



Transportministeriet

Transportministeren

Miljø- og Fødevareudvalget
Folketinget

22. juni 2021
2021-4191

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljø- og Fødevareudvalget har i brev af 10. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (MOF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 1458:

Vil ministeren kommentere artiklen ”Enorme mængder miljøfarligt slam skal dumpes i Køge Bugt til fare for strande og en verdensarv” fra Sjællandske den 4. juni 2021? Og anser ministeren det som forsvareligt, at der i forbindelse med anlægsarbejdet til Lynetteholmen skal dumpes 2,3 mio. kubikmeter miljøskadeligt bundslam i Køge Bugt? Og vil ministeren redegøre for, hvorvidt Stevns Kommune er blevet hørt i forbindelse med beslutningsprocessen om at dumpe 2,3 mio. kubikmeter miljøskadeligt bundslam i Køge Bugt?

Svar:

I forbindelse med anlægget af Lynetteholms ydre omkreds – den såkaldte perimenter – skal den bløde del af havbunden (gytjen) under perimenteren fjernes. Derudover skal der opgraves en mindre mængde havbundsmateriale i forbindelse med uddybning af sejlrenden syd for Middelgrunden.

Den forurenede del af materialet, der typisk ligger øverst, skal placeres i By & Havns havnedepot ved Lynetten. De rene og lettere forurenede materialer skal klappes på to klappladser i Køge Bugt. Mængden, der skal klappes, er i alt ca. 2,5 mio. m³ havbundmateriale, hvoraf ca. 92 pct. er rene materialer, mens ca. 8 pct. forventes at være lettere forurenede. Klappladserne ligger forholdsvis langt ude i Køge Bugt – cirka midt mellem Danmark og Sverige – men er samtidig i nærheden af Lynetteholm, så lange transporter af gytjen kan undgås.

Der henvises i øvrigt til dette kort over klappladser:

<https://www.ft.dk/samling/20191/almdel/MOF/bilag/712/2242470.pdf>



For så vidt angår inddragelse af Stevns Kommune henvises til besvarelse af spørgsmål 194 til lovforslag nr. 220 om anlæg af Lyetteholmen, hvor Trafikstyrelsen som ansvarlig miljømyndighed redegør herfor. Det følger heraf, at det er vurderingen, at Stevns Kommune ikke anses for direkte berørt af projektet. Endvidere bemærkes, at der løbende har været afholdt offentlige høringer i projektet; for eksempel temarapport om blandt andet klappning fra december 2020 til februar 2021, hvor alle interesserede har kunnet gøre sine synspunkter gældende.

Svar på spørgsmål 194 til L 220 fremgår her:

<https://www.ft.dk/samling/20201/lovforslag/L220/spm/194/svar/1791054/2409972.pdf>.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht