

København, 30. januar 2021

Kære udvalgsmedlemmer,

ser til min glæde, at både ting og interesseorganisationer arbejder for at øge tilgængeligheden af offentlige ladestandere.

Jeg har heldigvis egen lader ved mit sommerhus, men til daglig bor jeg på Islands Brygge i København, hvor der heldigvis er ved at være en del standere. Desværre er disse ofte optaget til parkering snarere end til ladning. Derfor har jeg følgende konkrete forslag til regler, der kan optimere udbyttet af de store investeringer, der foretages i offentlig ladeinfrastruktur og de mange private midler, der er investeret i el-drevne køretøjer.

“Brug af P-pladser ved offentlige ladestandere forudsætter, at køretøjet er tilsluttet med ladekabel og, at der er foretaget en korrekt registrering af ladesessionen hos den pågældende tjenesteudbyder. Der kan parkeres gratis så længe, der foretages aktiv ladning af køretøjet. Når ladning ikke er aktiv opkræves P-afgift for køretøjet gennem tjenesteudbyderen, svarende til kr. 1 per påbegyndt minut. Køretøjer uden tilsluttet ladekabel og registreret ladesession anses for ulovligt parkeret og afgift kan pålignes af kommune eller tjenesteudbyder efter aftale mellem disse.”

Med venlig hilsen

Søren Bæk