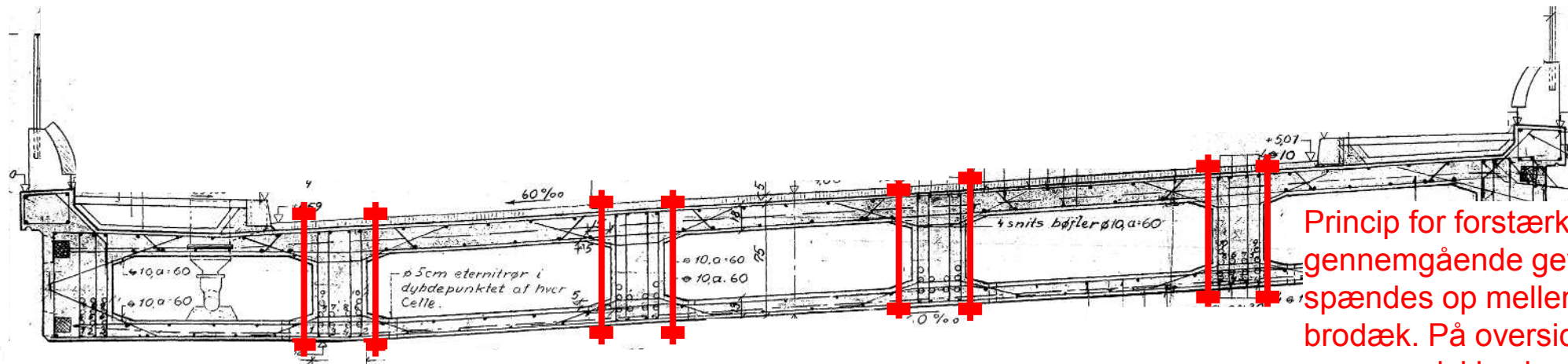


Fugtisoleringsen, som beskytter betonen imod salt og vand fra asfalten, er i fin stand. Foretages hovedstandsættelse (omisolerings) i 2040 forlænges broen levetid ca. yderligere 50 år fra dette tidspunkt.

# Den eksisterende bros tilstand

## Den eksisterende bros bæreevne:

- Tilstrækkelig bæreevne til den nuværende trafik.
- Der forventes i fremtiden særtransporter i højere vægtklasse (op mod 250T efter 2030).
- Det er sandsynligt, at der ved yderligere detaljerede beregninger og evt. forstærkning af broen vil kunne opnås tilstrækkelig bæreevne til fremtidens trafik.



Princip for forstærkning af brodæk med gennemgående gevindstænger der spændes op mellem over og underside brodæk. På oversiden indstøbes bolt og spændskive i profileringsbeton.

Undersøgelse af den eksisterende bro over Ribe Å

# Scenarier

Såfremt det besluttet politisk ikke at opføre en ny bro over Ribe Å vil den eksisterende bro fortsat kunne anvendes. Vejdirektoratet vil da gennemføre følgende:

## Scenarie 1:

- Udbedring af erosion
- Yderligere beregninger af broens bæreevne for at afklare evt. fremtidigt behov for forstærkning.
- Den etablerede interimsvej anvendes.

Estimerede omkostninger i alt ca. 8,1 mio kr (inkl. EKB, PTA og K2A)

## Scenarie 2:

Såfremt restlevetid ønskes forlænget og bæreevne øget kan følgende arbejder fremskyndes:

- Hovedstandsættelse (omisolering og forstærkning)
- Den etablerede interimsvej anvendes.

Estimerede yderligere omkostninger i alt ca. 7,8 mio kr, altså i alt 15,9 mio. kr. (inkl. EKB, PTA og K2A)

**De estimerede omkostninger forventes i begge tilfælde at kunne afholdes indenfor eksisterende projektbevilling**