



Transportudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Kopi til:
Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Transportminister Benny Engelbrecht
Klima-, Energi og Forsyningsminister Dan Jørgensen

Den 12. januar 2021

Lovforslag til ændring af AFI-loven

Til Transportudvalget

Jeg skriver til jer for at rejse en bekymring for den foreslåede implementering af AFI-direktivets artikel 7 (2014/94/EU) om brugerinformation om fossile brændstoffer og alternative drivmidler – jf. det udkast til lovforslag, der netop har været sendt i høring.

Lovforslaget giver transportministeren bemyndigelse til at udstikke nærmere retningslinjer for, hvordan tankstationerne i praksis skal skilte med prissammenligning for fossile brændstoffer og alternative drivmidler.

Jeg skal indledningsvis understrege, at Drivkraft Danmark støtter lovforslagets overordnede mål om at sikre retvisende brugerinformation på en let og gennemskuelig måde som væsentlig i forhold til at understøtte forbrugernes fremtidige valg af bil.

Det er dog min klare overbevisning, at den påtænkte implementering af lovgivningen, som den kommer til udtryk i lovbemærkningerne, og den dialog, Drivkraft Danmark har haft med Færdselsstyrelsen og Transportministeriet frem til nu, ikke vil give et retvisende billede af omkostningerne ved bilejerskabet, og dermed vil det ikke konstruktivt medvirke til at understøtte bilistens fremtidige bilvalg.

Til orientering har jeg vedhæftet Drivkraft Danmarks høringssvar til lovforslaget.

Kort opsummeret er vores bekymring:

- Den påtænkte skiltning på tankstationerne vil skabe mere forvirring end opklaring for bilisterne.
- Prisen på drivmidlet/brændstoffet udgør kun en mindre del af omkostningerne til bilejerskab.

Jacob Stahl Otte
Direktør

M +45 3138 2858
E jso@drivkraftdanmark.dk

DrivkraftDanmark
Esplanaden 34A, 1. sal th.
DK-1263 Copenhagen K

T +45 3345 6510
E info@drivkraftdanmark.dk
W drivkraftdanmark.dk

- Med den foreslåede skiltning vil dieselbilen med stor sandsynlighed fremstå som det billigste alternativ – også i forhold til elbilen.
- Lovforslaget overimplementerer direktivet, uden at det gavner målgruppen (bilisterne) ved at tilsidesætte direktivets mulighed for en ren digital løsning, hvor bilisterne via en officiel hjemmeside kan finde relevante oplysninger om de samlede omkostninger ved bilejerskabet.
- Der er for bilisten ingen forbindelse mellem en misvisende skiltning på tankstationerne og de korrekte og let gennemskuelige beregninger, som vil fremgå af en hjemmeside.
 - Vi efterspørger derfor argumenter for, hvordan en misvisende skiltning på tankstationen skal få bilisten til at gå ind på den officielle hjemmeside for at eftersøge mere retvisende oplysninger om omkostningerne ved bilejerskab.
- Omkostningerne ved lovforslaget for tankstationerne og bilisterne er efter vores vurdering estimeret for lavt i forhold til det omfang af skiltning på tankstationerne, som lovforslaget lægger op til.

Det er mit indtryk fra FDM's høringssvar, at de deler denne bekymring for lovforslagets konsekvenser i sin nuværende form og heller ikke ser den påtænkte skiltning som hensigtsmæssig, men netop efterlyser en officiel hjemmeside med korrekte og let gennemskuelige beregninger af den samlede omkostning ved bilejerskab.

Venlig hilsen


Jacob Stahl Otte
Direktør

Bilag:
Drivkraft Danmarks høringssvar til lovforslag

DrivkraftDanmark