



NOTAT

Dato 17. december 2020
J. nr. 2020-9588

Notat til Folketingets Europaudvalg og Transportudvalg vedr. intervention og afgivelse af indlæg i Rettens sag T-525/20, ITD og Danske Fragtmænd A/S mod Kommissionen

ITD (Brancheorganisationen for den danske vejgodstransport) og Danske Fragtmænd A/S har den 14. august 2020 anlagt sag mod Europa-Kommissionen ved Retten ved Den Europæiske Unions Domstol ('Retten') med påstand om, at Kommissionens statsstøtteafgørelse af 12. maj 2020 vedrørende påstået statsstøtte til PostNord Logistics A/S annulleres.¹

1 SAGENS FAKTISKE OMSTÆNDIGHEDER OG JURIDISKE PROBLEMSTILLINGER

I den anfægtede kommissionsafgørelse² konkluderer Kommissionen, at de anfægtede foranstaltninger bestående af 1) tilkendegivelser i ledelsesberetningen i PostNord Logistics A/S' årsrapport 2017 og 2018 om, at moderselskabet, PostNord Group AB, har til hensigt at tilvejebringe de nødvendige kapitaltilskud på markedsvilkår, herunder sikre det nødvendige likviditetsberedskab i det kommende regnskabsår, 2) en kapitaltilførsel på DKK 115 millioner og 3) PostNord Logistics A/S' brug af faciliteter, som er omfattet af den kompensation, som Post Danmark A/S modtager for sin befordringspligt (krydssubsidiering), ikke udgør statsstøtte omfattet af TEUF artikel 107, stk. 1.

Til støtte for påstanden om, at Kommissionens afgørelse skal annulleres, gør ITD og Danske Fragtmænd A/S et enkelt anbringende gældende:

- Kommissionen har tilsidesat sin pligt til at indlede den formelle undersøgelsesprocedure.

ITD og Danske Fragtmænd A/S henviser til:

¹ Et resumé af stævningen er offentliggjort i Den Europæiske Unions Tidende, C 390/38, 16.11.2020, ([EUR-Lex - 62020TN0525 - DA - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)).

² Commission Decision of 12 May 2020 SA.52489 (2018/FC) – Denmark and SA.52658 (2018/FC) – Sweden – Alleged State aid to PostNord Logistics ([277215_2161570_141_2.pdf \(europa.eu\)](#)).



- At Kommissionen havde alvorlige vanskeligheder, hvilket understøttes af varigheden af og omstændighederne ved den indledende undersøgelsesprocedure.
- At Kommissionen har foretaget en utilstrækkelig og ufuldstændig analyse af tilregnelsen af kapitaltilførslen, og navnlig til:
 - a. En utilstrækkelig og ufuldstændig analyse, idet Kommissionen ikke har støttet sig på nøjagtige, pålidelige og sammenhængende data.
 - b. Alvorlige vanskeligheder som fremgår af, at Kommissionen begik en fejl, da den fastslog, at beslutningen om at yde kapitaltilførslen blev truffet af PostNord Group AB og ikke af PostNord AB.
 - c. Alvorlige vanskeligheder som fremgår af, at Kommissionen begik en fejl, da den fastslog, at PostNord AB's bestyrelses beslutning om at yde kapitaltilførslen ikke kan tilregnes den danske og den svenske stat.
- En utilstrækkelig og ufuldstændig analyse af Post Danmark A/S' krydssubsidiering af PostNords logistikomkostninger.

2 REGERINGENS INTERESSE I SAGEN

Regeringen er enig med Kommissionen i, at foranstaltningerne ikke udgør statsstøtte omfattet af TEUF artikel 107, stk. 1. For så vidt angår den første foranstaltning, er det regeringens synspunkt, at en ikke-bindende tilkendelse i en årsrapport om, at et moderselskab har til hensigt at give kapitaltilførsler på markedsvilkår, ikke kan udgøre statsstøtte. For så vidt angår den anden foranstaltning, er regeringen ikke enig i, at kapitaltilskuddet kan tilregnes den danske og den svenske stat. For så vidt angår den tredje foranstaltning, er det regeringens synspunkt, at der ikke er nogen indikation på, at der i strid med TEUF artikel 107, stk. 1, er sket krydssubsidiering til fordel for Post Nord Logistics A/S.

Dansk intervention i sagen til støtte for Kommissionen giver regeringen mulighed for at styrke Kommissionens forsvar for afgørelsens lovlighed. Navnlig har regeringen mulighed for at supplere og korrigere eventuelle faktuelle oplysninger i sagen, herunder medlemsstaternes rolle forbundet med de påståede foranstaltninger, således at det sikres, at Retten får et korrekt billede af sagens baggrund og faktum.