

Til Folketingets Miljøudvalg

Herfølge, 31/5-2021

Angående genoptagelse af forslag om Stevnsvej via Vallø Fredningen

Jeg kontakter Folketingets Miljøudvalg da Stevns og Køge Kommune nu vil genoptage tidligere fravalgte forslag om en Stevns-vejforbindelse fra Strøby-området, via Vallø-fredningen og Vallø Storskov, syd om Herfølge ved Vedskølle og Tessebølle. Forslaget forsøges genoptaget i forbindelse med de 2 kommuners høringssvar til en høring som Vejdirektoratet aktuelt gennemfører -link nederst.

Over 1.000 personer har underskrevet en protestskrivelse. Med denne henvendelse er det mit håb, at Folketingets Miljøudvalg vil tage aktivt stilling i sagen. Det forslag til vejføring som Stevns og Køge fremlægger i deres høringssvar gennemskærer det fredede område omkring Vallø syd for Køge. Allerede i 2018 har Vejdirektoratet konkluderet sådan om det nye forslag:

"Hvad angår placeringen af en ny vejforbindelse til Stevns, så udgør fredningen af det 1.380 ha store herregårdslandskab omkring Vallø Slot en stor begrænsning i forhold til valg af linjeføring. Selv mindre anlæg i fredningen vurderes at være i strid med fredningens formål, og det vurderes urealistisk at få en dispensation til krænkelse af fredningen hos fredningsnævnet. Vejdirektoratets aktuelle forslag omfatter derfor ikke anlæg af nye veje i det fredede område. Hvis kommunerne og/eller staten senere beslutter at gennemføre en VVM-undersøgelse, og det i den forbindelse vurderes, at vejanlægget kan forbedres markant ved en mindre krænkelse af det fredede område, så kan dette i teorien ske ved gennemførelse af en anlægslov i Folketinget." (Vejdirektoratets Rapport 591/2018, s. 43).

Vejforbindelse fra Stevns gennem Vallø-området er blevet drøftet i mere end et årti. Forslaget er i tidligere VVM-undersøgelser fravalgt da det går gennem det fredede område ved Vallø Slot og Vallø Storskov samt pga. nærheden til boligområder. Begrundelser kan blandt andet findes i forundersøgelsen fra 2018 - fx s. 26-30 (Forslag 5 og 6) https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2019-03/Stevns%20-%20Sammenfattende%20rapport_web.pdf.

Udover de ovenfor nævnte fredninger, er der følgende konsekvenser for miljøet ved at føre en vej nord for Vallø Storskov:

- Springfrøer (Bilag-IV-arter) i præsteskovene syd for Herfølge
- Flagermusarter langs med det nordlige forslag
- Grønne korridorer og økologiske forbindelser, forbundet til Køge Kommuneplan (Kap1 og 3)
- Bevaringsværdige landsbyer i området omkring Herfølge og det originale kulturhistoriske landskab, der omgiver dem, herunder beskyttede diger
- Å- og skovbeskyttelseslinjer i området syd for Herfølge
- Natura-2000 internationalt beskyttelsesområde ved Tryggevælde Ådal

Beboerne i den sydlige del af Køge Kommune og den vestlige del af Stevns Kommune planlægger yderligere indsatser og har taget kontakt til Danmarks Naturfredningsforening, presse og politikere.

- Vil Folketingets Miljøudvalg bede miljøministeren redegøre for sin holdning til at genoptage det tidligere forkastede forslag der berører Bilag-IV-arter, grønne korridorer og kulturhistoriske landskaber?
- Vil Folketingets Miljøudvalg bede transportministeren redegøre for, hvordan ministeren forholder sig til at genoptage et tidligere forkastede og undersøgt forslag til vejforbindelse til Stevns?
- Vil Folketingets Miljøudvalg redegøre for sine holdninger til, at en vejforbindelse til 600 mio. kr., der uanset linjeføring vil krydse Tryggevælde Ådal, der er internationalt beskyttet Natura-2000-område,

samt om der kunne overvejes alternative løsninger såsom udbygning af eksisterende vejnet, tunneller og udbygget offentlig transport?

Vedlagte bilag:

1. Fakta-ark med oversigt og sagsforløb ifbm. protester mod genoptagelse af tidligere forkastet forslag
2. Høringssvar fra Stevns Kommune og Køge Kommune

Link til vejdirektoratets nye VVM-undersøgelse og aktuelle høring af 2: <https://www.vejdirektoratet.dk/vvm/ny-vejforbindelse-til-stevns>

Med venlig hilsen
Charlotte Falk Andersen
Gunderupvej 2,
Tessebølle, 4681 Herfølge