

Fra: maia hansen [mailto:maiahansen@outlook.dk]
Sendt: 24. december 2020 10:42
Til: TRU | Transportudvalget <tru@ft.dk>
Emne: VS: Til Folketingets Transportudvalg vedr. trafikbetjening af Bornholm

Folketingets Transportudvalg
Cc: Transportminister Benny Engelbrecht
Bcc: Peter Juel Jensen & Lea Wermelin

24.12.20

Vedr. transportforhold for bornholmske rejsende, ledig havnekapacitet i CMP, Ydre Nordhavn pr. marts 2021

I forbindelse med Sveriges lukning af grænserne og de dermed besværliggjorte forhold for Bornholm, herunder gods/fragt samt patientoverførsler over Ystad, skal jeg herved henlede Transportudvalgets opmærksomhed på, om Bornholm stadig har den bedste transportløsning for så vidt angår ruten mellem Køge/Rønne.

Jeg vedhæfter notat fra Bornholms Passager- og Pendlereforening fra 8. januar 2003 med en nøjere gennemgang af rutens flytning til Køge Havn i sin tid, herunder en gennemgang af forlængede transporttider for gods og fragt, link: [20021_8242.pdf \(ft.dk\)](#)

Samtidig gør jeg opmærksom på, at DFDS-færgen mellem Oslo/København stadig har bibeholdt deres plads i CMP på Marmormolen, og fragt- samt gods fra denne færgeforbindelse er langt mere omfattende en Bornholmslinjens.

I 2018 ønskede gods- og fragterhvervet en forøgelse af kapaciteten til fragt på ruten Ystad/Rønne og jeg mener, at det nu bør undersøges, om Køge overhovedet er den bedste løsning for Bornholm længere. Bornholm tilhører ivotrigt Region Hovedstaden og ikke Region Sjælland.

Det er netop den 21.12.20 udmeldt, at Mærsk pr. marts flytter sin containerhavn fra Ydre Nordhavn til Kalundborg. Hvilken effekt får dette på fragt og gods til og fra Bornholm? Flytningen af Mærsk's containerhavn frigiver imidlertid også havnekapacitet i CMP således at den stabile trafikbetjening af Bornholm muligvis med fordel ville kunne flyttes hertil, i nærheden af Océankajen i Københavns Nordhavn.

Man ville i den forbindelse også kunne lave en overvejelse, om der kunne etableres en rampe samme sted til Bornholmslinjens kommende nye hurtigfærge.

Det findes ganske urimeligt, at bornholmerne stadig er henvist til en mørk færgeshavn i Køge, eller en ustabil vintersejlad Rønne/Ystad der ofte forlænges pga. vind.

Hvor hurtigt ville den nye færge f.eks. kunne besejle Rønne/København f.eks i vinterhalvåret?

Jeg opfordrer derfor til, at man laver en gennemgående analyse a la den vedhæftede/linkede fra 2003, med en nøjere gennemgang af mulighederne, da analysen fra 2003 taler sit helt klare sprog. Nordhavnen er en bedre løsning end Køge, og vil også give bornholmske patienter en mulighed for direkte rejse uden opslidende omskiftninger med ankomst tæt på Rigshospitalet.

Mvh

Maia Bjørka Hansen
Dyrlæge Jürgensensgade 26
3740 Svaneke