

Til

Transportministeren
Kopi til Folketingets Transportudvalg

vedr. Vurdering af havarikommissionens rapport efter jernbaneulykken på Storebælt d. 2. januar 2019.

Nyborg d. 24. januar 2021

Kære Benny

Jeg har, med interesse, læst Thomas Albøg Olsens skrivelse (fremsendt i kopi til Folketingets Transportudvalg d. 22. januar 2021), hvori han stiller et antal relevante spørgsmål omkring konklusionerne i Havarikommissionens rapport efter den tragiske ulykke på Storebælt i 2019.

Som jeg læser konklusionerne i nævnte skrivelse, så bliver der rejst et antal yderst relevante spørgsmål omkring den direkte og grundlæggende årsag til ulykken. På vegne af pendlerne fra Nyborg, så skal jeg udtrykke min klare formodning om, at disse spørgsmål bliver efterprøvet og besvaret.

Såfremt besvarelsen afstedkommer nye problemstillinger eller spørgsmål, er det min forventning, at der bliver taget øjeblikkelig handling herpå.

Skrivelsen italesætter også nogle konkrete opmærksomhedspunkter omkring skamlerne manglende aflåsning, herunder en mulig problemstilling omkring smørring af skamlerne i godsvognene – herunder ansvarsplacering af dette. Det er også min forventning at de spørgsmål efterprøves, og såfremt det også rejser nye problemstillinger, at dette italesættes rettelig.

Thomas kommer med et relevant argument omkring fokuseringen på den grundlæggende årsag til ulykken. Han skriver: *”Af den 181 sider lange rapport, skal læseren 35 sider ind i rapporten for finde observationer om tilstanden på den lås som skal sikre a lastvogns traileren er forsvarligt låst til lomnevognen. Det er ikke underligt at mange i offentligheden har fået den forkerte opfattelse, at vinden var årsagen til ulykken – samt - Det er kritisabelt, at rapporten i sit resume ikke har fokus på at den grundlæggende årsag til ulykken. Det gør det vanskeligt for de ansvarlige at forstå, hvilke tiltag der er nødvendige for at undgå en gentagelse af ulykken. Den overordnede konklusion vedrørende vedligeholdelse og smøring findes på side 156!*

Efter at have læst Havarikommissionens rapport, deler jeg Thomases opfattelse, og kan derfor stille mig undrende for hvilke konsekvenser dette har haft. Er det din opfattelse, at alle, for ulykkens relevante opmærksomhedspunkter, herunder ovennævnte forhold omkring ”skamlerne” er blevet belyst i den efterfølgende efterforskning?

I forbindelse med hændelsen på storebælt i forrige uge, er jeg blevet kontaktet af flere med-pendlere, som beretter om hvor stor en konsekvens ulykken i 2019 har haft for dem. Både fra folk, som har været på toget, og på folk som har været indirekte involveret. Det tager tid at hele sådanne sår, og hændelsen i forrige uge har desværre ribbet op i disse, ”slået flere tilbage til start” og mistet trykningen ved at bruge tog.

Derfor er det mit håb og forventning at du tager de nødvendige tiltag til at denne sag følges ”til dørs”, at alle forhold afklares omkring hændelsen ved ulykken, og at de nødvendige tiltag bliver taget, samt at eventuel læring bliver omsat til konkrete punkter.

På vegne af Nyborg pendlerklub

Frej Jensen – tel. 50271060