



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

Den 29. juni 2021
Sagsnummer: 2021-840

./.

Vedlagt fremsendes til udvalgets orientering forslag om ændring af delegeret forordning (EU) 2017/654 om supplerende regler til Europa- Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628 for så vidt angår anerkendelse af godkendelser meddelt i henhold til regulativ nr. 49 og 96 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) (delegeret retsakt)

Der er frist for medlemsstaternes tilkendegivelse til rådssekretariatet senest den 6. juli 2021 med henblik på godkendelse af delegation.

Den delegerede retsakt vurderes ikke at have konsekvens for beskyttelsesniveauet i Danmark.

Regeringen støtter forslaget.

Med venlig hilsen

Lea Wermelin / Henrik Hedeman Olsen



Den 27. juni 2021
MIM 065

GRUNDNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

Forslag om ændring af delegeret forordning (EU) 2017/654 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628 for så vidt angår anerkendelse af godkendelser meddelt i henhold til regulativ nr. 49 og 96 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) (delegeret retsakt)

KOM-dokument: KOM (2021)3751

Resumé

Kommissionen har fremsat forslag om ændring og rettelse af delegerede forordning (EU) 2017/654 om supplerende regler til Europa-Parlamentet og Rådets forordning (EU) 2016/1628 for så vidt angår accept af godkendelser givet i overensstemmelse med retsakt nr. 49 og 96 fra FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE). Forslaget har til formål at bringe overensstemmelse mellem EU og FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) typegodkendelser for så vidt angår forbrændingsmotorer til mobile ikke-vejpgående maskiner. FN/ECE's typegodkendelsesregler er netop blevet ensrettet med de gældende EU-krav. Den delegerede retsakt vurderes ikke at have konsekvens for beskyttelsesniveauet i Danmark. Regeringen støtter forslaget.

Baggrund

Kommissionen har fremsat forslag om ændring og rettelse af delegerede forordning (EU) 2017/654 om supplerende regler til Europa-Parlamentet og Rådets forordning (EU) 2016/1628, for så vidt angår accept af godkendelser givet i overensstemmelse med retsakt nr. 49 og 96 fra FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE).

Forslaget er fremsat med hjemmel i TEUF artikel 114 samt Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 2016/1628¹ artikel 24, stk. 11, artikel 25, stk. 4, litra (b) og (c), artikel 34, stk. 9, litra c, og artikel 42, stk. 4, litra a.

¹EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) 2016/1628 af 14. september 2016 om krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for og typegodkendelse af forbrændingsmotorer til mobile ikke-vejpgående maskiner, om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 og (EU) nr. 167/2013 og om ændring og ophævelse af direktiv 97/68/EF



Der er frist for medlemsstaternes tilkendegivelse til rådssekretariatet senest d. 6. juli 2021 med henblik på godkendelse af delegation.

Formål og indhold

Forslaget har til formål at bringe overensstemmelse mellem EU og FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) typegodkendelser for så vidt angår forbrændingsmotorer til mobile ikke-vejgående maskiner. FN/ECE's typegodkendelsesregler er netop blevet ensrettet med de gældende EU-krav.

Kommissionen begrundet forslaget med, at FN har opdateret den internationale ramme således, at den ensrettes med de gældende EU-emissionsgrænser og typegodkendelsesregler for forbrændingsmotorer i landbrugs- og skovbrugsmaskiner samt mobile, ikke-vejgående maskiner.

Kommissionen ønsker derfor at ændre retsakt (EU) 2017/654 således, at den tillader motorfabrikanter at søge typegodkendelse direkte i overensstemmelse med denne retsakt ved at opnå godkendelse under den relevante FN-retsakt.

Forslaget formodes at kunne medføre, at erhvervet vil opleve lettede byrder, idet nogle fabrikanter ikke vil skulle have dobbeltgodkendelse.

Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet vil få forelagt den delegerede retsakt.

Nærhedsprincippet

Forslaget vurderes at være i overensstemmelse med nærhedsprincippet, idet det sammenskriver og reviderer eksisterende EU-lovgivning.

Gældende dansk ret

Regulering og godkendelse af mobile ikke-vejgående maskiner er harmoniseret, og lovgivningen er baseret på forordninger, som har direkte retsvirkning. Der er derfor ingen lovgivningsmæssige konsekvenser.

Konsekvenser

Lovgivningsmæssige konsekvenser

En vedtagelse af forslaget har ingen lovgivningsmæssige konsekvenser, jf. ovenfor.

Økonomiske konsekvenser

Forslaget har ingen væsentlige statsfinansielle eller administrative konsekvenser for det offentlige eller konsekvenser for EU's budget.

Forslaget er ikke ledsaget af en særskilt konsekvensanalyse, da forslaget ikke indebærer indholdsmæssige ændringer, der påfører de berørte parter nævneværdige konsekvenser, som ikke allerede er en del af forordningen (EU) 2016/1628.

Forslaget formodes at ville lette byrder for erhvervet, da nogle fabrikanter ikke vil skulle have dobbeltgodkendelse.

Forslaget vurderes ikke at medføre nævneværdige erhvervsøkonomiske konsekvenser.



Beskyttelsesniveauet og andre konsekvenser

En vedtagelse af forslaget skønnes ikke at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark og EU.

Høring

Forslaget har været i høring i Miljøspecialudvalget. Der indkom ingen høringssvar.

Generelle forventninger til andre landes holdninger

Man er fra dansk side ikke bekendt med offentlige tilkendegivelser om forslaget i andre medlemsstater.

Regeringens foreløbige generelle holdning

Danmark ser generelt positivt på tiltag, der letter byrder for erhvervslivet. Ved at skabe ækvivalens vurderes dette opfyldt. Danmark noterer, at der ikke vil være konsekvenser for beskyttelsesniveauet, hvorfor regeringen ser positivt på Kommissionens forslag.

Regeringen kan således støtte, at Rådet ikke gør indsigelse mod udstedelsen af den delegerede Kommisionsforordning.

Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.