

Fiskeriets klimaindsats

Danmarks Fiskeriforening PO (DFPO) og Danmarks Pelagiske PO (DPPO) ønsker i 2021 at sætte fokus på klima.

Som et programpunkt under den nye EHFAF-ordning ønsker DFPO og DPPO derfor et øget fokus på klimaindsatsen med dedikerede midler til en række tiltag, der skal understøtte fiskeriets indsats for at komme i mål med Regeringens 2030 klima målsætning.

Målsætningen skal opnås gennem tiltag, der har en konkret klimamæssig effekt i forhold til det enkelte fiskerifartøjer, gennem adfærd, gennem anvendelse af ny teknologi og anvendelsesorienteret forskning, så der sker en samlet og tværgående opgradering af fiskeriet og dets fartøjer samt de indsatsmidler man har til rådighed.

Hovedområderne hvor der kan identificeres særlige udviklingsområder er:

- Batteriteknologi - med plug-in og hybridteknologi
- Landstrøm – fiskeriets evne til at tilgå elektricitet fra land
- Viden og rådgivning - målrettet klimainvesteringer i fiskeriet
- Redskabsudvikling – mod mere energivenlige trawl, garn og not
- Nye brændstoffer i fiskeriet – klargøring til nye brændstofformer

Det er vigtigt at de konkrete og synlige tiltag funderes i et klart samarbejde omkring udviklingen ombord på fartøjerne i et stærkt samarbejde mellem fiskeriet og forskningsinstitutioner, så der sikres et fokus på udvikling og test af både nye teknologier og indsatser, der kan reducere fiskeriets klimapåvirkning.

Ad. Batteriteknolog- med plug-in og hybridløsninger

Det øgede fokus på batteriteknologi i bilindustrien, enkelte dele af skibsindustrien, og til andre applikationer med plug-in og hybridløsninger har bevirket at kapaciteten på batterierne er forbedret så meget, at det allerede i dag giver mening for det danske fiskeri at inddrage denne teknologi. Der er dog flere barrierer der skal overstiges for at teknologien er moden til anvendelse i fiskeriet.

- Der skal være mulighed for udvikling af batteriteknologi til fremdrift og håndtering af andre processer på fartøjet, som fx spil, løfteudstyr, transportbånd m.m.
Ordningen skal bl.a. medvirke til at udvikle det kystnære fiskeri.

Ad. Landstrøm – fiskeriets evne til at tilgå elektricitet fra land

For at batteriteknologi kan føre til en reduktion af fiskeriets udledning af klimagasser, skal mulighederne for at 'tanke' batteristrøm i havnene forbedres. På nuværende tidspunkt er der allerede ved at ske en udvikling i havnen i forhold til landstrøm. DFPO og DPPO vil derfor skabe et samarbejde mellem danske fiskerihavne og fiskeriet for at sikre denne udvikling. Landstrøm skal være tilgængeligt for fiskefartøjerne under losning af fisk, der dermed sikrer at fartøjerne anvender en mere klimavenlig elproduktion end fartøjets egen produktion gennem dieselgeneratorer om bord.

- Der skal være mulighed for at fiskerfartøjerne teknisk forberedes til at modtage landstrøm på en enkel og nem måde. Dette kræver udvikling og installation af faciliteter ombord på fartøjerne, som passer til de nyudviklede systemer på havnene.
Ordning skal understøtte en nødvendige udvikling på fiskerfartøjerne i forhold til evnen til at kunne tilgå landstrøm.

Ad. Viden og rådgivning – målrettet klimainvesteringer i fiskeriet

Ved gennemførelse af reparation, service og nybygning skal der skabes øget opmærksomhed omkring klimaudfordringen gennem viden og rådgivning til den enkelte fisker både på det adfærdsmæssige område og det tekniske felt set fra et klimamæssigt perspektiv.

- Der skal være mulighed for at fiskere kan få den optimale rådgivning på energiområdet som både sikre den adfærdsmæssige tilgang samt at reparationer og retrofitting anvender den bedst tilgængelige teknologi.
Ordningen skal medføre en adfærdsmæssig udvikling i fiskeriet, som skal kombineres med fokus på den bedste teknologi.

Ad. Redskabsudvikling – mod mere energivenlige trawl, garn og not

Der er fortsatte grønne muligheder at hente ved en udvikling af grønnere fiskeredskaber såsom trawl, garn og not. Dette gælder både ved fabrikation og anvendelse.

- Der skal være mulighed for et samarbejde mellem universiteter og det danske fiskeri om udviklingen af nye redskaber der skaber mindre modstand i vandet og dermed skaber mindre friktion og øger brændstoføkonomien. Der skal tillige være fokus hvorledes fabrikationen kan gøres mere klimavenlig.
Ordningen skal accelerere klimahensynet på redskabsområdet.

Ad. Nye brændstoffer i fiskeriet – klargøring til nye brændstofformer

Der foregår i dag en voldsom udvikling af nye og mindre miljøbelastende brændstofformer. Et område hvor fiskeriet ikke har nogen direkte indflydelse, men som på langt sigt vil være dagsordensættende for store dele af fiskeriet og dets udvikling. På den baggrund bør der iværksættes et konkret udviklingsarbejde der peger frem mod nogle af de nye brændstofformer, som kan forventes introduceret såsom, metanol, ammoniak og brint mv.

- Der skal være mulighed for at fiskeriet kan følge med i udviklingen af nye og relevante brændstofformer, dette skal ske gennem iværksættelse af konkrete pilotforsøg og på forsøgsfartøjer, så der skabes den nødvendige viden om hvorledes de mest optimale nye brændstofformer kan introduceres i fiskeriet
Ordningen skal medvirke til at fiskeriet kan følge den generelle udvikling indenfor brændstofområdet på både kort og lang sigt.