

Forespørgsel til skriftlig besvarelse E-007042/2020 til Kommissionen jf. forretningsordenens artikel 138 Margrete Auken (Verts/ALE)

Spørgsmålene er stillet d. 22. december 2020
Besvarelse af spørgsmålene er afgivet d. 24. marts 2021

Spørgsmål 1

Kommissionen bedes oplyse, hvorvidt stoffet 6PPD, som ser ud til at forårsage massedrab på laks i USA¹, anvendes i bildæk, der handles på det indre marked, om de iboende egen-skaber og potentielle økotoxiske virkninger af 6PPD og dets nedbrydningsprodukter, herunder 6PPD-quinon, samt hvordan 6PPD er blevet vurderet inden for EU's REACH-regu-lering eller i anden EU-lovgivning, f.eks. vandrammedirektivet?

Kommissionens svar:

6PPD er registreret, men er indtil videre ikke blevet nærmere reguleret i henhold til REACH². De REACH-registreringer, som er foretaget af erhvervsgrænsen, gælder anvendelse af stoffet i dæk til køretøjer. 6PPD klassificeres som meget giftigt for vandlevende organismer, men ikke som persistent eller bioakkumulerende³. Det er ikke opført⁴ som prioritetstof i vandrammedirektivet på grund af utilstrækkelig dokumentation.

Spørgsmål 2

I lyset af, at mikroplast fra bildæk er blandt de største kilder til mikroplast i miljøet i Europa, bedes Kommissionen oplyse, om der vil blive fastlagt miljøkvalitetsstandarder (EQS) for nano- og mikroplast fra dæk eller andre anvendelser af plast, og/eller EQS for farlige stoffer – herunder 6PPD i dæk og andre plastanvendelser på baggrund af det omfattende forbrug og slid – og derfor også krav til spildevands- og regnvandskoncentrationer og udledte mængder af disse miljøfremmede stoffer og materialer?

Kommissionens svar:

I overensstemmelse med plaststrategien⁵ træffer Kommissionen foranstaltninger vedrørende mikroplast. Den tager eksempelvis stilling til, hvordan forekomsten af mikroplast⁶ kan håndteres i henhold til vandrammedirektivet, selv om det er vanskeligt at overvåge og fastsætte en miljøkvalitetsstandard for et forurenende stof, der er så heterogent. Den undersøger desuden mulige politiske foranstaltninger til håndtering af mikroplast i henhold til direktivet om rensning af byspildevand med henblik på et forslag, der skal forelægges i 2022. Sideløbende hermed foretager Kommissionen for øjeblikket en undersøgelse om

¹ <https://www.chemistryworld.com/news/tyre-compound-driving-mystery-salmon-deaths-identified-after-years-of-chemical-detective-work/4012851.article>.

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1907/2006 af 18. december 2006 om registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier (REACH).

³ <https://echa.europa.eu/da/registration-dossier/-/registered-dossier/15367/2/3>.

⁴ https://ec.europa.eu/environment/water/water-dangersub/lib_pri_substances.htm#prop_2011_docs

⁵ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:52018DC0028>

⁶ I EU-sammenhæng regnes nanoplast som en bestanddel af mikroplast

cost-benefit-analyser af politiske foranstaltninger, der skal mindske den utilsigtede afgivelse af mikroplast fra bl.a. dæk. Derudover vil den også overveje at foreslå en begrænsning af markedsføringen af bevidst tilsat mikroplast⁷.

Den vil også færdiggøre sit forslag om at begrænse otte polycykliske aromatiske kulbrinter (PAH'er)⁸ i granulater eller flis (overvejende fra udtjente dæk), der anvendes som fyldmateriale i syntetiske kunstgræsbaner eller i løs form på legepladser eller til sportsbrug.

Spørgsmål 3

Kommissionen bedes oplyse, hvilke indsatser (herunder kvalitetskrav) der er sat i værk eller planlagt med henblik på at adressere afgivelse af farlige stoffer fra slid af bildæk samt støjreduktion, genanvendelighed, substitution med ikke fossile råstoffer og sikkerhed i bildæk?

Kommissionens svar

EU's regler for typegodkendelse fokuserer på sikkerhed (vejpgreb i vådt føre) og miljøpræstationer (støj, rullemodstand), men kræver ikke, at der anvendes bestemte råmaterialer. Strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet⁹ indeholder imidlertid et tiltag om at »udvikle sammenhængende regler for dæks miljø-, energi- og sikkerhedspræstationer« inden 2023, herunder for at håndtere mikroplast og støj. Der arbejdes desuden på at indføre en prøvningsmetode, hvorved dækmærkningen udvides til også at omfatte regummierede lastbildæk.

⁷ Kommissionen modtog en udtalelse fra ECHA's videnskabelige udvalg den 23. februar 2021

⁸ De otte PAH'er er opført som kræftfremkaldende i kategori 1B i bilag VI til CLP-forordningen (forordning (EF) nr. 1272/2008)

⁹ COM(2020)0789 final