



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-5166
Den 14. april 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1068 (MOF alm. del) stillet 18. marts 2021 efter ønske fra Erling Bonnesen (V) og Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 1068

”Vil ministeren kommentere, at 80 pct. af Danmarks udenrigshandel går gennem havnene, og at det, for at sikre at skibstrafikken kan komme til og fra, er nødvendigt at sikre, at sejlrender og havne er oprensede, når de på grund af naturlige forhold som strøm, vind og bølger sander til?”

Svar

Jeg har fuld forståelse for, at det er nødvendigt for både erhvervs- og lystbådehavne at kunne oprense havne og sejlrender, så skibe og lystfartøjer kan komme til og fra havnene. Det overskydende havbundsmateriale efter sådanne projekter kan i nogle tilfælde nyttiggøres til forskellige formål som kystfodring og opfyldning. Hvis nyttiggørelse ikke er en mulighed, kan materialet bortskaffes på havet. Denne praksis kaldes klapping.

Klapping kan potentielt være skadeligt for miljøet eller påvirke andre aktiviteter på havet og derfor kræver det en myndighedstilladelse fra Miljøstyrelsen. Jeg vil henvise til den faglige beskrivelse, der blev oversendt til Folketinget d. 8. september 2020. Her beskrives hvilke muligheder der er for håndtering af det optagne materiale.

Lea Wermelin

/

Katrine Nissen