



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 18. juni 2021
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Louise Møbius Heidt-
mann
Sagsnr.: 2020-5000-0198
Dok.: 1856228

Orientering om fejl i bødeberegning i ATK-sager og om sager, der fejlagtigt er behandlet efter reglerne om betinget objektivet ejeransvar

1. Den 25. juni 2020 fremsendte Justitsministeriet vedlagte orientering om fejl i bødeberegning i ATK-sager målt på motorvej (Retsudvalget 2019-20 (Alm. del) – Bilag 470). Det fremgår af orienteringen, at Rigspolitiet den 29. maj 2020 havde orienteret Justitsministeriet om, at der var konstateret fejl i bødeberegningen i politiets sagsbehandlingssystem til behandling af hastighedsforseelser konstateret ved automatisk trafikkontrol (ATK) målt på motorvej. Som det fremgår af orienteringen, tilkendegav Justitsministeriet at ville vende tilbage over for Retsudvalget, når sagen var afsluttet.

Justitsministeriet kan på den baggrund oplyse, at ministeriet den 12. maj 2021 har modtaget en orientering fra Rigsadvokaten om status på arbejdet med genoprettelse af fejl i de omhandlede ATK-sager.

Rigsadvokaten har i den forbindelse oplyst, at Statsadvokaten i Viborg har meddelt, at Vestre Landsret har behandlet de fire sager, som Politiets Administrative Center (PAC) havde fremsendt til Statsadvokaten i Viborg med indstilling om nedsættelse af bøden på grund af fejlagtigt tillæg på motorvej.

Rigsadvokaten har endvidere oplyst, at Statsadvokaten i København pr. 31. maj 2021 har meddelt, at Østre Landsret har behandlet de 21 sager, som PAC havde fremsendt til Statsadvokaten i København med indstilling om nedsættelse af bøden på grund af fejlagtigt tillæg på motorvej.

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Rigsadvokaten har endelig oplyst, at PAC den 10. maj 2021 for så vidt angår de 22 sager, som krævede sagsbehandling i PAC, har oplyst, at 21 ud 22 sager pr. 31. maj 2021 er færdigbehandlede, mens den sidste sag forventes færdigbehandlet inden sommerferien.

Justitsministeriet kan i øvrigt oplyse, at ministeriet den 10. juli 2020 modtog en orientering fra Rigspolitiet for så vidt angår de sager, som ikke var blevet behandlet ved domstolene, og som derfor ikke krævede genoptagelse eller anke. Rigspolitiet oplyste i den forbindelse, at PAC den 8. juli 2020 havde færdigbehandlet sagerne og sendt dem til de relevante regnskabsafdelinger.

2. Rigspolitiet orienterede den 25. marts 2021 telefonisk Justitsministeriet om, at Rigspolitiet havde identificeret en anden fejl i ATK-sager. Rigspolitiet fremsendte den 27. maj 2021 vedlagte redegørelse til Justitsministeriet, hvor den identificerede fejl er nærmere beskrevet.

Som det nærmere fremgår af Rigspolitiets redegørelse, består fejlen i, at der i sager, hvor der er begået hastighedsoverskridelser på højst 30 pct. (som kan fremmes efter reglerne om betinget objektivet ejeransvar, jf. færdselslovens § 118 c), er medtaget andre forhold såsom manglende brug af sikkerhedssele, anvendelse af håndholdt teleudstyr og kørsel uden gyldig førerret, selvom alene føreren af køretøjet kan sanktioneres i disse tilfælde. Konsekvensen af fejlen er bl.a., at der ud over hastighedsoverskridelsen er opkrævet bøder hos ejeren af køretøjet for manglende brug af sikkerhedssele og anvendelse af håndholdt mobil/teleudstyr, uagtet at der ikke er grundlag herfor. Rigsadvokaten er i samarbejde med PAC ved at undersøge, i hvilket omfang der er grundlag for, at de enkelte sager genoptages, ankes mv. Herefter vil der blive taget skridt til at sikre, at fejlen i relevant omfang bliver berigtiget over for borgerne.

Rigspolitiet har oplyst, at der er tale om menneskelige fejl. PAC har i perioden fra den 1. februar 2015 (hvor reglerne om betinget objektivet ejeransvar blev indført) og frem til den 9. november 2020, hvor Rigspolitiet på baggrund af en henvendelse fra PAC foretog et dataudtræk vedrørende den pågældende type sager, behandlet ca. 2.820.000 ATK-sager. Det samlede antal sager, hvori der er begået fejl af denne type, er pr. 6. maj 2021 opgjort til 456 sager.

PAC har på baggrund af de identificerede fejl indskærpet vigtigheden af at være opmærksom på reglerne vedrørende betinget objektivi t ejeransvar, herunder konsekvenserne af forkert sagsbehandling, over for de relevante medarbejdere. PAC vil i forbindelse med egenkontrol have fokus på løbende at foretage stikprøvekontrol i denne type sager. Rigspolitiet har i forlængelse heraf oplyst, at Rigspolitiet løbende vil anmode PAC om at fremsende resultatet af egenkontrollen. Rigsadvokaten har den 20. maj 2021 oplyst til Rigspolitiet, at Rigsadvokaten vil træffe afgørelse om, hvordan de afgjorte sager skal håndteres.

Det er beklageligt, at denne type fejl kan opstå. Jeg hæfter mig dog ved, at der er tale om et relativt begrænset antal sager set i lyset af mængden af sager, der i perioden er blevet behandlet, at der er tale om en menneskelig fejl og ikke en systemfejl, og at Rigspolitiet vil følge op i forhold til de af PAC iværksatte initiativer samt i øvrigt påse, at PAC løbende har fokus på korrekt behandling af ATK-sager. Endelig har jeg noteret mig, at der er iværksat tiltag, som skal tage hånd om, at de begåede fejl vil blive berigtiget i de verserende sager samt de sager, som allerede er afgjort.

Nick Hækkerup

/

Christian Fuglsang