



NOTITS

1. februar 2021

Orientering vedr. igangværende ibrugtagninger i Signalprogrammet

Banedanmark har i weekenden d. 23.-24. januar igangsat to ibrugtagninger af de næste strækninger med nyt signalsystem. Det drejer sig om strækningen Langå-Struer-Holstebro i Midtjylland og S-banestrækningerne Farumbanen og Ringbanen i København. Begge ibrugtagninger er kulminationen på et langt forberedelsesforløb og bliver fulgt tæt af eksperter hos Signalprogrammet og leverandørerne.

Roll-out 5 Vest, Langå-Struer-Holstebro

Banedanmark har d. 26. januar taget det nye signalsystem ERTMS i brug på første etape af strækningen Langå-Struer-Holstebro. Det drejer sig om etappen mellem Hvidbjerg og Struer (ibrugtagningen af Thybanen i 2020 sluttede lige efter Hvidbjerg. Etappen flytter transitionszonen til Struer Station, der ikke indgik i udrulningen på Thybanen). Enkelte fejl er fundet, som påvirker togdriften, men dette vurderes ikke som værende væsentlige tekniske problemer og forventes løst i uge 5.

Selve ibrugtagningen var planlagt til den 25. januar, men måtte udskydes 24 timer, da Banedanmark ikke havde modtaget den nødvendige sikkerhedsdokumentation fra leverandøren Thales-Strukton for test af de installationer, som blev udført i løbet af weekenden. Banedanmark var klar til ibrugtagning og vurderer, at der ikke var tale om tekniske problemer, men måtte af sikkerhedsmæssige årsager udskyde toggangen til den 26. januar. Næste etape er Holstebro-Struer-Vinderup den 15. februar, og Banedanmark indgår i drøftelser med Thales-Strukton for at sikre, at ibrugtagningen denne gang kan ske som planlagt.

Roll-out Nord S-banen, Farumbanen og Ringbanen

Banedanmark har d. 25. januar med succes taget det nye signalsystem CBTC i brug på Ringbanen og Farumbanen. Søndag d. 24. januar blev systemet tillyst til drift efter vellykkede verifikationskørsler med DSB. D. 25. januar tidligt om morgenen var der en printkortfejl i et sporskifte på Svanemøllen, der gav forsinkelser og flere aflysninger, men kl. ca. 6.30 var fejlen rettet, og driften var herefter stabil. Banedanmark monitorerer nu systemet nøje for at sikre, at driften forbliver stabil. Den næste ibrugtagning på S-banen er implementering af den tekniske løsning MSR (glatte skinner) til sommer i juni 2021.