



Miljø- og Fødevareministeriet
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

Den 16. oktober 2020
Sagsnummer: 2020-646

./.

Vedlagt fremsendes til udvalgets orientering ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 321 (EUU alm. del) stillet den 30. september 2020 efter ønske fra Søren Søndergaard (EL) vedrørende dyretransport.

Med venlig hilsen

Mogens Jensen / Jesper Wulff Pedersen



Folketingets Europaudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 16. oktober 2020
MFVM 147

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 321 (EUU alm. del) stillet den 30. september 2020 efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 321:

”Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan genindføre krav om, at der for dyretransporter af svin på 40 kg og derover, som har en transporttid på 8 timer eller derover, til enhver tid skal kunne etableres en indvendig inspektionshøjde på mindst 140 cm for hver etage for derved at sikre adgang til inspektion af dyrevelfærden. Kravet bør omfatte indenlandske transportere såvel som transportere til andre EU-lande.”

Svar:

Spørgsmålet er forelagt Fødevarestyrelsen, som oplyser følgende:

”Der kan ikke i overensstemmelse med EU-retten genindføres et krav i dansk lovgivning om, at der for dyretransporter af svin på 40 kg eller mere, som har en transporttid på mere end otte timer, skal kunne etableres en indvendig inspektionshøjde på mindst 140 cm for hver etage.

EU-Domstolen har ved dom den 21. december 2011 (sag C-316/10) fastslået, at transportforordningen er til hinder for, at en medlemsstat vedtager normer for vejtransport af svin over otte timers varighed, som præciserer de krav, som er fastsat i forordningen vedrørende adgangen til dyrene med henblik på regelmæssig kontrol med deres velbefindende.”

For regeringen er dyrevelfærd, og herunder dyretransporter, en central prioritet. Regeringen har derfor også ved flere lejligheder i forbindelse med Kommissionens jord-til-bord-strategi fra maj 2020 som annoncerer en række nye initiativer herunder på dyrevelfærd ved udgangen af 2023 understreget, at Kommissionen hurtigst muligt bør komme et forslag til nye regler, herunder i forhold til en maksimal transporttid på 8 timer for dyr til slagtning.

Mogens Jensen

/

Jesper Wulff Pedersen