



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-5166
Den 14. april 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1070 (MOF alm. del) stillet 18. marts 2021 efter ønske fra Erling Bonnesen (V) og Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 1070

”Vil ministeren tage initiativ til at anvise alternative, men ikke urimeligt dyre, placeringer af oprenset sediment fra sejlrender, såfremt der ikke gives tilladelse til klappning? Danske havne mangler økonomisk forsvarlige alternativer til nødvendig klappning for at sikre infrastruktur til skibstrafikken.”

Svar

Jeg har fuld forståelse for, at det er nødvendigt for både erhvervs- og lystbådehavne at kunne oprense havne og sejlrender, så skibe og lystfartøjer kan komme til og fra havnene. Jeg vil henvise til den faglige beskrivelse, der blev oversendt til Folketinget d. 8. september 2020. Her beskrives hvorledes håndteringen af det optagne materiale sker i henhold til et særligt ”hierarki”, som i vid udstrækning er betinget af forureningsgraden af det optagne materiale.

Er materialets indhold af miljøfarlige stoffer lavt, skal materialet tilstræbes at blive hjulpet videre i dets naturlige vandring. Denne proces kaldes at by-passe materialet. Kan materialet med lavt indhold af miljøfarlige stoffer ikke by-passes, skal det så vidt muligt nyttiggøres, enten på havet til f.eks. kystsikring, eller på land i diverse byggeprojekter mv. Er indholdet af miljøfarlige stoffer forøget, men under det øvre aktionsniveau, kan materialet forventeligt genplaceres på havet. Denne proces kaldes at klappe materialet. Hvis materialets indhold af miljøfarlige stoffer er så højt (dvs. over det øvre aktionsniveau), at materialet hverken kan genplaceres på søterritoriet, eller nyttiggøres på land, bliver materialet deponeret i de såkaldte spulefelter, som er en form for deponi tæt ved kysten, eller på et landdeponi.

Ved klappning er det ansøger, som i ansøgningen foreslår, hvor havbundsmaterialerne kan klappes. Som regel vælger havnene at søge om at klappe på pladser, hvor der også tidligere har været givet tilladelse til at klappe. En væsentlig grund hertil er, at der på tidligere klapppladser allerede har været foretaget en række undersøgelser.

Lea Wermelin

/

Katrine Nissen