



Miljø- og Fødevareministeriet
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

Den 16. oktober 2020
Sagsnummer: 2020-646

./.

Vedlagt fremsendes til udvalgets orientering ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 322 (EUU alm. del) stillet den 30. september 2020 efter ønske fra Søren Søndergaard (EL) vedrørende dyretransport.

Med venlig hilsen

Mogens Jensen / Jesper Wulff Pedersen



Folketingets Europaudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 16. oktober 2020
MFVM 148

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 322 (EUU alm. del) stillet den 30. september 2020 efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 322:

”Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan indføre krav om, at dyretransporter på mere end 8 timer maksimalt må transporteres i to etager af hensyn til dyrevelfærden. Kravet bør omfatte indenlandske transportere såvel som transportere til andre EU-lande.”

Svar:

Spørgsmålet er forelagt for Fødevarestyrelsen, som oplyser følgende:

”Der kan ikke i overensstemmelse med EU-retten indføres et generelt krav i dansk lovgivning om, at dyretransporter på mere end otte timer maksimalt må transportere dyr i to etager af hensyn til dyrevelfærden.

Transport af dyr på én eller to etager kan imidlertid være en følge af visse krav i transportforordningen (nr. 2005/1). Nogle dyrearter, for eksempel kvæg og heste, kan pga. deres størrelse kun transporteres på én eller to etager på grund af de krav, der stilles til blandt andet areal, indvendig højde og ventilation.

For dyretransporter, der fuldt ud afvikles i Danmark, er det muligt at indføre et rent nationalt krav om transport af dyr i maksimalt to etager ved en transporttid over 8 timer. Det er dog en forudsætning, at et krav skal være veterinærfagligt begrundet for hver enkelt dyreart/gruppe af dyr.”

For regeringen er dyrevelfærd, og herunder dyretransporter, en central prioritet. Regeringen har derfor også ved flere lejligheder i forbindelse med Kommissionens jord-til-bord-strategi fra maj 2020 som annoncerer en række nye initiativer herunder på dyrevelfærd ved udgangen af 2023 understreget, at Kommissionen hurtigst muligt bør komme et forslag til nye regler, herunder i forhold til en maksimal transporttid på 8 timer for dyr til slagtning.

Mogens Jensen

/

Jesper Wulff Pedersen