



Til Transportudvalget

Dato: 20. januar 2021
Vestre Boulevard 7
9600, Aars

Opfordring til hurtigst muligt at igangsætte VVM-undersøgelsen for den nordlige etape af Ny Midtjyske Motorvej - fra Give til Sønderup

I Vesthimmerlands Kommune følger vi med stor interesse drøftelserne på Christiansborg i forhold til, hvordan fremtidige infrastrukturinvesteringer kan sikre de bedst mulige rammer for vækst og udvikling i hele Danmark. God adgang til fysisk infrastruktur er et afgørende rammevilkår for en kommune som Vesthimmerland – for tiltrækning og fastholdelse af virksomheder, arbejdskraft og borgere.

Særligt etablering af Ny Midtjyske Motorvej vil give en række kommuner, byer og lokalsamfund den øgede tilgængelighed til det danske motorvejsnet, som er en forudsætning for, at områderne også fremadrettet vil opleve erhvervsudvikling og bosætning:

- Det er her rygraden i produktionsdanmark ligger, og hvor effektiv godstransport til og fra virksomheden er et vigtigt konkurrenceparameter.
- Det er her, hvor pendlingafstanden ligger et godt stykke over landsgennemsnittet.
- Det er her, at vi også har brug for statslige infrastrukturinvesteringer, hvis der skal sikres et Danmark i balance.

Der ligger nu en VVM-redegørelse for den sydelige etape af Ny Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev. I Vejdirektoratets anbefaling står det tydeligt, at den samfundsøkonomiske gevinst bliver størst, hvis den nordlige etape af motorvejen fra Give til Sønderup gennemføres. Forundersøgelse for etappen fra Give til Sønderup viser, at det er den nordlige etape, hvor den interne rente er størst – hvor den danske skattekasse får mest for pengene. Derfor er det afgørende, at der hurtigst muligt igangsættes en VVM-undersøgelse for den nordlige etape fra Give i syd til Sønderup i nord, så grundlaget er på plads for at kunne igangsætte byggeriet.

I forundersøgelsen for den nordlige etape af Ny Midtjysk Motorvej foreslås flere alternative linjeføringer, herunder for den nordlige strækning fra Løvel ved Viborg til E45 i Himmerland. Af de to nordlige linjeføringer der foreslås (se kort på brevets s. 2), vil den nordligste fra Løvel til Sønderup (forslag N2) skabe størst mulig aflastning af det eksisterende vejnet. Ved at flette med E45 på et nordlige punkt aflaster den i endnu højere grad E45, så det kun er på strækningen fra Sønderup til Aalborg, at E45 ikke har en parallelmotorvej. Dermed minimeres den flaskehals for person- og godstransport, som i dag opleves på strækningen.

Samtidig vil den nordligste linjeføring fra Løvel til Sønderup følge vejaksen ved Rute 13, og derved opnår lang flere af egnens største byer og arbejdspladser bedre tilgængelighed til motorvejsnettets end ved den alternative linjeføring fra Løvel til Rørbæk, til gavn for erhvervsudvikling og bosætning. Linjeføringen til Sønderup vil også vil medføre færre totalekspropriationer end linjeføringen til Rørbæk, og da der allerede er etableret

motortrafikvej på de sidste fem kilometer af linjeføringen ved Sønderup, samt etableret tilkørselsanlæg, som fletter rute 13 på E45, vil den nordligste linjeføring (forslag N2) klart være at foretrække.

I Vesthimmerlands Kommune opfordrer vi derfor kraftigt til, at der hurtigst muligt igangsættes en VVM-undersøgelse for den nordlige etape af Ny Midtjysk Motorvej fra Give til Sønderup. Og vi opfordrer til, at VVM-undersøgelsen tager afsæt i forslag N2, hvor linjeføringen ligges langs rute 13, så flest større byer og virksomheder får nærhed til motorvejsnettet, og så der sikres bedst mulig fremkommelighed på korridoren fra Aalborg via Himmerland til Viborg. Alternativt kan der også udarbejdes en VVM-undersøgelse for en linjeføring helt til Limfjorden ved Aalborg, så vi kan fremtidssikre mod flaskehalse på fremkommeligheden med parallelmotorvej på hele strækningen gennem Jylland.

Med venlig hilsen

Per Bach Laursen
Borgmester, Vesthimmerlands Kommune

Oversigtskort: Forslag til nordlige linjeføringer for Ny Midtjysk Motorvej

