



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Udvalgets medlemmer

Dato: 7. oktober 2020

Uddrag – regeringens lovprogram 2020-21

Til orientering omdeles uddrag af regeringens lovprogram for folketingsåret 2020-21, der vedrører transportministerens ressort.

Med venlig hilsen

Nina Sofie Heje Fuglsang,
udvalgssekretær



Transportministeren

Ændring af lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og færdselsloven. (Ændring af reglerne om særlig råden over vejareal for udlejningscykler- og visse udlejningskøretøjer, kommunernes mulighed for at fjerne cykler m.v.). (Okt I)

Lovforslaget har til formål at ændre vejlovens regler om særlig råden over det offentlige vejareal i forhold til udlejningskøretøjer som f.eks. el-løbehjul, som er kendetegnet ved, at de ikke har et fast udlejningssted.

Lovforslaget er en genfremsættelse af L 152 (folketingsåret 2019-20).

Ændring af lov om færdselsloven (Tilbageholdelse og henstilling af køretøjer, adgang til kontrolbesøg i virksomheder, der udfører vejtransport af farligt gods) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at sikre, at politiet kan tilbageholde køretøjer og pålægge føreren af et køretøj at henstille køretøjet på et sted anvist af politiet i forbindelse med vejkontrol med transport af farligt gods samt give transportministeren bemyndigelse til at fastsætte regler om kontrolbesøg i virksomheder, der udfører transport af farligt gods.

Ændring af færdselsloven og lov om registrering af køretøjer (Forsøg med selvkørende enheder m.v.) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at indføre en forsøgsordning, der tillader kørsel med mindre selvkørende enheder på færdselslovens område. Forsøgsordningen foreslås etableret som en tilladelsesordning, hvormed der kan køres med selvkørende enheder efter transportministerens tilladelse på områder og strækninger med begrænset færdsel. Det foreslås, at selvkørende enheder ikke skal registreres efter lov om registrering af køretøjer.

Ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at fastsætte pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede biler og quadricykler, herunder visse All Terrain Vehicles (ATV'er). Lovforslaget har endvidere til formål at udvide den undtagelse, der gælder for politiets brug af håndholdt teleudstyr under kørsel.

Lovforslaget er en genfremsættelse af L 131 (folketingsåret 2019-20).



Ændring af lov om luftfart (Fastlæggelse af safety-afgiften og regulering af erstatningsansvarsgrænser) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at regulere de beløbsmæssige erstatningsansvarsgrænser for visse skader ved befordring af passagerer, bagage og gods. Derudover indeholder forslaget en fastlæggelse af safetybidragsatsen, der finansierer tilsynet med luftfartsområdet, så reguleringen ikke vil være påvirket af ændringerne i aktivitetsniveauet på luftfartsområdet under covid-19-pandemien. Endelig foretages en sproglig tilpasning, så der anvendes kønsneutrale betegnelser.

Ændring af lov om luftfart og ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) (Okt I)

Formålet med lovforslaget er at skabe hjemmel til offentliggørelse af visse oplysninger i Nationalitetsregistret og at give visse interessenter mulighed for at opnå en udvidet adgang til ejer- og brugeroplysningerne. Endvidere opdateres luftfartslovens regler om arbejdsmiljø, ligesom det sikres, at hændelsesindberetninger behandles på en ensartet måde i hele Rigsfællesskabet. Endelig ophæves lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

Lovforslaget er en genfremsættelse af L 120 (folketingsåret 2019-20).

Ændring af lov om offentlige veje og jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet) (Okt II)

Lovforslaget har til formål at tilrette implementeringen af VVM-direktivet i de to love for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som følge af Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2019/2221 fra oktober 2019, herunder bestemmelserne om proceduren for høring og tilrådighedsstilling af oplysninger for offentligheden.

Ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel) (Okt II)

Lovforslaget indeholder en række initiativer, der skal sætte hårdt og effektivt ind mod vanvidskørsel. Bl.a. foreslås der, at der fremover skal ske konfiskation af et køretøj anvendt til vanvidskørsel – uanset om føreren selv er ejer af køretøjet eller køretøjet er ejet af tredjemand. Herudover lægges der med lovforslaget op til markante strafskærpelse for de groveste hastighedsforseelser, ulovlig kap- og vædekørsel samt chikanøs kørsel, der hindrer politiets eftersætning af andre køretøjer. Lovforslaget indeholder endvidere skærpelse af de frakendelsesmæssige sanktioner for de nævnte forseelser. Lovforslaget er en opfølgning på regeringens udspil mod vanvidskørsel fra februar 2020.



Ændring af taxilov (Fjernelse af bopælskrav i EU/EØS ved tilladelser til erhvervsmæssig persontransport, tilladelser til kørselskontorer, godkendelse af ansvarlig ledere og ved erhvervelse af chaufførkort) (Dec I)

Lovforslaget har til formål at fjerne bopælskravet i forbindelse med udstedelse af tilladelser til erhvervsmæssig persontransport og til at drive et kørselskontor, idet kravet ikke er i overensstemmelse med EU-retten. Derudover foreslås, at bopælskrav for så vidt angår chauffører og ansvarlige ledere samtidig udgår af loven, idet der tilsvarende kan rejses tvivl om disse kravs forenelighed med EU-retten.

Ændring af postloven (Justering af befordringspligten m.v.) (Dec II)

Lovforslaget har til formål at forny statens varetagelse af den landsdækkende postservice (befordringspligten) med virkning fra den 1. juli 2021. Endvidere fastsættes bestemmelser om straf for overtrædelse af forordningen om grænseoverskridende pakkeleveringstjenester samt gebyrfinansieringen af tilsynet hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Ændring af færdselsloven (Skærpelse af sanktion for uberettiget benyttelse af handicapparkeringspladser samt model for øget incitament til betaling af parkeringsafgifter udstedt til tunge erhvervskøretøjer) (Dec II)

Formålet med lovforslaget er at skærpe sanktionen ved overtrædelse af reglerne om standsning på parkeringspladser reserveret til brug for personer med handicap samt at tilvejebringe en incitamentsstruktur i færdselsloven, der skal bidrage til, at parkeringsafgifter udstedt til lastbiler og busser i højere grad betales rettidigt og kort tid efter udstedelsen.

Ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje) (Dec II)

Lovforslaget har til formål at tilvejebringe hjemmel til, at kommunerne mod betaling kan udbyde serviceaftaler om vintervedligehold og renholdelse af de private fællesveje, når grundejerne fremsætter ønske herom.



Ændring af lov om infrastruktur for alternative drivmidler (Kommunernes mulighed for at sikre energiforsyning med alternative drivmidler og brugerinformation om fossile brændstoffer og alternative drivmidler) (Jan II)

Lovforslaget har til formål at give transportministeren bemyndigelse til at fastsætte regler om, at der på offentligt tilgængelige tankstationer og ladestandere skal skiltes med en prissammenligning for fossile brændstoffer og alternative drivmidler samt om, at kommuner kan tilvejebringe energiforsyning med alternative drivmidler.

Lov om anlæg af Lynetteholmen (Feb II)

Lovforslaget har til formål at tilvejebringe det retlige grundlag for etableringen af jordopfyldet, der skal udgøre øen Lynetteholmen i Københavns Havn, herunder grundlaget for myndighedsbehandlingen og miljøgodkendelsen af projektet. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om erstatning for byggeriet på Ørestad Fælled Kvarter samt anlæg af Lynetteholmen mellem den daværende regering (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti samt den deri omhandlede principaftale mellem staten og Københavns Kommune om anlæg af Lynetteholm begge fra oktober 2018.

Ændring af lov om trafikselskaber (Mulighed for overdragelse af statens trafikkøberansvar i forbindelse med international togtrafik, herunder nattog) (Feb II)

Lovforslaget har til formål at give transportministeren mulighed for at overdrage statens trafikkøberansvar for togtrafik til andre myndigheder i Danmark eller i udlandet for at facilitere international togtrafik (herunder nattogtrafik). Der vil i de konkrete tilfælde skulle indgås en af Folketinget godkendt aftale mellem transportministeren og den pågældende trafikkøber. Overdragelse af trafikkøberansvar til trafikkøbere i udlandet vil tillige skulle ske under overholdelse af grundlovens § 19 og efter aftale mellem Danmark og det pågældende land.

Ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (Ændring af finansieringsstruktur) (Feb II)

På baggrund af Europa-Kommissionen statsstøtteafgørelse af 20. marts 2020 forhøjes med lovforslaget den garantiprovision, der opkræves af Femern A/S for statslige genudlån og lån med statsgaranti til anlæg af Femern Bælt-forbindelsen fra 0,15 pct. til 2 pct. Endvidere tilvejebringes hjemmel til, at A/S Femern Landanlæg kan optage statslige genudlån eller



FOLKETINGET

lån med statsgaranti med henblik på videreudlån til Femern A/S, samt at A/S Femern Landanlæg kan opkræve garantiprovision for videreudlån til Femern A/S.