



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. februar 2021  
J. nr. 2021-1187

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Til Transportudvalgets orientering vedlægger jeg en orientering fra Færdselsstyrelsen om en systemfejl i den teoretiske del af taxi- kvalifikationskurset, som netop er blevet opdaget.

Fejlen er meget beklagelig, og som det fremgår af orienteringen, har styrelsen fuld fokus på at få rettet fejlen.

Fejlen har haft den konsekvens, at der vil være kursister, der har fået et "bestået" ved gennemførelsen af deres teoretiske prøve, selvom de ikke har haft tilstrækkeligt med rigtige besvarelser i prøven. Hvor mange det drejer sig om, er styrelsen ved at vurdere.

Fejlen vil ikke betyde, at chauffører vil blive frataget deres chaufførkort. Styrelsen har forholdt sig til dette spørgsmål, og noterer blandt andet, at det fremgår af taxibekendtgørelsen, at både underviser og kursist efter hvert emne i lektionsplanen (arbejdsret, færdselslovgivning, energirigtig og passagervenlig kørsel, taxilovgivningen, arbejdsmiljø, befordring af særlige grupper, konflikthåndtering og kommunikation, kundeservice og førstehjælp) skal underskrive, at kursisten er blevet undervist i det pågældende emne. Der er således ingen af de chauffører, der har fået udstedt et chaufførkort siden den ny taxilovs ikrafttræden 1. januar 2018, der ikke har gennemgået kvalifikationskurset.

Jeg har bedt styrelsen om at vurdere, hvilke konkrete tiltag der kan tages for at imødekomme eventuelle tvivlsspørgsmål fra chauffører (jf. punkt 9 i vedlagte). Jeg har endvidere bedt styrelsen sikre, at der sker en skærpe af testningen af systemer ved overgangen til drift, ligesom styrelsen også skal styrke dataindsamlingen og ledelsesinformationen fremadrettet for at undgå sådanne systemfejl (jf. punkt 5 i vedlagte).

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht