



KØGE KOMMUNE

Stevns og Køge kommuners høringssvar til Vejdirektoratets VVM-undersøgelse

Stevns og Køge kommuner har med stor interesse læst Vejdirektoratets VVM-undersøgelse og afgiver på den baggrund dette høringssvar.

Vores fælles udfordring

I begge kommuner påskønner vi, at der blev afsat midler til en VVM-undersøgelse af en ny vejforbindelse. Det har bragt os et skridt nærmere en realisering. Endvidere dokumenterer VVM-undersøgelsen, at en ny forbindelsesvej fra Stevns til Sydmotorvejen har sin tydelige samfundsøkonomiske berettigelse med interne renter på over 7 % og 11 %.

Stevns og Køge kommuner oplever, at der nu er såvel en regional som landspolitisk bred anerkendelse af karakteren af den infrastrukturmæssige udfordring, men også velvilje til at løse den i fællesskab. Især er det glædeligt, at vi kan afgive høringssvar i den kontekst, at Regeringen har vejen med i sit infrastrukturudspil - *Danmark Fremad*. Vi står derfor nu tættere på en løsning end nogensinde før.

Udgangspunktet er fortsat en linjeføring så nordligt som muligt

Udgangspunktet har i hele forløbet været en så nordlig linjeføring som mulig samt størst mulig effekt for vores borgere. Det vil sige den linjeføring, som flytter flest biler ud af Strøby Egede, flytter flest biler ud af flaskehalsen i Køge og som understøtter vores fulde udviklingspotentialer.

I den forbindelse noterer Stevns og Køge kommuner sig, at VVM-undersøgelsens linjeføring A udmærker sig ved – i forhold til de undersøgte linjeføringer – at levere de største effekter på følgende centrale punkter:

- Fjerner 5.620 køretøjer fra Strandvejen ved Comwell i Køge Kommune
- Fjerner 3.620 biler ud af Strøby Egede by
- Leverer de bedste rejsetidsgevinster og flytter flest køretøjer i selve myldretidstrafikken
- Er billigst at anlægge
- Opnår en intern rente på over 11 %
- Strækningen beregnes til at mobilisere 10.300 køretøjer

Vi noterer os samtidig, at linjeføring A sandsynligvis ikke er realiserbar i praksis, i og med VVM-undersøgelsen har afdækket en bestand af flagermus i Vallø Storskov, som er kategoriseret som bilag IV-arter, hvis økologiske funktionalitet især påvirkes af vejens gennemskæring af skoven.

På det foreliggende grundlag er der i VVM-undersøgelsen alene ét alternativ – den mere sydligt beliggende linjeføring B (eller Bb), som er kendetegnet ved, at den ikke leverer tilsvarende effekter som linjeføring A.

Endelig stillingtagen til en kommende linjeføring er en vigtig beslutning, som fortjener at blive truffet på det bedst mulige grundlag. Det er vores opfattelse, at det foreliggende grundlag ikke i tilstrækkelig grad afdækker alle muligheder, i og med der på nuværende tidspunkt i praksis alene foreligger ét realiserbart alternativ. Derfor appellerer vi til, at VVM-undersøgelsens resultater danner grundlag for

at beslutte en udvidelse af den eksisterende VVM-undersøgelse. En udvidelse som tager afsæt i kommunernes oprindelige udgangspunkt med en linjeføring så nordligt som muligt.

Baseret på resultaterne af den foreliggende VVM-undersøgelse vil en linjeføring, som er mere nordligt beliggende, med meget stor sandsynlighed yderligere forbedre effekterne i forhold til såvel linjeføring A som B (og Bb). Både i form af en bedre samfundsøkonomisk effekt, forøget trafikaflastning på centrale steder såvel i Stevns som Køge kommuner, og uden tilsvarende negative virkninger på miljøet.

Udvidelse af eksisterende VVM-undersøgelse

Stevns og Køge kommuner foreslår konkret, at Vejdirektoratets kommissorium udvides med minimum følgende to undersøgelseskorridorer, der læner sig op ad alternativ fem og seks i Vejdirektoratets forundersøgelse.

- 1) En variant af VVM-undersøgelsens linjeføring A. Linjeføring A fastholdes fra Klippinge frem til nord for Hårlev, følger i stedet Østbanens skinner i nordgående retning, går vestover syd for Vedskølle og syd om Herfølge med et nyt tilslutningsanlæg på Sydmotorvejen.
- 2) En undersøgelseskorridor der udspringer fra Stevnsvejen syd for Strøby Egede, går vest over Tryggevælde Ådal, syd om Herfølge og med et nyt tilslutningsanlæg på Sydmotorvejen.

Perspektiver ved udvidelse af eksisterende VVM-undersøgelse

I begge kommuner ser vi en række perspektiver ved at udvide VVM-undersøgelsen og opkvalificere beslutningsgrundlaget førend, der bliver truffet beslutning om en konkret linjeføring. Udvidelse af VVM-undersøgelsen bør som minimum:

- Afklare muligheden for at etablere en linjeføring, der fjerner flest mulige køretøjer ud af Strøby Egede og af Strandskoven.
- Vurdere hvor mange køretøjer, en linjeføring sydvest om Herfølge og en ny motorvejstilslutning ved Herfølge vil flytte væk fra Ringvejen i Køge og udenom Herfølge.
- Afklare muligheden for at etablere en linjeføring, der som minimum fastholder den selvsamme aflastning af Vedskølle, som linjeføring A med 2.860 køretøjer.
- Vurdere hvorvidt det, med den nye viden i VVM-undersøgelsen, alligevel er muligt at krydse Tryggevælde Ådal på nye punkter, og derfor nu også muligt at genbesøge linjeføringer, der i Forundersøgelsen ikke blev set som mulige.
- Afklare, hvorvidt det, med den nye viden i VVM-undersøgelsen om Vallø Storskov, alligevel vil være hensigtsmæssigt at dispensere fra den frivillige fredning på Vallø Stifts jorde i denne sammenhæng.
- Afklare muligheden for at etablere en linjeføring, der fastholder de positive effekter fra Forundersøgelsen i forhold til erhverv og turisme.

Den mest effektfulde linjeføring

Stevns og Køge kommuner vurderer, at kimen til den mest effektfulde vejføring og det stærkeste kompromis ligger i det geografiske bånd, der vertikalt strækker sig nord for Hårlev og Syd for Herfølge. Det gør vi på baggrund af delkonklusionerne fra den lange række af trafikanalyser, der er udarbejdet siden 2008, Vejdirektoratets forundersøgelse og VVM-undersøgelse og ikke mindst vores lokalkendskab og egne visioner for kommunen. Blot som et eksempel fremfører Stevns Kommune allerede i Planstrategien sin ambition om et robust 'Parkér og Rejs-anlæg' der, hvor en ny vejføring rammer Østbanens skinner nord for Hårlev. Det vil også bidrage til et markant løft af vores samlede infrastruktur.

Endelig er vi af den overbevisning, at der vil ske en ændring i fremtidens arbejdsform. Erfaringerne fra Corona-perioden vil sammen med fremtidens megatrends om øget krav til fleksibilitet og work-life balance ligeledes påvirke de velkendte trafikmønstre. Samtidig ser vi også ind i en fremtid, hvor Stevns Kommune er placeret som Hovedstadens næste udviklingsområde, vores befolkningsgrundlag vokser og den bevidste satsning på en vækstplan, hvor Køge er et af landets knudepunkter, er en succes. Flaskehalsen i Køge og trafikbelastningen med 22.000 køretøjer i Strandskoven vil som følge heraf utvivlsomt vokse.

Stevns og Køge kommuner appellerer derfor til, at der udarbejdes et tillæg til VVM-undersøgelsen, så vi én gang for alle kan få afdækket, hvordan vi får størst værdi af en anlægsinvestering på over ½ mia. kr. En investering der bedst muligt understøtter et langsigtet udviklingsperspektiv og løser de akutte infrastrukturmæssige udfordringer – til gavn for de borgere, som i dag på daglig basis mangler en hverdag med logistisk sammenhæng og bruger alt for lang tid i kø til og fra arbejde.

Afslutningsvis appellerer de to kommuner til, at der i forbindelse med fastlæggelse af den endelige linjeføring nedsættes et udvalg med lokale borgerrepræsentanter og medlemmer af kommunalbestyrelserne fra Køge Kommune og Stevns Kommune, således at der i beslutningsprocessen kan tages størst muligt hensyn til de borgere og interesser, som vil være mest påvirket af den nye vej. Endvidere ønskes en linjeføring syd om Herfølge og Holmebækvej og med videre tilslutning mod vestmotorvejen og gangbro over vejen. Endelig at beplantning og andre støjdæmpende tiltag samt cykelstier inddrages i udformningen af linjeføringen.

Venlig hilsen

Anette Mortensen
Borgmester
56 57 50 10
AnetMort@stevns.dk

Erik Swiatek
Formand for Teknik- og Ejendomsudvalget
Erik.swiatek@koege.dk