

- 
- De små grønne køretøjer
  - Fremkommelighed i trafikken

Kan man få bilister til at bruge "Små Grønne Køretøjer" ?

# Præsentation af Jan og Sune

- Jan Hervig Nielsen og Sune Bielefeldt
- Projekt Trafiksikkerhed og repræsentanter for en gruppe  
El kabinescooter ejere på 540 medlemmer
- Økonomiske interesser

# Små grønne køretøjer

## Definition af "Små grønne køretøjer"

- A. Almindelige cykler
- B. Almindelige elcykler og el-ladcykler – 2 og 3 hjul
- C. Elektriske kabinescootere 3 hjul: (30 km/t og 45 km/t)
- D. Små og Store elektriske knallerter 2 hjul (30 km/t og 45 km/t)

# Små grønne køretøjer

EL cykler



EL lad cykler



EL kabinescootere



EL scootere



# Personbiler versus Små Grønne Køretøjer

- Ressourcer, grundstoffer, energi
- Energiforbrug under kørslen
- 1-2 personer i personbiler
- Vejdirektoratet 2019:  
Elcykler er så dyre, så nogle mennesker ikke køber dem. Prisen er en barriere.

# Forslag:

- Staten giver et tilskud på 25% af købsprisen
- Vejdirektoratet 2019: Kørsel i bil erstattes med kørsel på elcykler

# Hvad koster forslaget ?

- A. Nye elektriske kabinescootere 32.000-50.000 kr. Statens tilskud 25 % af købspris; det vil sige 8.000-12.500 kr pr elkabinescooter. Salg :10.000 styk. 80-125 millioner kr.
- B. Flere almindelige elcykler 10.000-25.000 kr. Tilskud på 25 % bliver derved 2.500-6.250 kr. Salg: 10.000 styk. 25.0-62.5 millioner kroner.
- C. Bestemt 2-hjulet el-knallert uden kabine 22.500 kr. Statens tilskud på 25 % bliver derved 5625 kr. Salg :10.000 styk . Over 56 millioner kroner.
- D. Konklusion : Statens udgifter løber hurtigt op. Loft på beløbet pr år. Justeringer af vores forslag. Forsøgsperiode.

Kilder: Rapport fra Vejdirektoratet.  
Rapporten udarbejdet af Kantar.

# Fremkommelighed i trafikken

Nu til Sune Bielefeldt



# Fremkommelighed i trafikken

## Sune Bielefeldt

Min baggrund for at være her er følgende:

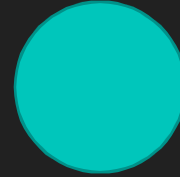
- Har rådgivet min svigerfar i at købe el kabinescooter i foråret
- Har engageret mig i en gruppe på 540 medlemmer af El kabinescooter ejere, og er medadministrator af denne "Facebook gruppe".
- Planlægger at blive importør af El Kabinescootere i det kommende år.
- Uddannet Elektriker og Svagstrømsingeniør, aktiv IT konsulent.
- Har kørt elbil de seneste 5 år



Når man ikke må køre bil, er det jo dejligt at kunne komme omkring i El Kabinescooteren. Svigerfar: 89 år, ramt af blodprop. Mangler førlighed i venstre arm.



Livet som ældre og handicappet kan næsten fortsætte som før, trods manglende mulighed for at køre bil. (Ingen kørekort mere)



Svigermor (88 år) kan også komme med, trods rollator bruger.



Der er god plads på Bagsædet, også til Indkøbsvare.



# Fremkommeligheden har det svært...

- Om få år vil der måske være 15-20.000 3 hjulede El kabinescootere og 3 hjulede elcykler i Danmark og stadig flere vil komme til...
- For nuværende er der meget lidt trafikmæssigt fokus på denne voksende gruppe af trafikanter
- Brugere af 3 hjulede El Kabinescootere og 3 hjulede el ladcykler har det svært i trafikken.
- Alle El Kabinescootere (30 km/t) og 3 hjulede ladcykler skal hvis de ikke er til væsentlig ulempe køre på cykelstierne.

# Fremkommeligheden har det svært...

## Statistik fra Motor registeret

Antal nyregistrerede Lille Knallert (30 km/t):

- 2018: 273 stk
- 2019: 1070 stk
- 2020: 2103 stk
- 2021: ?
- 2022: ?



Dermed er der måske summeret over 15-20.000 elektriske "lille knallert" på gaden om nogle år, plus de 3 hjulede el ladcykler og Christiania cyklen. Dem har vi ikke kunnet få statistik på.

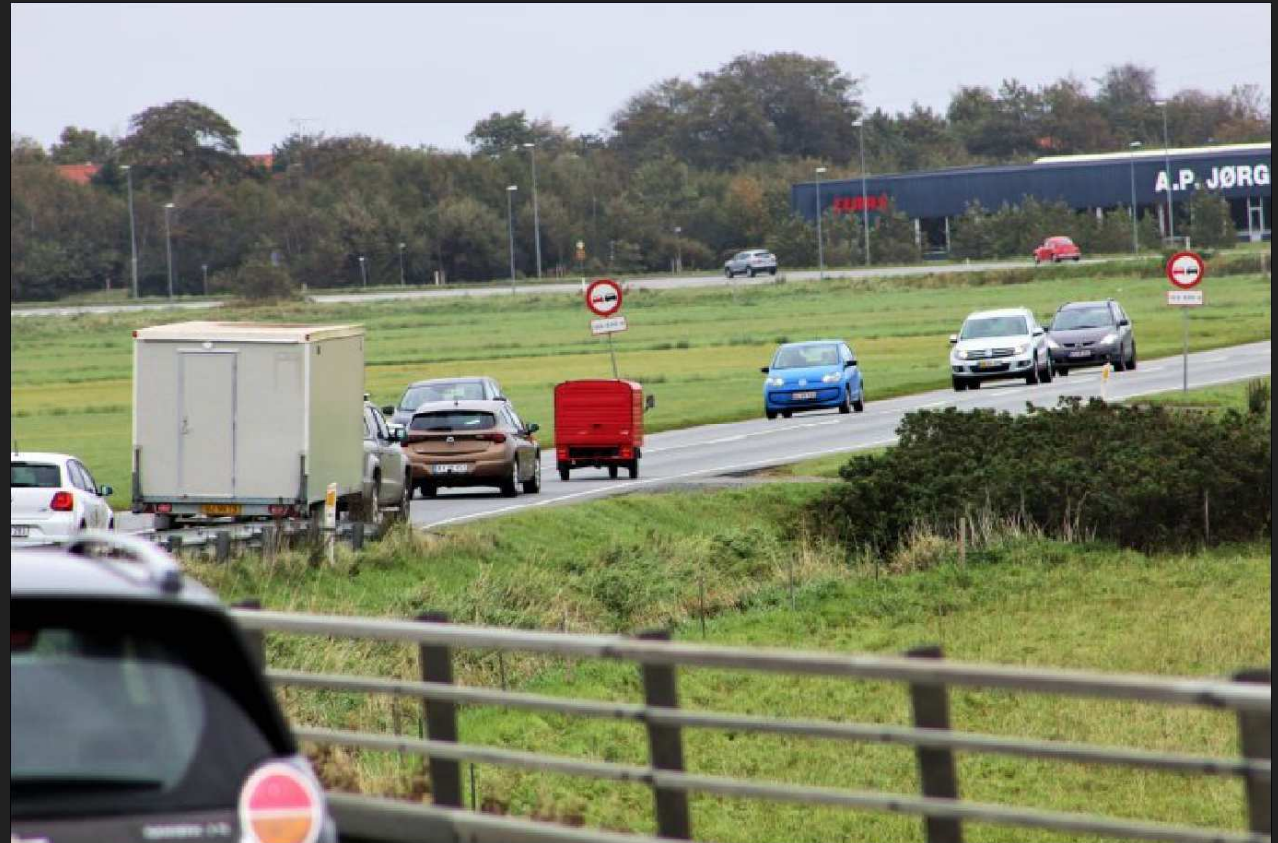
# Fremkommelighed i trafikken

- En El kabinescooter måler 95 -120 cm i bredden uden spejle
- En El ladcykel / Christiania cykels lad måler ca. 90 cm + 2 hjul i alt ca. 120 cm
- Møder man som El kabinescooter trafikant eller El ladcykel cyklist en alm. cykel på cykelstien, er det ofte umuligt at passere denne. Er der mange cyklister på cykelstien vælger man ofte at køre ud på vejen.
- På vejen vil man køre ca. 25 km/t og ofte trække lange køer af bilister der nu ikke kan overhale på mange og lange vejstrækninger i byerne.

## Kabinescooter blokerer trafikken i Ribe

Når man som kabinescooter trafikant kigger sig i spejlene og ser en hale af biler efter sig kan man godt få sved på panden.

Man ved jo at dem bag ved tænker: Hvad laver han her, med kun 30 km/t. Men sådan er loven jo skruet sammen. Ingen kan gøre noget, andet end at være tålmodige.



## Hvordan kommer jeg forbi her uden at få ridser i lakken på begge sider af min El kabinescooter.

Denne situation er ofte til stor gene for 3 hjulede køretøjer, både el ladcykler og el kabinescootere møder ofte dette syn.

Nogle steder kan man snige sig igennem, andre steder er det umuligt, og man må vende om og køre tilbage og så ud på den trafikerede vej.

Her en cykelsti i Tilst ved Århus i Skjoldhøj parken.







På denne strækning måtte vi vende om. Bommene blokerer vejen efter 1,1 km kørsel uden udvej.  
Århus Syd



Her er det virkelig svært at komme igennem hvis overhovedet muligt på en 3 hjulet ladcykel

Knallerter forbudt

Gl. Strandvej i Nivå.

Ny etableret.





Det er ikke kun El kabinescooter trafikanter som som føler sig chikaneret af bommene.

Her var det politiet i Odense som ikke kunne fortsætte Forfølgelsen af to mænd, som det var vigtigt at få fanget.

Kilde:  
18. sept. 2020  
<https://www.tv2fyn.dk/odense/politi-blev-stoppet-af-bomme-raadmand-vil-fjerne-forhindringer>

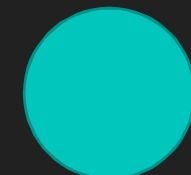
## Politi blev stoppet af bomme: Rådmand vil fjerne forhindringer

By-og Kulturrådmand i Odense Kommune, Christoffer Lilleholt, vil undersøge, om kommunens cykelbomme skal skiftes ud, så de ikke er til gene for politiet.

 Lyt til artiklen 



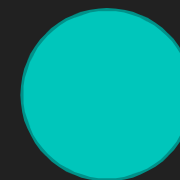
Fyns Politi måtte opgive jagten på to formodede gerningsmænd, da de ikke kunne passere bommene her ved Åsumvej. Video: Fyns Politi



Tør jeg liste forbi cyklisten uden at ramme, og uden at vælte ned over kantstenen til venstre ?

Det er hverdagen for en El kabinescooter trafikant.

Brabrand i Aarhus.

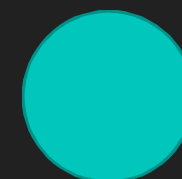


Lydløse elektriske Scootere er ikke velkommen i Danmarks største boligforening, Skjoldhøjparken i Tilst.

Selv om en El kabine-scooter er lydløs, så er den stadig en "lille knallert", og bliver derved ofte uberettiget diskrimineret.

## Focus:

- Fremkommelighed i fremtiden når der kommer flere 3 hjulede på veje og cykelstier
- Bomme over cykelstier over alt i landet, der forhindre 3 hjulede køretøjer (og politiet) i at komme igennem



**Tilskud til "De Små Grønne"**

**Fremkommelighed for de 3 hjulede køretøjer**

**Tak fordi i ville lytte til os  
Spørgsmål er velkomne...**

**Jan Hervig Nielsen  
Sune Bielefeldt**