

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

### **Krav om forlængelse af høringsfristen for bemærkninger til VVM-redegørelsen for Lynetteholm**

Styrelsen har den 30. november 2020 udsendt en meget omfattende miljøkonsekvensrapport om etablering af Lynetteholm til høring. Høringsfristen er angivet til 29. januar 2021.

Østerbro Havnekomite skal hermed kræve, at denne frist forlænges med mindst en måned, og mindst til 14 dage efter at det nuværende forsamlingsforbud er ophævet eller væsentligt lempet.

Vort krav er begrundet i den nuværende nedlukning af muligheden for afholdelse af møder o.l. på grund af Covid-19 smitten, sammenholdt med den særlige udformning, som den foreliggende VVM-redegørelse har.

Den udsendte VVM redegørelse er af et meget betydeligt omfang. Ikke desto mindre omhandler redegørelsen kun en del af det samlede kompleks af miljøproblemer omkring et eventuel anlæg af en ny bydel, Lynetteholm.

Anlæg af Lynetteholmen har ikke kun betydning for miljøet for den eventuelle nyanlagte bydel Lynetteholm; men vil have store konsekvenser for det omkringliggende samfund, herunder Øresund, udviklingen af natur og biodiversitet i Øresund og tilstødende kystområder. Anlægget vil desuden have store konsekvenser for trafikken i Københavns Havn, Nordhavn og de omkringliggende bydele, ja for hele trafiksituationen i København og Gentofte; men det foreliggende udkast til VVM-redegørelse behandler kun disse konsekvenser meget sporadisk.

Normalt vil en VVM-redegørelse være udarbejdet på baggrund af planmyndighedens forberedelse af ændringer i plangrundlaget, ofte til udarbejdelse af en – evt. ændring i – en lokalplan. Det er således kommunen, der har rekvireret og betalt for en sådan redegørelse.

Nærværende VVM-redegørelse er formelt udarbejdet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i henhold til bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkninger på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns havn samt administration af

internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

I nærværende sag, er det i realiteten den kommende grundejer – By- og Havn-der har ladet udarbejde VVM-redegørelsen, og sat rammerne for denne redegørelse.

By- og Havn har imidlertid en særlig interesse som grundejer, idet eventuelt anlæg af Lynetteholm skal skabe indtægter ved salg af byggeretter og grundarealer, så det kan finansiere By- og Havns store gæld og udbygning af den københavnske Metro.

Der er derfor frygt for, at By- og Havns egeninteresser kommer til at dominere frem for hensynet til almenvellet. Dette gør en grundig høringsproces meget vigtig.

Vi er klar over, at Folketinget i foråret skal behandle en ny anlægslov om etablering af Lynetteholm. Til brug ved lovforberedelserne til denne lov, må det være i Styrelsens og Ministeriets interesse, at der er afgivet så mange og fyldestgørende høringssvar som muligt. I modsat fald må det forventes, at de parter og borgere, der ikke fik mulighed for at udarbejde fyldige høringssvar, vil henvende sig til Folketingets udvalg under lovgivningsprocessen, og derved forlænge denne.

For god ordens skyld bemærker vi, at vi på nuværende tidspunkt er i tvivl om den igangsatte – begrænsede – VVM- redegørelse opfylder EU direktivets krav. Vi vil vende tilbage til dette i vort høringssvar

Venlig hilsen

Inger Hutters  
Formand for Østerbro Havnekomité

Kopi sendt til:

- Transportminister Benny Engelbrecht.
- Folketingets Transportudvalg
- Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

- Københavns Borgerrepræsentation
- Østerbro Lokaludvalg
- By & Havn
- Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune