



Miljø- og Fødevareudvalget

Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 02-06-2021

Henvendelse vedrørende mulighed for nulemissionszoner forbeholdt el-køretøjer med videre

Kære udvalgsmedlemmer

Regeringen præsenterede onsdag 26. maj 2021 udspillet *"Tættere på – Grønne byer og en hovedstad i udvikling"*, hvor der lægges op til, at kommuner skal kunne indføre nulemissionszoner til gavn for luftkvaliteten i byerne.

ITD arbejder aktivt med at reducere den negative påvirkning fra trafikken, og vi anerkender det politiske behov for forhandling. Vi vil som branche derfor også gerne medvirke til at finde gode og ikke mindst holdbare løsninger på indførelsen af nulemissionszoner.

I den forbindelse er vigtigt at fremhæve lastbilernes værdifulde bidrag til erhvervslivet og borgerne i byerne med leveringen af varer, gods og serviceydelser. Samtidig lever omkring 63 procent af den samlede lastbilbestand op til EU's strengeste miljøkrav, hvilket betyder, at lastbilernes andel af den uønskede udledning i byerne er relativt beskeden sammenlignet med andre transportformer.

Det skal understreges, at el-lastbilerne koster op mod tre gange så meget som et tilsvarende dieselskøretøj. ITD henstiller derfor til, at nye begrænsninger indføres på en måde og med en tidshorisont, der giver vognmænd en realistisk mulighed for at omstille sig.

ITD har fire kernebudskaber, som vi håber, vil indgå i de videre forhandlinger:

- **Nulemissionszoner for erhvervskørsel bør indføres trinvist:** En række af de store lastbilproducenter begynder først at levere serieproducerede el-lastbiler fra 2022 og frem. Forventningen er, at der fortsat vil være meget lange leveringstider på køretøjerne på omkring et år. Dertil kommer lange afskrivningsperioder, hvorfor vognmændene ikke bare kan udskifte det eksisterende materiel fra den ene dag til den anden. ITD opfordrer derfor til, at krav til nulemissionszoner indføres trinvist, så der tages højde for teknologiudviklingen og virksomhedernes investeringer i eksisterende materiel.
- **Indfør mulighed for undtagelse/dispensation til servicekørsel:** Det er langt fra alle transportopgaver, der kan udføres med el-teknologi - det gælder special-, kran- og særtransport. Disse transporter har meget dyre opsætninger og udfører en vigtig opgave med kun et beskedent udledningsniveau. Det samme gør sig gældende for eksempelvis slamsugere, hvilket et nyt regelsæt bør afspejle.

- **Kommunerne opfordres til at inddrage branchen ved indførelse af nulemissionszoner:** Det er ITD's klare opfattelse, at brancheinddragelse ved indførelse af eventuelle nulemissionszoner også vil være til gavn for den givne kommune. Hvis ikke nulemissionszonerne udmøntes optimalt, er der en reel risiko for, at det vil medføre massiv omlastning fra effektive lastbiler til mindre varebiler, hvis ikke branchen inddrages i udmøntningen af nye krav. Det kræver 10 varebiler at erstatte en enkelt lastbil, hvilket vil føre til øget trafik og derved mere trængsel og muligvis flere ulykker.
- **Nulemissionszoner skal suppleres med andre tiltag:** Investeringer i nulemissionslastbiler er ledsaget af en betragtelig anskaffelsespris, og der er i dag ikke den nødvendige ladeinfrastruktur til stede. Det er afgørende for den grønne omstilling af den tunge vejgodstransport, at der ned sættes en støttepulje til indkøb af klimavenlige lastbiler, og at tanknings- og ladeinfrastrukturen indtænkes i infrastrukturforhandlinger.

ITD håber, at vores bidrag vil indgå i de kommende drøftelser om indførelse af nulemissionszoner, og vi står naturligvis til rådighed ved ønske om yderligere dialog herom.

Med venlig hilsen

ITD

Lasse Kristoffersen
Politisk chefkonsulent