



+

FYN – HELE DANMARKS CYKELEKSPERIMENTARIUM

○





Hvorfor skal Danmark have et eksperimentarium for cykelinfrastruktur?

- **Massiv og målrettet investering i et mindre afgrænset område giver:**
 - Bedre beslutningsgrundlag for valg af fremtidens løsninger
 - Værdifuld og motiverende inspiration for yderligere investeringer
 - Udstillingsvindue i forhold til udlandet og trækplaster for turister
 - Samling af den fornødne innovations- og beslutningskraft
- **Muligheden for hurtigere at opnå og demonstrere synlige effekter på:**
 - Folkesundheden
 - Turismen
 - Klimaet
 - Bosætningen i landdistrikter og ø-samfund

Hvorfor på Fyn og øerne?

- *Geografiske attributter:* **Fyn lægger krop til**
 - Naturligt afgrænset og intuitivt forståeligt område
 - 10 pct. af DK på de fleste parametre (storbyer, småbyer, landdistrikter, øer)
- *Forspring på ekspertise og erfaring:* **Fyn lægger hjerne til**
 - Erfaring som eksperimentarium fra Odense som hele Danmarks Cykelby
 - Vidensmiljøer inden for både folkesundhed, robotteknologi og det maritime, der kan understøtte og følge eksperimentariet (SDU – Active Living, Odense Robotics, MARLOG)
 - Miljøer af ildsjæle for cykelvenlighed og netværk på tværs opbygget siden 2017
- *Lokalpolitisk opbakning og tæt samarbejde på tværs:* **Fyn lægger hjerte til**
 - Organisatoriske rammer eksisterer allerede (Byregion Fyn i Erhvervshus Fyn)
 - Tradition for samarbejde på tværs af 10 kommuner
 - Forkærlighed for cykling, bred opbakning til Bike Island-ambitionen

+

○



FYN
DENMARK



Hvorfor en god investering lige nu?

- Danskerne er modne til at flytte sig fra bilen til cyklen lige nu
 - Momentum fra Corona-tiden – den friske luft er eftertragtet
 - El-cyklernes fremmarch giver et åbent vindue
 - Ønske om at bidrage til 2030-klimamålsætningerne
- Eksperimentarium medvirker til at sætte gang i den økonomien efter Corona
 - Aktiverer lokal arbejdskraft på kort sigt
 - Understøtter genstart af turismen
- Danmark kan bevare international førerposition
 - Der er behov for et oplagt besøgsål som understøtter Danmarks position som en af verdens førende cykelnationer i en tid hvor der investeres massivt andre steder

+



Investeringen er tjent hurtigt hjem

Regneeksempel: Investering på 400 mio. tjent hjem på 4 år:

- Effekt fra hverdagscykling på Fyn:
 - 3% flere fynboer vil vælge cyklen = 11.250 nye cyklister
 - En cyklist cykler i gennemsnit 1,6km. På 4 år giver det: 23.816.250km
 - Hver cyklet km giver en samfundsmæssig gevinst på 8,20 kr./km
 - I alt 195.293.250 kr.
- Effekt fra øget turisme:
 - God infrastruktur vil tiltrække flere turister. En forventet stigning på 5% årligt giver 179.898 flere cykelturister på Fyn med et døgnforbrug på 1166 kr. svarende til en samlet turismeomsætning over 4 år på: 209.761.248 kr.

